

Ufficio Amministrativo:
Via Riva di Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel: 051225881 Fax: 051225203

Segreteria Uisp Emilia Romagna:
Via Tamburini 5
Tel: 0522267204 Fax: 0522332782
www.legamotociclismouisper.it

REGOLAMENTO PARTICOLARE MOTOCROSS EMILIA ROMAGNA 2019

Nota: il presente Regolamento è un'integrazione del Regolamento Tecnico Nazionale Motociclismo. Per tutto ciò che non è specificato vale quanto riportato nel Regolamento Tecnico Nazionale Motociclismo.

Art. 1 PARTECIPAZIONE

Possono partecipare ai vari Trofei tutti i conduttori in possesso di licenza UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso dalla UISP Motociclismo Emilia Romagna e dal Motociclismo UISP delle altre Regioni.

Per Manifestazioni denominate Trofei REGIONALI, la partecipazione è riservata ai soli conduttori con licenza rilasciata in Emilia Romagna.

Per Manifestazioni e/o Trofei denominati INTERREGIONALI, la partecipazione è aperta a tutti i conduttori con licenza Motociclismo UISP e le classifiche e le premiazioni di fine giornata comprenderanno anche i conduttori fuori regione.

1.1 Per partecipare alle manifestazioni è obbligatorio esibire la licenza in corso di validità. Al momento della scadenza della visita medica deve essere richiesta una ristampa della licenza. Non si accettano visite mediche cartacee allegate alle licenze.

1.2 Le manifestazioni si svolgono con sistema di rilevazione **trasponder** e i conduttori non in possesso di tale dispositivo possono averlo in nolo giornaliero al costo di **euro 10,00**. Quando il pilota riceverà il transponder dall'incaricato della UISP dovrà consegnare la propria **patente di guida**. Quest'ultima gli verrà restituita alla riconsegna del transponder, che dovrà avvenire **entro 30 minuti dal termine dell'ultima Manche disputata** (chi non si atterrà a questa disposizione dovrà riconsegnare il transponder e ritirare la patente il mercoledì successivo presso gli uffici della UISP Regionale di Reggio Emilia dalle 21.00 alle 23.00).

La UISP Motociclismo mette inoltre a disposizione dei piloti i transponder Flex da affittare per un anno (365 giorni dall'attivazione) al costo di euro 50,00.

Art. 2 TROFEI

1) TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA → partecipazione solo REGIONALE

2) TROFEO 2 TEMPI → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

3) TROFEO MINICROSS → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

4) TROFEO OVER 40 → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

5) TROFEO FEMMINILE → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

6) TROFEO D'AUTUNNO → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo INTERREGIONALE)

Art. 3 DURATA DI PROVE E MANCHE

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

Art. 4 ISCRIZIONE MANIFESTAZIONI

Le iscrizioni (a meno di gare con obbligo di preiscrizione) si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo. Gli orari di verifica per l'anno **2019** sono i seguenti: apertura ore **07.15** e chiusura ore **08.30**.

4.1 Tassa d'iscrizione manifestazioni:

- a) Eventi titolati TROFEO REGIONALE e TROFEO 2T – OVER 40 – MINICROSS – FEMMINILE: euro 40,00**
- b) Eventi titolati TROFEO D'AUTUNNO: euro 45,00**
- c) Altri Trofei: euro 40,00** (a meno di regolamenti particolari)

Art. 5 OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento generale/particolare e consistono nella verifica della licenza (in particolare: scadenza assicurazione e visita medica), nell'iscrizione alla manifestazione, nel controllo del motociclo per categoria e cilindrata. Il DdG dovrà inoltre farsi consegnare l'elenco dei Commissari di Percorso dagli organizzatori della manifestazione.

5.1 Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa dovrà essere trattenuta fino al termine della manifestazione. Verrà restituita, salvo cambio categoria del pilota o esigenze particolari.

5.2 Qualora un pilota prendesse parte alla manifestazione con una moto di cilindrata non adeguata, verrà immediatamente escluso o nel caso vi abbia già preso parte verrà cancellato dall'ordine di arrivo.

