

## **PRESENTAZIONE**

1. La “**6h della Bonifica Renana**” è una gara di tipo endurance della durata di **6 ore** da svolgersi per squadre a staffetta ovvero per singoli atleti, esclusivamente in sella a biciclette tipo **Mountain Bike** (sia a rapporto variabile che Single speed, nonché con qualsiasi dimensione di telaio o ruote).
2. La gara si svolge su un percorso ad anello chiuso, appositamente tracciato dagli organizzatori, vietato al transito ai non autorizzati, che si snoda per una lunghezza di circa **11km** all’interno delle Valli della Bonifica Renana in località Campotto, frazione del Comune di Argenta, su strade sterrate, argini e campi erbosi, con divertenti passaggi caratteristici lungo zone umide e varianti di pregevole contenuto tecnico.
3. In funzione di queste caratteristiche la partecipazione a detta manifestazione presuppone:
  - a) *Una buona conoscenza tecnica nella guida di mountain bike.*
  - b) *Una buona preparazione atletica psico-fisica.*
  - c) *Un sano spirito sportivo ed agonistico.*
4. L’iscrizione e la successiva partecipazione alla “6h della Bonifica Renana” comporta la conoscenza completa e l’accettazione incondizionata di quanto riportato nel presente regolamento nonché il rispetto delle disposizioni impartite e delle decisioni prese dalla Direzione Gara.
5. Chiunque intende partecipare alla “6h della Bonifica Renana” lo fa sotto la propria responsabilità, sollevando l’organizzazione e tutti i collaboratori della stessa, da responsabilità per fatti che possono accadere prima, durante e dopo l’evento sportivo, per effetto e/o conseguenza del medesimo

## **ISCRIZIONE**

1. L’iscrizione alla “6h della Bonifica Renana” è aperta a tutti i tesserati e non, che alla data della manifestazione abbiano compiuto il diciottesimo anno di età.
2. I tesserati dovranno essere in possesso di apposita tessera in corso di validità e di certificazione medica che attesti l’idoneità alla pratica sportiva **agonistica**.
3. I non tesserati dovranno esibire un documento di identità ed un certificato medico di idoneità all’attività agonistica, entrambe in corso di validità.
4. La mancata presentazione dei documenti richiesti (anche in fotocopia) comporterà la non ammissione alla manifestazione del concorrente iscritto.
5. I Tesserati a Federazioni o Enti stranieri dovranno presentare, oltre al tesserino, un certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica, rilasciato dalla competente autorità medico-sportiva della nazione di appartenenza.
6. È previsto un **numero massimo di 700 partecipanti**. L’organizzazione si riserva la facoltà di ampliare tale numero secondo capacità e sostenibilità.
7. L’organizzazione si riserva altresì la facoltà di non accettare iscrizioni pervenute senza altro obbligo che rendere l’eventuale quota iscrizione versata.

## **COSTO D'ISCRIZIONE**

I costi d'iscrizione sono i seguenti:

- **€ 17,00** in pre-iscrizioni oppure domenica 31 agosto, in occasione della "ZANZARA BIKE" a Bando di Argenta. Il modulo d'iscrizione è scaricabile dal sito [www.zanzarabike.it](http://www.zanzarabike.it) .  
Il versamento della quota d'iscrizione deve essere effettuato tramite bonifico con causale "Iscrizione 6h della Bonifica Renana", su c/c bancario intestato a A.S.D. MOUNTAIN BIKE CLUB MOLINELLA Iban: IT08 X 07072 36920 042000147039, specificando tutti dati anagrafici del o dei partecipanti.
- **€ 20,00** direttamente al check-in di **sabato 13 settembre** e **domenica 14 settembre 2014**, negli orari previsti (solo se non raggiunto il numero massimo di atleti previsto ed esclusivamente fino al suo raggiungimento).
- **Escursionisti €15,00** direttamente al check-in di **sabato 13 settembre** e **domenica 14 settembre 2014**, negli orari previsti.

## **LEGGE 675/96**

1. Con la consegna del modulo di iscrizione, si dichiara di aver preso visione del regolamento e si esprime il consenso dell'utilizzo dei dati, giusto il disposto della legge sulla Privacy n. 675 del 31/12/96.
2. Nel pieno rispetto di quanto disposto dalla legge 675/ 96 in materia di tutela dei dati personali, i dati richiesti con l'iscrizione saranno esclusivamente trattati per la normale attività di segreteria della gara sopra indicata, oltre che per eventuali proposte e comunicazioni inerenti alle attività legate alla "6h della Bonifica Renana".
3. Sono stabilite le seguenti categorie:  
**S1** Senior - singolo Maschile (20/39 anni)  
**M1** Master - Singolo Maschile (40/49 anni)  
**G1** Gentleman - Singolo Maschile (50 e oltre)  
**F1** - Singolo Femminile  
**M2** - Squadra Maschile (2 componenti)  
**M3** - Squadra Maschile (3 componenti)  
**F3** - Squadra Femminile (3 componenti)  
**ESCURSIONISTI** - Squadra minima 4 componenti.
4. Le squadre miste verranno inserite nelle categorie maschili, rispettivamente M2 e M3 in base al numero di componenti previsti per le stesse.

