

REGOLAMENTO TROFEO EMILIA-ROMAGNA 2021

UISP MOTORISMO EMILIA-ROMAGNA

CALENDARIO TROFEO EMILIA-ROMAGNA 2021

DATA	SOCIETA'	LOCALITA'
NOTE		
18 Aprile 2021	A.s.d. Enduro Cesena Off Road	Ranchio di Sarsina (FC) (valevole anche per il Trofeo Italia)
23 Maggio 2021	Motoclub En-Team	Città di Castello (PG) (valevole anche per il Trofeo Italia)
27 Giugno 2021	Motoclub ATF	Camugnano (BO) (valevole anche per il trofeo Italia)
12 Settembre 2021	Motoclub Montefeltro	Zona Montefeltro (PU) (interregionale con Marche)

CONCORRENTI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla S.d.A. Motorismo Nazionale.

Sono ammessi al punteggio e alle classifiche finali di Trofeo solamente i conduttori licenziati con le Società Affiliate ai Comitati Territoriali della Regione Emilia-Romagna, mentre verranno comunque premiati i piloti di fuori regione nelle premiazioni di giornata.

CONTROLLI DI TRANSITO

Per verificare che i conduttori percorrono esattamente i tratti stabiliti, possono essere predisposti controlli a timbro o a vista.

I controlli a timbro devono essere segnalati da due bandiere azzurre o cartelli con scritte C.T. posti almeno cinquanta metri prima del punto di controllo ove il conduttore deve fermarsi.

Oltre all'apposizione del timbro sull'apposito cartellino fornito dall'organizzatore in fase di punzonatura, viene stilato un ordine cronologico di passaggio. L'ubicazione dei controlli a vista di norma non viene segnalata, ma viene stilato l'elenco cronologico dei passaggi.

La mancanza di un Timbro o l'assenza sui cronologici di transito a vista, comporta l'esclusione del conduttore della manifestazione. In ultima analisi fa fede il cronologico di passaggio.

CONTROLLI ORARIO

Per verificare il rispetto della media oraria prestabilita, possono essere predisposti dei controlli orari.

Tali controlli ubicati in modo da non intralciare la normale circolazione vanno segnalati con due bandiere bianche o cartelli.

Dieci metri prima del posto di controllo devono essere poste due bandiere gialle e cartelli.

Dopo circa venti metri dalla linea del C.O., vengono poste due bandiere verdi e cartelli, entro cui possono essere effettuati il rifornimento e l'assistenza dei conduttori in ritardo.

I conduttori in attesa dell'orario di transito possono stazionare nella zona di assistenza compresa tra le bandiere bianche e gialle, viene penalizzato l'anticipo o il ritardo sul tempo teorico.

Un anticipo superiore a cinque minuti comporta l'immediato ritiro della tabella di marcia e quindi l'esclusione dalla manifestazione. Il conduttore in attesa dell'ora di transito, può recarsi a piedi al tavolo di cronometraggio per consultare l'ora ufficiale.

Il conduttore non deve superare le bandiere gialle con il motociclo, se non per presentare la sua tabella di marcia per l'apposizione del tempo, quindi non può arrestarsi né arretrare nello spazio compreso tra le bandiere gialle e la linea del C.O.

Il tempo è quello rilevato nello stesso istante in cui la ruota anteriore del motociclo super la bandiera gialla.

Il tempo massimo scade 30 minuti primi interi dopo il tempo teorico di transito indicato sulla tabella di marcia, dopodiché il conduttore viene eliminato e la sua tabella di marcia ritirata.

A discrezione del Direttore, ai conduttori delle Categorie Super e/o Elite, possono essere ridotti i tempi di settore.

PROVE DI ABILITÀ'

L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

- **FETTUCCIATO** in terreni naturali, di durata minima di 3 minuti.
- **EXTREME** in zone particolarmente impegnative naturali o parzialmente artificiali, con media massima di 30 km/h e durata massima di 1,5 minuti.
- **LINEA** in zone boschive, di durata minima 2 minuti.

I tempi sono riferiti al pilota di media classifica dell'assoluta. La somma dei tempi delle prove speciali deve essere minimo di 15 minuti in condizione normali. In caso di condizioni meteo avverse e/o nel caso di annullamento di una o più prove speciali la gara viene ritenuta valida se completata per il 50%.

Le prove speciali devono essere pulite, con il percorso ben visibile e segnalato, con fettucce di colore diverso a destra e a sinistra. L'altezza massima dei paletti non deve superare gli 80 cm fuori terra.

Tutte le prove si devono svolgere su terreni privati chiusi alla normale circolazione e senza ammissione di pubblico.

Il tracciato deve essere chiaramente delimitato da fettucce in plastica e non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione con la moto, ma visionato esclusivamente a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione. Il tempo impiegato da ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi.

