

REGOLAMENTO PARTICOLARE MOTOCROSS EMILIA ROMAGNA 2021

Nota: il presente Regolamento è un'integrazione del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo. Per tutto ciò che non è specificato (es. età e cilindrata ammesse), vale quanto riportato nel Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo.

Art. 1 PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alle Manifestazioni tutti i conduttori in possesso di licenza UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso dalla UISP Motorismo Emilia Romagna e dal UISP Motorismo delle altre Regioni.

Per Manifestazioni denominate Trofei REGIONALI, la partecipazione è riservata ai soli conduttori con licenza rilasciata in Emilia Romagna.

Per Manifestazioni e/o Trofei denominati INTERREGIONALI, la partecipazione è aperta a tutti i conduttori con licenza Motociclismo UISP, le classifiche e le premiazioni di fine giornata comprenderanno anche i conduttori fuori regione.

1.1 Per partecipare alle manifestazioni è obbligatorio iscriversi on line (ANCHE PER I FUORI REGIONE) sul portale apposito <https://www.licenziamentouisp.com/tesserato.php> entro il termine indicato dal regolamento delle iscrizioni on line , non saranno accettati piloti che si presenteranno il giorno stesso al circuito , il giorno della manifestazione esibire la licenza in corso di validità (tutte le date di scadenza riportate devono essere valide). Al momento della scadenza della visita medica deve essere richiesta una ristampa della licenza. Non si accettano visite mediche cartacee allegate alle licenze.

1.2 Le manifestazioni si svolgono con sistema di rilevazione **transponder** e i conduttori non in possesso di tale dispositivo possono averlo in nolo giornaliero al costo di **euro 10,00**. Quando il pilota riceverà il transponder dall'incaricato della UISP dovrà consegnare la propria **patente di guida**. Quest' ultima gli verrà restituita alla riconsegna del transponder, che dovrà avvenire **entro 30 minuti dal termine dell'ultima Manche disputata** (chi non si atterrà a questa disposizione dovrà riconsegnare il transponder e ritirare la patente il mercoledì successivo presso gli uffici della UISP Regionale di Reggio Emilia dalle 21.00 alle 23.00).

La UISP Motorismo Emilia Romagna mette inoltre a disposizione dei piloti i transponder Flex da affittare per un anno (365 giorni dall'attivazione) al costo di euro 60,00 fino ad esaurimento scorte. Successivamente sarà disponibile il modello TR2 al costo di euro 80,00.

Art. 2 TROFEI

1) TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA MX1-MX2 → partecipazione solo REGIONALE

2) TROFEO 2 TEMPI OPEN → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

3) TROFEO MINICROSS → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

4) TROFEO OVER 40 → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

5) TROFEO EPOCA → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

6) TROFEO EPOCA → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo INTERREGIONALE)

7) TROFEO FEMMINILE → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

Art. 3 DURATA DI PROVE E MANCHE

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

Art. 4 ISCRIZIONE MANIFESTAZIONI

Le iscrizioni si accettano SOLO ON LINE e dovranno essere fatte entro i termini di scadenza , il giorno della manifestazione sarà obbligo di presentare autocertificazione COVID19 prima di accedere al circuito , Gli orari di verifica per l'anno **2021** sono i seguenti: **apertura ore 07.15 e chiusura ore 08.30**. di cui si effettuerà la conferma della presenza , pagare (**L'iscrizione**) la manifestazione , lasciare la licenza ed per chi l'ha richiesto ritirare il trasponder

4.1 Tassa d'iscrizione manifestazioni:

a) Eventi titolati TROFEO REGIONALE MX1 – MX2 e TROFEO 2T – OVER 40 – EPOCA – MINI – FEMMINILE: **euro 40,00**

b) Eventi titolati TROFEO D'AUTUNNO: **euro 45,00**

c) Altri Trofei: **euro 40,00** (a meno di regolamenti particolari)

Art. 5 OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento generale/particolare e consistono nella verifica della licenza (in particolare: scadenza assicurazione e visita medica), nell'iscrizione alla manifestazione, nel controllo del motociclo per categoria e cilindrata. Il Direttore dovrà inoltre farsi consegnare l'elenco dei Commissari di Percorso dagli organizzatori della manifestazione.