## **REGOLE GENERALI 6H**

Di seguito le **regole generali della "6h della Bonifica Renana"** :

1. Ogni team deve eleggere un Capitano, che sarà responsabile del comportamento e della disciplina della propria squadra e curerà i rapporti con il comitato organizzatore e la Direzione Gara.
2. Il giorno della gara alle ore 9.30 si terrà il "briefing dei capitani" nella zona adiacente all'arrivo/zona cambio.
3. Durante lo svolgimento della gara è obbligatorio per tutti i concorrenti l'uso del caschetto protettivo omologato.
4. Ogni partecipante ai fini del riconoscimento e della sicurezza, dovrà apporre la tabella identificativa anteriormente e posteriormente al proprio mezzo.
5. E' assolutamente vietato, per tutta la durata della manifestazione, utilizzare il percorso segnalato per effettuare il riscaldamento onde evitare intralcio ed eventuali problemi di sicurezza ai bikers impegnati in gara sul tracciato.
6. Solo i concorrenti ed i componenti dello staff organizzativo (compresa la Direzione Gara) che indosseranno l'apposito braccialetto di riconoscimento, possono percorrere il tracciato durante gli orari di svolgimento della manifestazione.
7. Per nessun motivo è ammessa la partecipazione in gara di concorrenti non iscritti e non regolarmente registrati al check-in. Qualora ciò avvenisse sia il concorrente che la rispettiva squadra di appartenenza verranno squalificati.
8. Lungo tutto il percorso non è ammesso nessun tipo di intervento di assistenza tecnica ai concorrenti da parte del loro team o di terzi. Il concorrente con la mountain bike in avaria non dovrà intralciare lo svolgimento della gara, proseguendo defilato sul tracciato con la bicicletta condotta a mano fino a raggiungere una zona di assistenza presente sul percorso.
9. L'assistenza tecnica lungo il percorso sarà punita con la squalifica sia del concorrente interessato che del suo team di appartenenza.
10. In caso di infortunio deve essere avvisato immediatamente il più vicino posto di assistenza opportunamente segnalato. Dal posto di assistenza verrà prontamente attivato il soccorso oltre ad allertare il presidio medico fisso presente per tutta la durata della manifestazione presso la zona di arrivo/cambio.
11. E' obbligatorio per i concorrenti seguire la segnaletica di percorso ed ogni indicazione della Direzione Gara.
12. E' assolutamente vietato "tagliare" il tracciato di gara o percorrerlo in senso contrario, pena la squalifica sia del concorrente interessato che del suo team di appartenenza.
13. Gli atleti dovranno tenere un comportamento civilmente corretto e sportivamente irreprensibile nei confronti di tutti i partecipanti alla manifestazione, non ostacolare il passaggio dei bikers più veloci impegnati nel sorpasso e rispettare l'ambiente che li ospita.

14. La Direzione Gara potrà sospendere la manifestazione o un partecipante alla stessa in ogni momento per ragioni, a sua insindacabile discrezione, ritenute gravi.
15. Ogni partecipante è responsabile per ciò che assumerà in fatto di cibo e di bevande, l'eventuale acquisto o semplice accettazione di questi è fatta a suo rischio e pericolo, senza che l'organizzazione della manifestazione possa essere coinvolta per nessuna forma di implicazione o controversia in merito.
16. La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica, sempre che sia mantenuta la sicurezza del percorso a giudizio della Direzione Gara.
17. Il percorso di gara potrà subire delle variazioni, anche durante lo svolgimento della competizione, qualora le condizioni ambientali o altre cause lo richiedessero. La decisione sarà ad insindacabile giudizio della Direzione Gara.
18. Qualora, per improvvisi e gravi eventi, si verificasse la necessità di interrompere la gara, tutti i partecipanti in quel momento sul tracciato dovranno completare il giro in corso e portarsi in zona arrivo, dove verranno fermati. Quindi verrà redatta una classifica dei giri percorsi, sulla base delle risultanze antecedenti l'interruzione. Dopodiché:
  - a) se la manifestazione dopo la interruzione verrà ripresa (adottando le modalità di partenza che saranno stabilite dalla Direzione Gara), la classifica finale verrà redatta sommando i risultati ottenuti nella due frazioni di gara.
  - b) se la manifestazione non potrà riprendere, la classifica finale verrà redatta sulla base della classifica stilata al momento dell'interruzione.