La partenza delle prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata.

E' obbligatorio porre in maniera ben visibile i cartelli di inizio e fine prova.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Vengono redatte classifiche individuali, di classe e di società.

Il conduttore che totalizza il minor tempo complessivo e minor penalità, viene dichiarato vincitore di classe, gli altri seguono in classifica in ordine crescente alle penalità acquisite.

In caso di parità di penalità, vale come discriminante il tempo rilevato nell'ultima prova di abilità.

Per le classifiche finali dei Trofei sono considerati tutti i risultati.

Le Commissioni competenti possono applicare uno scarto purché tutte le prove in calendario siano effettuate e tale disposizione sia inserita nel Regolamento.

La classifica a squadre, viene stilata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società nelle rispettive classi. La classe 50 cc apporta punteggio alla squadra solo se in numero superiore a cinque; non apporta punteggio alla squadra la categoria ELITE TITOLATI.

Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio.

In caso di parità, vale il piazzamento del quarto miglior conduttore, e così via.

Per la classifica finale a squadre dei trofei vengono considerati i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società in ogni prova. I punti vengono assegnati con il seguente criterio:

1° ----> 30 _ 2° ----> 25 _ 3° ----> 22 _ 4° ----> 20 _ 5° ----> 18 _ 6° ----> 16 _ 7° ----> 14 _ 8° ----> 13
_ 9° ----> 12 10° ----> 11 11° ----> 10 12° ----> 9 13° ----> 8 14° ----> 7 15° ----> 6 16° ----> 5
17° ----> 4 18° ----> 3 19° ----> 2 20° ----> 1

CATEGORIE E CLASSI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è prevista in tre categorie distinte:

- Categoria E: ELITE (2 classi)
- Categoria S: SUPER (3 classi)
- Categoria P: PROMO (7 classi)
- Categoria Epoca
- Categoria CADETTI

Le Classi sono così composte:

- 1E - ELITE
- 1ET - ELITE TITOLATI
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 2da50 4T
- 5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 7/P - UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)
- 9/P - OVER 51
- 10/P - EPOCA cilindrata libera
- CADETTI 50 codice UNDER 16 compiuti

Fanno parte della categoria ELITE TITOLATI tutti i piloti che hanno ricevuto meriti sportivi; l'inserimento in tale categoria è comunque stabilita ad insindacabile giudizio della Commissione Enduro UISP Nazionale e/o Regionale.

La categoria ET (Elite Titolati) non ha diritto a premiazione.

Per la Classe CADETTI 50 codice è prevista una durata massima non superiore a 2 giri e la partecipazione è riservata ai conduttori di età compresa tra i 14 e 16 anni.

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 16 anni (compiuti) e i 20 anni, finiti nell'anno in corso, partecipano nella Classe 7/P-Cadetti Under 20, quando per esperienza e/o meriti sportivi, non siano già inseriti in altre classi e/o Categorie.

I piloti PROMO e SUPER che abbiano compiuto i 46 anni prima dell'anno in corso partecipano nelle rispettive Classi Veteran.

Per tutte le manifestazioni è facoltà della Commissione Regionale costituire ulteriori classi e/o raggrupparne alcune.

ISCRIZIONI

La pre-iscrizione è obbligatoria e deve essere compilata personalmente sul modello apposito ed inviata entro le ore 20:00 del venerdì precedente come stabilito dai vari regolamenti di Trofeo.

Il conduttore che non abbia inviato la pre-iscrizione può partecipare con una penale di € 20,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal Regolamento Particolare.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera è di 35,00 euro per tutte le classi.

Nelle manifestazioni dove il motoclub organizza due speciali ci sarà un supplemento di 5,00 euro rispetto alle tariffe sopra riportate.

Nel caso in cui la manifestazione sarà in concomitanza con il Trofeo Italia la tassa sarà quella stabilita dal regolamento del Trofeo.

Si riserva in ogni momento e per ogni caso la facoltà di modificare le quote di iscrizione in base alla volontà del Comitato Regionale e/o Nazionale e in base ai trofei in concomitanza.

MOTOCICLI

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza

Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS.

I motocicli in sede di O.P. vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

- Telaio
- Mozzi ruota

I numeri devono essere obbligatoriamente NERI su sfondo BIANCO di altezza min 10 e max 14 centimetri.

In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale.

Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale.

Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo.

Nei paddock, durante le operazioni di rifornimento e manutenzione, è obbligatorio l'utilizzo di un tappeto idoneo ad isolare l'ambiente sotto il motociclo.

PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è un'area delimitata dove sostano i motocicli nell'attesa della partenza.

All'interno del parco chiuso è vietato qualsiasi intervento sul mezzo, toccare e/o spostare la propria moto o di altri conduttori compreso il rifornimento e la messa in moto. Si entra ed esce dal parco chiuso a motore spento. Al suo interno è severamente vietato fumare.