5.1 Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa dovrà essere trattenuta fino al termine della manifestazione. Verrà restituita, salvo cambio categoria del pilota o esigenze particolari.

5.2 Qualora un pilota prendesse parte alla manifestazione con una moto di cilindrata o tipologia non adeguata, verrà immediatamente escluso o nel caso vi abbia già preso parte verrà cancellato dall'ordine di arrivo.

5.3 Il Direttore dovrà effettuare un briefing con tutti i Commissari di Percorso.

Art. 6 PROVE UFFICIALI / ORDINE D'INGRESSO

6.1 La norma generale prevede che le prove libere e le prove cronometrate vengano effettuate nella stessa sessione. I primi 5 minuti saranno di prove libere, al termine delle quali il Direttore mostrerà un cartello con il simbolo "Q", che indicherà l'inizio delle prove cronometrate. Quest'ultime avranno una durata di 15 minuti e saranno valide per le qualificazioni o l'allineamento al cancello, a seconda della manifestazione. In caso contrario, il regolamento particolare del Trofeo che preveda un diverso svolgimento delle prove ufficiali, dovrà essere precedentemente approvato dalla UISP Motorismo Emilia Romagna.

6.2 Le prove ufficiali (prove libere e prove cronometrate) sono OBBLIGATORIE. Tutti i piloti dovranno essere entrati all'interno del tracciato prima dell'esposizione del cartello (Q) e dovranno completare almeno un giro PRIMA DELLA ESPOSIZIONE DEL CARTELLO del circuito certificato dal sistema di rilevamento transponder, nell'arco dei 20 minuti di prove ufficiali (5 + 15 min.), pena l'esclusione dalla manifestazione.

6.3 E' consentito ai piloti fermarsi solo ed esclusivamente nell'apposita zona predisposta per la sosta e le riparazioni. E' invece severamente vietato sostare lungo o ai lati del tracciato (senza giustificate motivazioni) durante le prove libere, cronometrate o le manche , L'USCITA DAL CIRCUITO DETERMINA LA FINE DELLA SESSIONE DI PROVE E QUALIFICHE

6.4 Ordine d'ingresso pista prove libere per l'anno **2021**:

- AGONISTI – ESPERTI – HOBBY - AMATORI

- OVER 40 – MINICROSS – EPOCA – 2T

NOTA: ove possibile l'ordine verrà mantenuto anche per le manche finali. Eventuali variazioni all'ordine d'ingresso possono essere applicate dal Direttore in caso di necessità organizzative.

Art. 7 PREPARATIVI DI PARTENZA

7.1 Il conduttore o un suo meccanico dovrà portare il motociclo al preparco. Il preparco verrà chiuso 10 minuti prima della partenza della manche (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). Il Responsabile del Cancellone di partenza inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire tutti gli altri, schierati in base ai risultati ottenuti nelle qualifiche/prove cronometrate. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona del cancelletto non vi dovrà essere alcuna persona al di fuori dei partenti e l'addetto al controllo dello schieramento alzerà la bandiera verde ad indicare che l'operazione è stata completata correttamente.

7.2 E' facoltà di ogni pilota visionare e preparare la sua postazione lungo la linea di partenza, ma non potrà superare la linea delimitata dai cancelletti di partenza e tantomeno modificare il terreno davanti ad essa.

7.3 Sarà prerogativa del Direttore decidere se far effettuare un giro di ricognizione del tracciato prima della partenza. Al termine del giro di ricognizione verranno attesi un massimo di 5 minuti, dall'arrivo del primo pilota, prima dell'inizio della gara.

7.4 Il Direttore dovrà esporre il cartello dei 15", poi quello dei 5" e l'addetto al cancello dovrà dare lo **start tra il 6" e il 10" successivi**.