5.3 Il DdG dovrà effettuare un briefing con tutti i Commissari di Percorso.

Art. 6 PROVE UFFICIALI / ORDINE D'INGRESSO

6.1 La norma generale prevede che le prove libere e le prove cronometrate vengano effettuate nella stessa sessione. I primi 5 minuti saranno di prove libere, al termine delle quali il DdG mostrerà un cartello con il simbolo "Q", che indicherà l'inizio delle prove cronometrate. Quest'ultime avranno una durata di 15 minuti e saranno valide per le qualificazioni o l'allineamento al cancello, a seconda della manifestazione. In caso contrario, il regolamento particolare del Trofeo che preveda un diverso svolgimento delle prove ufficiali, dovrà essere precedentemente approvato dalla UISP Motociclismo Emilia Romagna.

6.2 Le prove ufficiali (prove libere e prove cronometrate) sono OBBLIGATORIE. Tutti i piloti dovranno essere entrati all'interno del tracciato prima dell'esposizione del cartello con il simbolo "Q" e dovranno completare almeno un giro del circuito certificato dal sistema di rilevamento trasponder, nell'arco dei 20 minuti di prove ufficiali (5 + 15 min.), pena l'esclusione dalla manifestazione.

6.3 E' consentito ai piloti fermarsi solo ed esclusivamente nell'apposita zona predisposta per la sosta e le riparazioni. E' invece severamente vietato sostare lungo o ai lati del tracciato (senza giustificate motivazioni) durante le prove libere, cronometrate o le manche.

6.4 Ordine d'ingresso pista prove libere per l'anno **2019**:

- AGONISTI – ESPERTI – HOBBYCROSS – AMATORI
- OVER 40 – 250 2T – MINICROSS – 125 2T

NOTA: ove possibile l'ordine verrà mantenuto anche per le manche finali. Eventuali variazioni all'ordine d'ingresso possono essere applicate dal DdG in caso di necessità organizzative.

Art. 7 PREPARATIVI DI PARTENZA

7.1 Il conduttore o un suo meccanico dovrà portare il motociclo al preparco. Il preparco verrà chiuso 10 minuti prima della partenza della manche (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). Il Responsabile del Cancellone di partenza inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire tutti gli altri, schierati in base ai risultati ottenuti nelle qualifiche/prove cronometrate. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona al di fuori del DdG. L'addetto al controllo dello schieramento alzerà la bandiera verde ad indicare che l'operazione è stata completata correttamente.

7.2 E' facoltà di ogni pilota visionare e preparare la sua postazione lungo la linea di partenza, ma non potrà superare la linea delimitata dai cancelletti di partenza e tantomeno modificare il terreno davanti ad essa.

7.3 Sarà prerogativa del DdG decidere se far effettuare un giro di ricognizione del tracciato prima della partenza. Al termine del giro di ricognizione verranno attesi un massimo di 5 minuti, dall'arrivo del primo pilota, prima dell'inizio della gara.

7.4 Il DdG dovrà esporre il cartello dei 15", poi quello dei 5" e l'addetto al cancello dovrà dare lo start tra il 6" e il 10" successivi.

7.5 All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere interrotta. La manche e il tempo previsto inizieranno in quel momento.

7.6 Meccanici e segnalatori che vorranno entrare nella zona segnalatori dovranno essere maggiorenni e in possesso di tessera UISP Motociclismo valida per l'anno corrente.

7.7 E' vietata la comunicazione tramite sistemi radio con i piloti durante lo svolgimento del loro turno in pista.

Art. 8 ASSISTENZA IN PISTA

8.1 Nei punti della pista con particolari difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni e **solo loro**, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrare della pista.

8.2 E' obbligatoria la presenza di:

- N. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico rianimatore (almeno una delle due ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione);

- Personale di Servizio tutto MAGGIORENNE e tesserato UISP Motociclismo (se non tesserato dovrà essere coperto dalla specifica polizza assicurativa per il personale).

Art. 9 CONDOTTA

9.1 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine d'arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

9.2 E' fatto assoluto divieto a conduttori e non, di percorrere la pista in senso contrario, sia in prova che durante le manche.

9.3 Nel caso in cui un conduttore uscisse dal tracciato recandosi ai box durante una finale, non potrà più rientrare in pista durante tale finale e verrà quindi considerato ritirato. I piloti che non rispetteranno questa norma verranno automaticamente esclusi dalla classifica della manche.