## **REGOLE GENERALI CAMPIONATO REGIONALE ENDURANCE UISP**

Di seguito le **regole generali della regionale ENDURANCE 6H MTB UISP** :

1. Avranno accesso al campionato **solo** gli atleti tesserati UISP della regione Emilia Romagna.
2. Saranno premiate con l'assegnazione della maglia di campione regionale le seguenti categorie di **solitari** in funzione delle vigenti categorie UISP:
  - Solitari A1 (19/32 anni);
  - Solitari A2 (33/39 anni);
  - Solitari A3 (40/47 anni);
  - Solitari A4 (48/55 anni);
  - Solitari A5 (56/62 anni);
  - Solitari A6 (63 e oltre);
  - Solitari DONNE
3. Per lo svolgimento della gara, valgono le regolamento della 6h della Bonifica Renana.

## CHECK IN

1. Tutti i partecipanti, prima della partenza dovranno effettuare la registrazione presso l'Ufficio Segreteria situato nelle vicinanze della zona di arrivo/cambio.
2. Il check-in sarà aperto **sabato 13 settembre 2014 dalle ore 15.00 alle ore 18.30 e domenica 14 settembre 2014 dalle ore 07.00 alle ore 9.30**. Oltre tale ora non sarà più possibile la registrazione dei concorrenti.
3. Dovranno presentarsi al check-in per effettuare la registrazione (che consisterà nel controllo della relativa tessera per i Tesserati e nel controllo del certificato medico non agonistico e del documento d'identità per i concorrenti non tesserati) tutti i concorrenti delle categorie S1/M1/G1 e F1, nonché i capitani delle squadre delle categorie M2, M3 e F3 in rappresentanza loro e dell'intero team.
4. Solo dopo l'avvenuta registrazione ogni partecipante riceverà i materiali (numeri, chip elettronici) necessari alla partecipazione.
5. La rinuncia, il ritiro o la sostituzione di un componente della squadra dovrà essere comunicato dal capitano del team entro l'orario di chiusura del check-in. Oltre tale orario per motivi organizzativi non saranno considerate successive richieste di variazione, pertanto la mancata partecipazione di uno o più componenti di un team non comporteranno lo spostamento in altra categoria.
6. Per il ritiro dei chip elettronici dovrà essere versata una **cauzione di € 10,00** cadauno che verrà restituita integralmente a fine gara, **previa la riconsegna del testimone elettronico integro**.

## EQUIPAGGIAMENTO

Per i concorrenti è richiesto un equipaggiamento individuale minimo **obbligatorio** consistente in:

- a) Caschetto protettivo **omologato**.
- b) Chip magnetico d'identificazione personale (fornito dall'organizzazione e da indossare **rigorosamente alla caviglia**).

## GARA

1. La partenza verrà effettuata a piedi in stile "le mans" il giorno 14 settembre 2014 **alle ore 11.00**.
2. I partecipanti dovranno presentarsi alla partenza almeno 30 minuti prima del via per sottoporsi alla verifica dell'equipaggiamento e prepararsi allo schieramento.
3. Il concorrente che effettuerà la partenza dovrà **indossare (rigorosamente alla caviglia) il chip elettronico** personale che, nel caso di squadre da 2 o 3 elementi, avrà altresì funzione di testimone.
4. Tutti i componenti delle squadre che alla conclusione del giro non intendono effettuare il cambio, proseguiranno lungo il tracciato; mentre quelli che lo intendono effettuare dovranno entrare nell'apposita **"Zona Cambio"**.