7.5 All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere interrotta. La manche e il tempo previsto inizieranno in quel momento.

7.6 Meccanici e segnalatori che vorranno entrare nella zona segnalatori dovranno essere **maggioresni e in possesso di tessera UISP Motorismo valida per l'anno corrente**.

7.7 E' vietata la comunicazione tramite sistemi radio con i piloti durante lo svolgimento del loro turno in pista.

Art. 8 ASSISTENZA IN PISTA

8.1 Nei punti della pista con particolari difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni e **solo loro**, in caso di necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrare della pista.

8.2 E' obbligatoria la presenza di:

- N. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico rianimatore (almeno una delle due ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione);
- Personale di Servizio tutto MAGGIORENNE e tesserato UISP Motorismo (se non tesserato dovrà essere coperto dalla specifica polizza assicurativa per il personale).

Art. 9 CONDOTTA

9.1 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine d'arrivo, se classificato, o sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

9.2 E' fatto assoluto divieto a conduttori e non, percorrere la pista in senso contrario, sia in prova che durante le manche.

9.3 Nel caso in cui un conduttore uscisse dal tracciato recandosi ai box durante una finale, non potrà più rientrare in pista durante tale finale e verrà quindi considerato ritirato. I piloti che non rispetteranno questa norma verranno automaticamente esclusi dalla classifica della manche.

9.4 Nel momento in cui vengano esposte le **bandiere gialle sventolanti**, è obbligo del conduttore moderare la velocità, tenersi pronto all'arresto e mantenere la propria posizione. Se esposte sulla rampa di un salto è fatto assoluto divieto di

saltare. Nel punto del tracciato in cui il conduttore incontrerà il pericolo, il Commissario di Percorso provvederà a mostrare la bandiera gialla (**agitandola**) sventolante e ad indicare al pilota (nel caso in cui gli fosse possibile) il punto nel quale passare in sicurezza, dopo aver comunque rallentato la propria andatura. La bandiera gialla esposta immobile, verrà invece mostrata ai conduttori nelle postazioni precedenti a quella in cui incontreranno il pericolo e la bandiera gialla (**agitata**) sventolante. Nel caso in cui le bandiere gialle vengano esposte immobili indicano il divieto di sorpasso tra piloti. Qualora non fossero rispettate tali disposizioni, il conduttore sarà penalizzato di 5 posizioni nell'ordine di arrivo della batteria (in caso di recidività o di gravi infrazioni possono essere applicate sanzioni superiori). I Commissari di Percorso sono tenuti a segnalare alla Direzione i conduttori che non rispettino le suddette disposizioni.

9.5 I conduttori che prima, durante o anche dopo la fine della manifestazione dovessero:

- tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva;
- fare falsa dichiarazione di cilindrata o conformità del proprio mezzo rispetto alla categoria;
- violare le norme che regolano la manifestazione o comunque tenere un comportamento ritenuto antisportivo; subiranno sanzioni disciplinari che consistono nell'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica generale o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità dell'accaduto (come previsto dal regolamento disciplinare Nazionale).

9.6 E' fatto divieto ai non addetti di accedere alla palazzina cronometristi (a meno che non siano invitati a farlo). Ogni reclamo o segnalazione andrà presentata al Giudice, che provvederà a comunicarlo al Direttore.

9.7 Ogni reclamo durante la manifestazione dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di **euro 50,00** (restituibile se il reclamo verrà accettato), entro e non oltre i 30 minuti dall'accaduto e/o dall'esposizione della classifica interessata.

9.8 Ogni atto di violenza sui campi sarà punito immediatamente con la squalifica dalla manifestazione. La Commissione Disciplinare si riunirà e, dopo aver valutato i fatti, deciderà le sanzioni disciplinari accessorie. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta considerata non lecita. Qualsiasi richiesta da parte dei conduttori, dei meccanici e dei sostenitori deve essere rivolta con la dovuta educazione al Giudice, che a sua volta provvederà a comunicarlo al Direttore. **Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori o famigliari.**

Art. 10 BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Vedi Regolamento Tecnico Nazionale Motociclismo.