9.4 Nel momento in cui vengano esposte le bandiere gialle sventolanti, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità, tenersi pronto all'arresto e mantenere la propria posizione. Se esposte sulla rampa di un salto è fatto assoluto divieto di saltare. Nel punto del tracciato in cui il conduttore incontrerà il pericolo, il Commissario di Percorso provvederà a mostrare la bandiera gialla sventolante e ad indicare al pilota (nel caso in cui gli fosse possibile) il punto nel quale passare in sicurezza, dopo aver comunque rallentato la propria andatura. La bandiera gialla esposta immobile, verrà invece mostrata ai conduttori nelle postazioni precedenti a quella in cui incontreranno il pericolo e la bandiera gialla sventolante. Nel caso in cui le bandiere gialle vengano esposte immobili indicheranno il divieto di sorpasso tra piloti. Qualora non fossero rispettate tali disposizioni, il conduttore sarà penalizzato di 5 posizioni nell'ordine di arrivo della batteria (in caso di recidività o di gravi infrazioni possono essere applicate sanzioni superiori). I Commissari di Percorso sono tenuti a segnalare alla Direzione i conduttori che non rispettino le suddette disposizioni.

9.5 I conduttori che prima, durante o anche dopo la fine della manifestazione dovessero:

- tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva;
 - fare falsa dichiarazione di cilindrata;
 - violare le norme che regolano la manifestazione o comunque tenere un comportamento ritenuto antisportivo;
- subiranno sanzioni disciplinari che consistono nell'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica generale o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità dell'accaduto.

9.6 E' fatto divieto ai non addetti di accedere alla palazzina cronometristi (a meno che non siano invitati a farlo). Ogni reclamo o segnalazione andrà presentata al GdG, che provvederà a comunicarlo al DdG.

9.7 Ogni reclamo durante la manifestazione dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di **euro 50,00** (restituibile se il reclamo verrà accettato), entro e non oltre i 30 minuti dall'accaduto e/o dall'esposizione della classifica interessata.

9.8 Ogni atto di violenza sui nostri campi sarà punito immediatamente con la squalifica dalla manifestazione. La Commissione Disciplinare si riunirà e, dopo aver valutato i fatti, deciderà le sanzioni disciplinari accessorie. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta considerata non lecita. Qualsiasi richiesta da parte dei conduttori, dei meccanici e dei sostenitori deve essere rivolta con la dovuta educazione al GdG, che a sua volta provvederà a comunicarlo al DdG. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori o famigliari.

Art. 10 BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Vedi Regolamento Tecnico Nazionale Motociclismo.

Art. 11 PASSAGGI DI CATEGORIA

Passano alla categoria superiore i **primi 3 classificati** di ogni categoria e cilindrata di tutti i Trofei Regionali (le cui gare sono denominate Trofeo Regionale, Trofeo 2T e Mini Promo 85), ad eccezione della categoria Over 40 dove verrà passato solo il **primo di ogni categoria**. I rimanenti piloti che verranno passati di categoria saranno a discrezione delle Commissioni competenti in base ai risultati ottenuti e alle singole prestazioni.

Casi eccezionali rispetto al suddetto principio potranno essere valutati dalle Commissioni competenti.

I piloti Minicross che vinceranno almeno un Trofeo in una delle due categorie Minicross 85, non potranno negli anni successivi richiedere la licenza Hobbycross, ma dovranno passare direttamente ad un'altra delle categorie superiori.

N.B. La Commissione Tecnica della UISP Regionale si riserva la possibilità di passare alla categoria superiore (durante l'anno) i piloti considerati di **manifesta superiorità**. I GdG hanno la facoltà di segnalare alla Commissione tali casi durante e a seguito delle manifestazioni.

11.1 RETROCESSIONI

Le domande di retrocessione devono pervenire **entro e non oltre il 31/08** dell'anno in corso (modulo di richiesta scaricabile sul sito www.legamotociclismouisper.it). Verranno prese in considerazione solo le richieste di piloti che negli ultimi due anni abbiano partecipato a manifestazioni senza ottenere risultati considerati rilevanti. Le retrocessioni verranno effettuate prima dell'apertura del nuovo licenziamento.

N.B. Se nell'anno successivo alla retrocessione i suddetti piloti otterranno risultati di rilievo verranno ripassati alla categoria precedente, già dalle prime manifestazioni svolte.

Art. 12 PUNTEGGI

Vedi Regolamento Tecnico Nazionale Motociclismo.

12.1 Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso **almeno il 75 %** dei giri totali della manche **e sono transitati sotto la bandiera a scacchi**.