5. L'inizio e la fine della zona cambio saranno opportunamente segnalati e presidiati dal personale dell'organizzazione.
6. Per ragioni di sicurezza il transito nella zona cambio deve essere effettuato **esclusivamente a piedi**, con bicicletta a mano.
7. Il passaggio del testimone tra i componenti di una squadra potrà avvenire solo all'interno della zona cambio e senza l'aiuto di altre persone. Il numero ed il momento dei cambi è a discrezione della squadra.
8. Ogni irregolarità in zona cambio sarà punita con **l'annullamento del giro**.
9. Chiunque viene trovato sul percorso senza il testimone individuale o di squadra, sarà sanzionato con la **squalifica dalla manifestazione**.
10. In prossimità della zona d'arrivo saranno rilevati i tempi sul giro ed il numero di giri percorsi.
11. E' responsabilità del concorrente che transita nell'area di cronometraggio predisposta all'arrivo, accertarsi che il testimone venga rilevato dall' apposito sensore tramite segnalazione acustica. In caso di problemi tecnici avvisare immediatamente il personale addetto. Il mancato o non corretto utilizzo e rilevamento del chip comporterà il non inserimento nella classifica della gara ed alla squalifica dell'atleta.
12. Il servizio cronometraggio sarà effettuato e garantito da CRONO RAVENNA.
13. Lungo il percorso saranno predisposti e posizionati, a discrezione dell'organizzazione, altri punti di controllo per verificare il corretto transito dei partecipanti.
14. In caso di perdita del testimone il capitano della squadra dovrà fermare la squadra e denunciare il fatto alla Direzione Gara. Sarà consegnato un nuovo testimone, e la squadra potrà riprendere regolarmente la gara.
15. In caso di abbandono della gara, i concorrenti dovranno segnalarlo alla Direzione Gara.
16. Qualora uno o più componenti della squadra fossero costretti al ritiro non potranno essere sostituiti, mentre i rimanenti membri potranno proseguire mantenendo sempre la stessa categoria d'iscrizione.

## **ARRIVO E CLASSIFICHE**

1. Allo scoccare **delle ore 17.00** di domenica 14 settembre 2014, il Direttore di gara dichiarerà terminata la competizione e da questo istante **verrà impedita la prosecuzione ad effettuare nuovi giri del percorso**, chiudendo contestualmente anche la corsia d'ingresso alla Zona cambio (non verranno più autorizzati eventuali cambi).
2. Con il passaggio sul traguardo dopo le 17.00, quindi, tutti i partecipanti concluderanno la propria prova e verranno così computati il numero di giri effettuati ed il tempo di passaggio sul traguardo.
3. Nell'ordine d'arrivo le squadre saranno classificate per categoria in funzione del numero di giri percorsi e a parità di giri percorsi, in base al tempo di passaggio sul traguardo.
4. Una volta esposte le classifiche, qualora ci dovessero essere delle contestazioni il capitano della squadra o il concorrente per le categorie S1/M1/G1 e F1, potrà previo versamento di una cauzione di € 50,00 inoltrare in forma scritta ed adeguatamente motivata, l'eventuale contestazione della stessa. In caso d'accettazione del ricorso saranno rimborsati i 50 euro e la classifica sarà aggiornata. Passati 30 minuti dalla sua esposizione pubblica diventerà ufficiale. Ogni decisione della giuria sarà inappellabile.
5. Saranno premiati:
  - a) i primi 3 classificati della categoria **S1 Senior**
  - b) i primi 3 classificati della categoria **M1 Master**
  - c) i primi 3 classificati della categoria **G1 Gentleman**
  - d) le prime 3 classificate della categoria **F1**
  - e) le prime 3 squadre classificate della categoria **M2**
  - f) le prime 3 squadre classificate della categoria **M3**
  - g) la prima squadra classificata della categoria **F3**
- 6 - E' facoltà della Direzione Gara istituire ulteriori premi secondo disponibilità.

## SERVIZI VARI

I servizi che il Comitato Organizzatore metterà a disposizione sono vari e molteplici.

1. Il Comitato Organizzatore metterà a disposizione di tutti i partecipanti vaste **aree destinate al campeggio** tende, parcheggio camper, servizi igienici e lavaggio bici.
2. Durante tutta la durata della manifestazione sarà funzionante **un punto ristoro permanente** in zona traguardo. Il punto ristoro sarà al solo servizio degli atleti in gara.
3. Durante tutta la durata della manifestazione sarà operativo un presidio di **servizio di soccorso sanitario** presso la zona arrivo/cambio.
4. Nei pressi della zona di arrivo/cambio, ci sarà un punto di **assistenza tecnica** (si precisa che l'assistenza è gratuita, ma per i pezzi di ricambio saranno applicati i prezzi di mercato).
5. Alla fine della manifestazione sarà offerto a tutti gli atleti in possesso dell'apposito buono pasto ricevuto al momento del check-in, l'accesso allo stand gastronomico.

## DISPOSIZIONI FINALI

Brevi e concise le disposizioni finali:

1. Per tutte le **infrazioni** che non prevedono da regolamento la squalifica diretta del team o del singolo concorrente, sono **applicabili giri di penalizzazione a discrezione del Direttore** di gara in funzione della gravità dell'atto commesso.
2. Per tutto quanto non contemplato dal presente regolamento si fa riferimento a quanto previsto dalle **disposizioni che disciplinano le manifestazioni ciclistiche UISP** da cui la "6h della Bonifica Renana" è riconosciuta.