Art. 11 PASSAGGI DI CATEGORIA

VERRANNO EFFETTUATI SOLO DOPO IL TERMINE DELLA STAGIONE AGONISTICA

Passano alla categoria superiore **almeno** i **primi 3 classificati** di ogni categoria e cilindrata di tutti i Trofei Regionali (le cui gare sono denominate Trofeo Regionale, Trofeo 2T , Mini Promo 85), ad eccezione della categoria Over 40 dove verrà passato **almeno** il **primo di ogni categoria** , per la categoria EPOCA, non è soggetto visto che non viene determinata dalla categoria ma dall'anno del mezzo , ciò nonostante la commissione può decidere a seconda dei risultati **anche singoli** dei piloti che hanno preso parte alle manifestazioni , di farli passare alla categoria superiore , viceversa sempre la commissione se riterrà opportuno nel caso di campionati di cui il livello o la partecipazione scarsa a quella categoria, può decidere di non passare un pilota alla categoria superiore , durante l'anno in casi eccezionali di supremazia di un pilota rispetto alla categoria in cui si trova , la commissione in via straordinaria potrà passare durante l'evento o il successivo , il pilota interessato .

I piloti Minicross 85cc promo/expert , vincitori o dimostratosi di netta **superiorità** nel passaggio alla 125/mx2 non potranno iscriversi nella categoria HOBBYCROSS, ma nelle categorie superiori

11.1 RETROCESSIONI

Le domande di retrocessione devono pervenire **entro e non oltre il 31/10** dell'anno in corso (modulo di richiesta scaricabile nella sezione "Modulistica" del sito <http://www.uisp.it/emiliaromagna/motorismo>). **Verranno prese in considerazione solo le richieste di piloti che negli ultimi 2 anni abbiano partecipato a manifestazioni senza ottenere risultati considerati rilevanti.** Le retrocessioni verranno effettuate prima dell'apertura del nuovo licenziamento.

N.B. Se nell'anno successivo alla retrocessione i piloti otterranno risultati di rilievo verranno ripassati alla categoria precedente, già dalle prime manifestazioni svolte.

Art. 12 PUNTEGGI

Vedi Regolamento Tecnico Nazionale Motociclismo.

12.1 Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso almeno il 75 % dei giri totali della manche **e sono transitati sotto la bandiera a scacchi**. Nel caso in cui ci siano manche che hanno come presenza tutte le categorie dalla più bassa alla più alta , visto la differenza tecnica del pilota , dovranno arrivare al 50% dei giri totali della manche e transitati sotto la bandiera a scacchi

12.2 Nelle classifiche di fine giornata, a parità di punteggio prevarrà il pilota con il miglior risultato nella seconda (o ultima) Manche effettuata.

12.3 In caso di Finali A – B – C – ecc. se alcuni dei piloti delle finali superiori non otterranno punti, i loro punteggi non verranno trasferiti ai primi piloti delle finali inferiori.

12.4 Al termine dei Trofei, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche del Trofeo.

Art. 13 PREMIAZIONE DI GIORNATA

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

Art. 14 Deve essere predisposta un'area chiusa riservata a meccanici e segnalatori.

Art. 15 Sul campo della manifestazione è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al **Nulla Osta**, anche le norme regolamentari della UISP Regionale Motorismo, i Permessi Comunali e **l'Assicurazione RCT** a norma della legge 24 Dic. 1969 n. 990 (nello specifico **art.3** e allegato **L**, riportante i massimali previsti per eventi motoristici, di qualsiasi genere).

Art. 16 ANNULLAMENTO E SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

16.1 Le manifestazioni potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo, dopo aver valutato la possibilità per i servizi di pronto soccorso di intervenire in tutti i punti della pista. , VERRANNO SORTEGGIATI TRE PILOTI A DECISIONE DEL DIRETTORE DI GARA , SE I T RE PILOTI RIESCONO A COMPLETARE UN GIRO DEL CIRCUITO LA MANIFESTAZIONE SI PUO SVOLGERE REGOLARMENTE

Dopo lo svolgimento delle sessioni di prove libere e cronometrate previste, la quota d'iscrizione non sarà più restituita.