12.2 Nelle classifiche di fine giornata, a parità di punteggio prevarrà il pilota con il miglior risultato nella seconda (o ultima) Manche effettuata.

12.3 In caso di Finali A – B – C – ecc. se alcuni dei piloti delle finali superiori non otterranno punti, i loro punteggi non verranno trasferiti ai primi piloti delle finali inferiori.

12.4 Al termine dei Trofei, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche del Trofeo.

Art. 13 PREMIAZIONE DI GIORNATA

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

Art. 14 Deve essere predisposta un'area chiusa riservata a meccanici e segnalatori.

Art. 15 Sul campo della manifestazione è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al **Nulla Osta**, anche le norme regolamentari della UISP Regionale Motociclismo, i Permessi Comunali e l'**Assicurazione RCT** a norma della legge 24 Dic. 1969 n. 990 (nello specifico **art.3** e allegato **L**, riportante i massimali previsti per eventi motoristici, di qualsiasi genere).

Art. 16 ANNULLAMENTO E SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

16.1 Le manifestazioni potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo, dopo aver effettuato un turno di prove libere con 3 piloti sorteggiati fra gli iscritti (ognuno di una diversa categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi di pronto soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

Dopo lo svolgimento delle sessioni di prove libere e cronometrate previste, la quota d'iscrizione non sarà più restituita.

16.2 Nel caso in cui una manche venga fermata dopo il raggiungimento del **75% del tempo previsto**, sarà ritenuta valida e l'ordine d'arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea del traguardo nel giro precedente all'esposizione della bandiera rossa. Nel caso in cui non sia stato raggiunto il 75% del tempo previsto, la manche dovrà essere ripetuta (o in caso d'impossibilità annullata).

Nota Bene: per tempo previsto si intende il tempo di durata della manche esposto nel programma di giornata, senza considerare i 2 giri finali.

16.3 Le manifestazioni inserite in calendario che per cause di forza maggiore venissero annullate, dovranno essere tempestivamente comunicate alla Commissione di competenza.

N.B. Per il recupero di manifestazioni in calendario si dovrà sempre concordare la data con la Commissione di specialità.

Art. 17 Sono obbligatori almeno 30 minuti di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota, prima di richiamare gli stessi al cancello di partenza.

Art. 18 Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, essa viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

Art. 19 In caso di impedimenti per cause di forza maggiore del DdG ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal GdG.

Art. 20 Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

Art. 21 Se lo riterrà opportuno, il DdG potrà richiedere ai piloti di sottoporsi ad una visita medica, che verrà effettuata dal medico durante la manifestazione.

Art. 22 TAGLIO DI PERCORSO

E' considerato tale, con pena la retrocessione di **5 posizioni** dalla classifica d'arrivo della manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco o un vantaggio nel deviare il precorso. In ogni caso la decisione deve essere presa dal DdG dopo aver ascoltato il giudizio del Commissario di Percorso testimone del fatto. In caso di taglio del percorso particolarmente grave il pilota può essere penalizzato più gravemente, a discrezione del DdG.

Art. 23 La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al **10%** degli allineati in prima fila e su parere favorevole del DdG. In caso di più finali (A, B, C, D, ecc.), se verrà applicata la suddetta norma, dovrà essere applicata a partire dalle ultime finali (per esempio: D → C → B → A).

Art. 24 ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento dei conduttori deve essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia** e gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza insieme ad un casco integrale chiuso ed omologato. Ogni conduttore è obbligato ad indossare la pettorina spinale, pena l'esclusione dalla manifestazione. Nel caso non venisse indossata il Direttore di Gara viene sollevato da ogni responsabilità in caso di infortunio. **E' vietato applicare elementi estranei al casco e alla moto.** E' ammessa soltanto una telecamera applicato in modo corretto nella parte superiore del casco.

Art. 25 Alla partenza il silenziatore dei motocicli dovrà essere montato e funzionante in maniera regolare. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del DdG in caso di problematiche locali.

Art. 36 La richiesta **NULLA OSTA** dovrà pervenire presso la sede della UISP Motociclismo di Reggio Emilia, **entro e non oltre i 30 giorni precedenti** la data della manifestazione stessa, con apposito modulo compilato in tutte le sue parti.