VERIFICHE TECNICHE

Il parco verifiche è la zona predisposta per le punzonature e tutte le altre verifiche da effettuare sui motoveicoli.

In particolare verranno punzonati:

- telaio
- motore

In mancanza di qualche documento, la partecipazione è ammessa solo con regolare denuncia all'autorità di P.S. in corso di validità.

Non è ammessa la partecipazione con targa prova.

In caso di non superamento delle O.P. non viene restituita la quota di iscrizione.

PARTENZA E ARRIVO

L'ordine di partenza viene stabilito in base alla classifica o per sorteggio e l'avvicendamento delle classi è il seguente: 1/ET-1/E-2/S-3/S-4/S-5/P-5/PO-6/P-6/PO-7/P-8/P-9/P-10/P-CADETTI 50 codice.

La partenza viene data a motore spento con intervalli in minuti primi interi.

Al segnale di partenza il conduttore avvia il mezzo con il dispositivo di avviamento.

Qualora il mezzo non si avvii entro il minuto è ammessa la spinta, ma è prevista una penalità di 10 secondi.

Il conduttore che avvia il mezzo prima del segnale è penalizzato con 60 secondi, altresì previsti per ogni minuto di ritardo di presentazione alla partenza fino ad un massimo di trenta minuti primi, dopodiché viene escluso.

L'arrivo anticipato al C.O. finale non viene penalizzato.

All'arrivo il conduttore deve spegnere il motore, consegnare la tabella di marcia e raggiungere a spinta il parco chiuso o verifiche se previsto.

GIURIA

Per ogni prova viene costituita una giuria che si insedia almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della Commissione Regionale enduro dell'osservanza del regolamento. La giuria è così composta: Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso, Direttore di P.S.. Tutti i membri della giuria devono essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso.

In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà recuperata a data da concordare, anche in base alle altre date del Trofeo. Il rinvio della gara sarà confermato dal Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione e dai vertici del Moto Club.

RECLAMI

Il tempo massimo per l'inoltro di reclami scade 30 minuti primi oltre il tempo teorico di arrivo dell'ultimo concorrente partito.

I reclami avverso le classifiche devono essere presentati entro 30 minuti primi dalla loro esposizione.

Ogni reclamo, deve avvenire in forma scritta ed essere accompagnato dalla somma di Euro 50.00, che verranno restituite solo in caso di accettazione; in caso contrario verranno incamerate dalla Commissione competente.

PENALIZZAZIONI

Per quanto riguarda le penalizzazioni fa fede ciò che è previsto dal regolamento Nazionale Enduro Uisp.

LICENZE E CATEGORIE

I conduttori sono divisi in tre categorie di merito: PROMO, SUPER, ELITE.

La licenza Promozionale è rilasciata a tutti coloro che non figurano negli appositi elenchi di conduttori Elite e Super stilati annualmente dalla Commissione.

Si entra in tali elenchi per meriti sportivi e per manifesta capacità di guida.

I conduttori in possesso di licenza Cross Agonisti sono iscritti nel gruppo Elite, mentre gli Esperti e gli Amatori saranno destinati caso per caso.

I conduttori con licenza Hobbycross partecipano nella categoria Promozionale.

I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza, scelgono la Categoria, previo nulla osta della Commissione Regionale.

Tuttavia, la Commissione competente (su segnalazione o di iniziativa) si riserva la facoltà di variare d'ufficio la Categoria in base ai risultati ottenuti.

Per stilare gli elenchi delle tre categorie verrà applicato il Ranking UISP, per il calcolo del ranking si rimanda a specifico regolamento. (verrà fatto a partire dalla stagione 2021)

E' facoltà della Commissione non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause: scarsa partecipazione, condizioni meteo avverse, reclami in corso, ecc.

Ogni anno vengono passati nella Categoria superiore i vincitori delle classi (con almeno 10 classificati): 2S,3S,5P,6P,7P.

NULLA OSTA

Il nulla osta, per ogni manifestazione deve essere richiesto con il modulo apposito alla Commissione Regionale Emilia-Romagna allegando copia del **REGOLAMENTO PARTICOLARE** e della **PLANIMETRIA DEL PERCORSO**. Tale documento deve essere richiesto almeno un MESE PRIMA dello svolgimento della manifestazione, via email al seguente indirizzo: motorismouisper@gmail.com

Nel regolamento particolare devono essere indicati: Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso e Direttore delle P.S.

NORMA GENERALE

Per quanto non previsto nel presente regolamento, valgono per quanto applicabili le norme del regolamento Nazionale Enduro UISP, della commissione tecnica nazionale UISP Motorismo e della UISP, e più in generale lo spirito di sportività e lealtà insito nell'etica regolarista.