16.2 Nel caso in cui una manche venga fermata dopo il raggiungimento del **75% del tempo previsto**, sarà ritenuta valida e l'ordine d'arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea del traguardo nel giro precedente all'esposizione della bandiera rossa. Nel caso in cui non sia stato raggiunto il 75% del tempo previsto, la manche dovrà essere ripetuta (o in caso d'impossibilità annullata).

Nota Bene: per tempo previsto si intende il tempo di durata della manche esposto nel programma di giornata, senza considerare i 2 giri finali.

16.3 Le manifestazioni inserite in calendario che per cause di forza maggiore venissero rinviate o annullate, dovranno essere tempestivamente comunicate alla Commissione di competenza.

N.B. Per il recupero di manifestazioni in calendario si dovrà sempre concordare la data con la Commissione di specialità.

Art. 17 Sono obbligatori (**minimo**) almeno 45 minuti di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota, prima di richiamare gli stessi al cancello di partenza.

Art. 18 Se nel corso della (**manche**) manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, essa viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

Art. 19 In caso di impedimenti per cause di forza maggiore del Direttore ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal Giudice.

Art. 20 Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

Art. 21 Se lo riterrà opportuno, il Direttore potrà richiedere ai piloti di sottoporsi ad una visita medica, che verrà effettuata dal medico durante la manifestazione.

Art. 22 TAGLIO DI PERCORSO

E' considerato tale, con pena la retrocessione di **5 posizioni** dalla classifica d'arrivo della manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco o un vantaggio nel deviare il percorso. In ogni caso la decisione deve essere presa dal Direttore dopo aver ascoltato il giudizio del Commissario di Percorso testimone del fatto. In caso di taglio del percorso particolarmente grave il pilota può essere penalizzato più gravemente, a discrezione dal Direttore.

Art. 23 La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al **10%** degli allineati in prima fila e su parere favorevole della Direzione. In caso di più finali (A, B, C, D, ecc.), se verrà applicata la suddetta norma, dovrà essere applicata a partire dalle ultime finali (per esempio: D → C → B → A).

Art. 24 ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento dei conduttori deve essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia** e gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza insieme ad un casco integrale chiuso ed omologato. Ogni conduttore è obbligato ad indossare la pettorina spinale, pena l'esclusione dalla manifestazione. Nel caso non venisse indossata il Direttore di Gara viene sollevato da ogni responsabilità in caso di infortunio. **E' vietato applicare elementi estranei al casco e alla moto.** E' ammessa soltanto una telecamera applicato in modo corretto nella parte superiore del casco.

Art. 25 Alla partenza , IL MEZZO DOVRA' ESSERE CONFORME CON IL LIVELLO DI SICUREZZA , NON DOVRANNO ESSERCI PARTI PERICOLANTI O PARTI DANNEGGIATE , PER L'INCOLUMITA' PROPRIA E DI PARTECIPANTI ALLA MANCHE , SARA' DISCREZIONE DEL DIRETTORE DI GARA CHE SE DURANTE IL TURNO VEDRA' UNA SITUAZIONE DI PERICOLO , GLI VERRA' ESPOSTA LA BANDIERA NERA

Art. 36 La richiesta **NULLA OSTA** dovrà pervenire presso la sede della UISP **Motorismo** Motociclismo di Reggio Emilia, **entro e non oltre i 30 giorni precedenti** la data della manifestazione stessa, con apposito modulo compilato in tutte le sue parti.

Costi:

- a) Manifestazioni di Trofeo Regionale, di Trofeo 2T – Over 40 – Epoca – Minicross – Femminile e Trofeo d'Autunno: **euro 250,00** (compreso cronometraggio e Giudice)
- b) Altre manifestazioni: **euro 150,00** (compreso Giudice ed escluso cronometraggio)
- c) Gare sociali: **gratis** (escluso cronometraggio).