Costi:

- a) Manifestazioni di Trofeo Regionale, di Trofeo 2T – Over 40 – Minicross – Femminile e Trofeo d'Autunno: **euro 250,00** (compreso cronometraggio e GdG)
- b) Altre manifestazioni: **euro 150,00** (compreso GdG ed escluso cronometraggio)
- c) Gare sociali: **gratis** (escluso cronometraggio).

Per le modalità di pagamento visita il sito www.legamotociclismouisper.it, vai alla sezione **LICENZIAMENTO E PAGAMENTI** e clicca su **ACCEDI AI PAGAMENTI**.

Per scaricare il **MODULO di RICHIESTA NULLA OSTA** e consultare le istruzioni per richiedere l'**ASSICUARZIONE RCT obbligatoria**, visita il sito www.legamotociclismouisper.it alla sezione **MODULISTICA**.

REGOLAMENTO TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA 2019

Le giornate di Trofeo regionale per il 2019 saranno suddivise in:

1) MX1 e MX2: Hobbycross - Amatori - Esperti - Agonisti

(solo piloti licenziati in Emilia Romagna)

Femminile: partecipazione all'interno della categoria Hobbycross MX2, con classifica separata

(partecipazione e premiazioni di giornata interregionali con classifica finale dei Trofei solo regionale)

2) Trofeo 2T 125 e 250 (Hobbycross - Amatori - Esperti - Agonisti), Trofeo Over 40 (Hobbycross - Amatori - Esperti - Agonisti), Minicross (Promo 65 - Promo 85 - Esperti 85)

(partecipazione e premiazioni di giornata interregionali con classifica finale dei Trofei solo regionale)

Tassa d'iscrizione: euro 40,00.

Nel caso in cui il numero di piloti presenti nella stessa categoria e cilindrata superasse il limite consentito dal cancello, i piloti esclusi dalle finali A durante le qualifiche (prove cronometrate), prenderanno parte alle due finali B con assegnazione punti validi per il Trofeo.

Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 55: finale A 40 piloti, finale B 15 piloti). Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via di seguito. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

NOTA BENE:

- in caso di categorie e/o cilindrato poco numerose sarà prerogativa del DdG unire più categorie e/o cilindrato all'interno delle stesse Manche (in particolar modo in base al numero dei partecipanti), prediligendo l'unione in base alle categorie.

- in caso di manifestazioni con numero di piloti superiore a 200 e/o per esigenze organizzative presentatesi sul campo, verrà applicato il sistema di qualificazione e di svolgimento manche con divisione in gruppi (A, B, C, ecc.) a categorie miste e cilindrato separate. In questo caso la durata delle manche sarà quella prevista per il Trofeo d'Autunno (vedi regolamento particolare).

Questa formula verrà applicata per terminare le manifestazioni con tempistiche ragionevoli senza ridurre i tempi di gara.

DURATA FINALI

Si accede alle finali per ordine di classifica e non di tempo.

1 FINALE MINICROSS PROMO 65 cc	8 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE MINICROSS PROMO 85 cc – ESPERTI 85 cc	10 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE A HOBBYCROSS MX1 – MX2	8 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE B HOBBYCROSS MX1 – MX2	6 minuti + 2 giri massimo

1 FINALE A AMATORI MX1 – MX2	10 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE B AMATORI MX1 – MX2	8 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE ESPERTI MX1 – MX2	12 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE AGONISTI MX1 – MX2	15 minuti + 2 giri massimo
1 FINALE 2 TEMPI 125 E 250	vedi regolamento particolare
1 FINALE OVER 40	vedi regolamento particolare

A seguire le seconde finali con le medesime durate.

La Direzione si riserva il diritto di diminuire il tempo di manche sopraindicato in base a particolari ed impreviste condizioni del tracciato, metereologiche o relative al numero dei piloti (comunicandolo con il dovuto preavviso).

PUNTEGGI

Vedi Art. 16 del regolamento generale.

SCARTI DI MANCHE

Per l'anno 2019, nei Trofei Regionali, è previsto lo scarto obbligatorio di 2 manche, che possono essere di una singola manifestazione, o di due diverse, e verranno scartati i due peggiori risultati.

Per poter usufruire dello scarto non è obbligatoria l'iscrizione alla/alle manifestazioni, quindi possono essere scartate anche manche alle quali non si è preso parte, purché non siano state annullate dalla UISP Motociclismo.

N.B. Se, invece delle 7 prove previste, verranno effettuate un numero di prove minore o uguale a 6 verrà applicato 1 solo scarto.