Modalità di pagamento: <http://www.uisp.it/emiliaromagna/motorismo>, sezione LICENZE – ACCESSO SOCIETA'.

Modulo di RICHIESTA NULLA OSTA: <http://www.uisp.it/emiliaromagna/motorismo>, sezione MODULISTICA.

Art. 37 SCARTI DI MANCHE

Per l'anno 2021, in qualsiasi trofeo , gli scarti verranno suddivisi a manche effettuate , se si eseguono 8 manche o inferiore in una stagione non ci saranno scarti , da 9 a 10 manche solo uno scarto , da 11 manche e superiori due scarti di manche, i piloti che salteranno un evento potranno utilizzare come scarto , qual'ora si arrivasse agli scarti elencati prima.

(Ricordiamo che in questo caso per manche non effettuata si intende ufficialmente annullata dalla UISP Motorismo).

REGOLAMENTO TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA 2021

Richiesta ASSICURAZIONE RCT **obbligatoria**: <https://www.marshaffinity.it/uisp/>

Le giornate di Trofeo Regionale per l'anno 2021 saranno suddivise in:

1) MX1 e MX2: Hobbycross - Amatori - Esperti - Agonisti

(solo piloti licenziati in Emilia Romagna)

Femminile: partecipazione all'interno della categoria Hobbycross MX2, con classifica separata

(partecipazione e premiazioni di giornata interregionali con classifica finale del Trofeo solo regionale)

2) Trofeo 2T Open (Hobbycross - Amatori - Esperti - Agonisti), Trofeo Over 40 (Hobbycross - Amatori - Esperti - Agonisti), Minicross (Promo 65 - Promo 85 - Esperti 85), Epoca

(partecipazione e premiazioni di giornata interregionali con classifica finale dei Trofei solo regionale)

Tassa d'iscrizione: euro 40,00.

Nel caso in cui il numero di piloti presenti nella stessa categoria e cilindrata superasse il limite consentito dal cancello, i piloti esclusi dalle finali A durante le qualifiche (prove cronometrate), prenderanno parte alle due finali B con assegnazione punti validi per il Trofeo.

Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 55: finale A 40 piloti, finale B 15 piloti). Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via a seguire. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

NOTA BENE:

- in caso di categorie e/o cilindrato poco numerose sarà prerogativa della direzione unire più categorie e/o cilindrato all'interno delle stesse Manche (in particolar modo in base al numero dei partecipanti), prediligendo l'unione in base alle categorie.

- in caso di manifestazioni con numero di piloti superiore a 200 e/o per esigenze organizzative presentatesi sul campo, verrà applicato il sistema di qualificazione e di svolgimento manche con divisione in gruppi (A, B, C, ecc.) a categorie miste e cilindrato separate. In questo caso la durata delle manche sarà quella prevista per il Trofeo d'Autunno (vedi regolamento particolare).

Questa formula verrà applicata per terminare le manifestazioni con tempistiche ragionevoli senza ridurre i tempi di gara.

DURATA FINALI

Si accede alle finali per ordine di classifica e non di tempo.

1 FINALE MINICROSS PROMO 65 cc	8 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE MINICROSS PROMO 85 cc – ESPERTI 85 cc	10 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE A HOBBYCROSS MX1 – MX2	8 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE B HOBBYCROSS MX1 – MX2	6 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE A AMATORI MX1 – MX2	10 minuti + 2 giri massimo

1 FINALE B AMATORI MX1 – MX2	8 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE ESPERTI MX1 – MX2	12 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE AGONISTI MX1 – MX2	15 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE 2 TEMPI OPEN	vedi regolamento particolare
1 FINALE OVER 40	vedi regolamento particolare
1 FINALE EPOCA	vedi regolamento particolare

A seguire le seconde finali con le medesime durate.

La Direzione si riserva il diritto di diminuire il tempo di manche sopraindicato in base a particolari ed impreviste condizioni del tracciato, metereologiche o relative al numero dei piloti (comunicandolo con il dovuto preavviso).

PUNTEGGI

Vedi Art. 12 del regolamento generale.

PREMIAZIONI

Trofeo Regionale MX1 - MX2:

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e cilindrata: **primi 5 classificati**
- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie e le cilindrata: **primi 8 classificati.**

Premiazioni degli altri Trofei: **vedi regolamenti particolari a seguire.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO 2 TEMPI OPEN 2021

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE. IL TROFEO SI SVOLGE CON CILINDRATE OPEN.

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello di partenza, le prove cronometrate saranno valide per la qualificazione alle finali.

Se il numero è inferiore, le prove cronometrate saranno valide per lo schieramento al cancello delle finali.

NOTE: in caso il numero dei partecipati di ogni categoria lo permetta è consigliabile la suddivisione dei turni e delle manche in base alla categoria: Hobbycross + Amatori e Esperti + Agonisti.

E' facoltà del Direttore l'applicazione di questo principio in base alle condizioni di gara.

CATEGORIE E CILINDRATE ammesse

Nota: non verrà effettuata nessuna divisione di cilindrata; dal 2021 la categoria 2 TEMPI sarà OPEN

125 2t: motocicli di cilindrata da 120 cc 2 tempi fino a 125 cc 2 tempi. Età: **da 13 anni compiuti.**

250 2t: motocicli di cilindrata da 126 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi. Età: **da 15 anni compiuti.**

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE

5 + 15 minuti

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D – ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

Nel caso di due finali (A e B): il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via di seguito. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A	15 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE B	12 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE C	10 minuti + 2 giri massimo

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie OPEN (anche fuori regione): **primi 5 classificati**

- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie OPEN (solo regionale): **primi 5 classificati.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE MINICROSS 2021

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

Licenza MASTER - competitiva: età MINIMA 8 anni compiuti al rilascio della licenza. Età MASSIMA 14 anni.

Licenza PROMO - solo allenamenti: età MINIMA 7 anni compiuti al rilascio della licenza. Età MASSIMA 14 anni.

CONSIGLIATO: collare protettivo sotto-casco e tessera UISP motorismo per maggiorenne che accompagna il pilota.
Nel caso in cui l'accompagnatore voglia entrare nella zona segnalatori la tessera è OBBLIGATORIA.

PROVE LIBERE E PROVE CRONOMETRATE MINI 65
CRONOMETRATE MINI PROMO 85 – ESPERTI 85

5 + 10 minuti PROVE LIBERE E PROVE
5 + 15 minuti

Come per le altre categorie verranno effettuate prove libere e prove cronometrate nella stessa sessione.

DURATA DELLE FINALI

- CATEGORIA MINI PROMO 65 **8 minuti + 2 giri massimo**
- CATEGORIA MINI PROMO 85 - ESPERTI 85 **10 minuti + 2 giri massimo**

PREPARATIVI DI PARTENZA

Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza, **ad eccezione della categoria MINI PROMO 65**. Al passaggio della bandiera verde il meccanico deve lasciare la posizione e uscire dalla zona, **pena l'esclusione del conduttore dalla manche**. L'addetto al controllo dello schieramento passerà davanti al cancello e se tutto sarà regolare alzerà la bandiera verde.

PREMIAZIONE

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e le cilindrata (anche fuori regione): **primi 5 classificati**
(E' facoltà dell'organizzazione elevare il numero dei conduttori premiati)
- premiazione **FINALE** del Trofeo:
 - 1) MINI PROMO 65: **primi 8 classificati**
 - 2) MINI PROMO 85: **primi 8 classificati**
 - 3) MINI ESPERTI 85: **primi 5 classificati.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO OVER 40 2021

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE. IL TROFEO SI SVOLGE CON CILINDRATE OPEN.

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello di partenza, le prove cronometrate saranno valide per la qualificazione alle finali.

Se il numero è inferiore, le prove cronometrate saranno valide per lo schieramento al cancello delle finali.

NOTE: in caso il numero dei partecipati di ogni categoria lo permetta è consigliabile la suddivisione dei turni e delle manche in base alla categoria: Hobbycross + Amatori e Esperti + Agonisti.

E' facoltà del Direttore l'applicazione di questo principio in base alle condizioni di gara.

CATEGORIE E CILINDRATE

MX1 / MX2 (OPEN) – Hobbycross, Amatori, Esperti e Agonisti: motocicli a 2 e 4 tempi. **Età: da 40 anni compiuti.**

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE

5 + 15 minuti

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D – ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

Nel caso di 2 finali (A e B): il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via di seguito. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A	12 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE B	10 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE C	8 minuti + 2 giri massimo

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie OPEN (anche fuori regione): **primi 3 classificati**
- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie OPEN (solo regionale): **primi 5 classificati.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE EPOCA UISP EMILIA ROMAGNA 2021

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

CATEGORIE E CILINDRATE:

Cilindrate Open dai 125 cc ai 650 cc

CLASSIC: motocicli di cilindrata open, annate fino al 1979 e piloti dai 35 anni compiuti

VETERAN: motocicli di cilindrata open, annate dal 1980 al 1984 incluse e piloti dai 35 anni compiuti

VINTAGE: motocicli di cilindrata open, annate dal 1985 al 1989 incluse e piloti dai 35 anni compiuti

NEW EPOCA: motocicli di cilindrata open, annate fino al 1995 incluse e piloti dai 15 anni compiuti

Attenzione: i motocicli utilizzati devono essere conformi alla categoria dichiarata al momento dell'iscrizione. Nel caso in cui a seguito di verifiche un pilota dovesse partecipare con un mezzo non idoneo alla propria categoria verrà escluso dalla manifestazione.

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE

5 + 15 minuti

Alle prove libere e cronometrate accedono in modalità open/mista i conduttori delle categorie CLASSIC, VETERAN, VINTAGE e NEW EPOCA. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti ed i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in modo casuale, ma proporzionale rispetto alla categoria.

Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello di partenza, le prove cronometrate saranno valide per la qualificazione alle finali.

Se il numero è inferiore, le prove cronometrate saranno valide per lo schieramento al cancello delle finali.

Dalle batterie si accede alle finali (finale A – B ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare.

Nel caso di due finali (A e B): il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via di seguito. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

DURATA FINALI (n. 2 finali con somma punti)

BATTERIE DI FINALE A **10 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE B (se prevista) **8 minuti + 2 giri massimo**

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie (anche fuori regione): **primi 3 classificati**

- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie (solo regionale): **primi 3 classificati**.

REGOLAMENTO TROFEO D'AUTUNNO 2021

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CATEGORIE OPEN E CLINDRATE SEPARATE.

CATEGORIE E CILINDRATE

MX2: HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

MX1: HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONSITI

Tassa d'iscrizione per ogni singola manifestazione: **euro 45,00.**

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D – ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE **5 + 15 minuti**

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A	15 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE B	12 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE C	10 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE D	8 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE E	6 minuti + 2 giri massimo

PUNTEGGI

I punteggi di giornata saranno discendenti: a partire da 200 punti (sia per la categoria MX1 che per quella MX2).

Per esempio: 1° 200 pti, 2° 199 pti, 3° 198 pti, ecc. a scalare di un punto per posizione, fino all'ultimo classificato (per ogni manche di ogni manifestazione). I piloti che non termineranno le manche o non vi parteciperanno riceveranno 0 pti.

PREMIAZIONE

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e tutte le cilindrate (anche fuori regione): **primi 5 classificati** (E' facoltà dell'organizzazione elevare il numero dei conduttori premiati)
- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie e tutte le cilindrate (anche fuori regione): **primi 8 classificati.**

La premiazione **FINALE** del Trofeo si svolgerà al termine dell'ultima prova, presso il crossodromo che organizza la manifestazione. Verranno premiati solo i conduttori presenti, con ricchi premi in natura.

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO FEMMINILE 2021