(Ricordiamo che in questo caso per prova non effettuata si intende manifestazione ufficialmente annullata dalla UISP Motociclismo).

PREMIAZIONI

Trofeo Regionale MX1 - MX2:

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e cilindrata: **primi 5 classificati**
- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie e le cilindrata: **primi 8 classificati**.

Premiazioni degli altri Trofei: **vedi regolamenti particolari a seguire.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO 125 E 250 2T 2019

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello di partenza, le prove cronometrate saranno valide per la qualificazione alle finali.

Se il numero è inferiore, le prove cronometrate saranno valide per lo schieramento al cancello delle finali.

NOTE: in caso il numero dei partecipati in ogni categoria lo permetta è consigliabile la suddivisione dei turni e delle manche in base alla categoria: Hobbycross + Amatori e Esperti + Agonisti.

E' facoltà del DdG l'applicazione di questo principio in base alle condizioni di gare che verificherà.

CATEGORIE E CILINDRATE

125 2t: motocicli di cilindrata da 120 cc 2 tempi fino a 125 cc 2 tempi. **Età: da 13 anni compiuti.**

250 2t: motocicli di cilindrata da 126 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi. **Età: da 15 anni compiuti.**

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE

5 + 15 minuti

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D - ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

Nel caso di due finali (A e B): il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via di seguito. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A	15 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE B	12 minuti + 2 giri massimo
BATTERIE DI FINALE C	10 minuti + 2 giri massimo

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e cilindrato (anche fuori regione): **primi 3 classificati**

- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie e cilindrato (solo regionale): **primi 5 classificati.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE MINICROSS 2019

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

Licenza MASTER - competitiva: età MINIMA 8 anni compiuti al rilascio della licenza. Età MASSIMA 14 anni.

Licenza PROMO - solo allenamenti: età MINIMA 7 anni compiuti al rilascio della licenza. Età MASSIMA 14 anni.

CONSIGLIATO: collare protettivo sotto-casco e tessera UISP motociclismo per maggiorenne che accompagna il pilota. Nel caso in cui l'accompagnatore voglia entrare nella zona segnalatori la tessera è OBBLIGATORIA.

PROVE LIBERE E PROVE CRONOMETRATE MINI 65	5 + 10 minuti
PROVE LIBERE E PROVE CRONOMETRATE MINI PROMO 85 – ESPERTI 85	5 + 15 minuti

Come per le altre categorie verranno effettuate prove libere e prove cronometrate nella stessa sessione (vedi Art. 10).

DURATA DELLE FINALI

- CATEGORIA MINI PROMO 65 **8 minuti + 2 giri massimo**
- CATEGORIA MINI PROMO 85 - ESPERTI 85 **10 minuti + 2 giri massimo**

PREPARATIVI DI PARTENZA

Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza, **ad eccezione della categoria MINI PROMO 65**. Al passaggio della bandiera verde il meccanico deve lasciare la posizione e uscire dalla zona, **pena l'esclusione del conduttore dalla manche**. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del DdG. L'addetto al controllo dello schieramento passerà davanti al cancello e se tutto sarà regolare alzerà la bandiera verde.

PREMIAZIONE

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e le cilindrato (anche fuori regione): **primi 3 classificati**
(E' facoltà dell'organizzazione elevare il numero dei conduttori premiati)
- premiazione **FINALE** del Trofeo:
 - 1) MINI PROMO 65: **primi 8 classificati**
 - 2) MINI PROMO 85: **primi 8 classificati**
 - 3) MINI ESPERTI 85: **primi 5 classificati.**

PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine del Trofeo, almeno **i primi 3 conduttori** della categoria Promo 85 saranno passati alla categoria Esperti 85. I piloti che vinceranno almeno un Trofeo in una delle due categorie Minicross 85, non potranno negli anni successivi richiedere la licenza Hobbycross, ma dovranno passare direttamente ad un'altra delle categorie superiori.

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO OVER 40 2019

IL TROFEO SI SVOLGE CON CATEGORIE E CILINDRATE OPEN.

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello di partenza, le prove cronometrate saranno valide per la qualificazione alle finali.

Se il numero è inferiore, le prove cronometrate saranno valide per lo schieramento al cancello delle finali.

NOTE: in caso il numero dei partecipati in ogni categoria lo permetta è consigliabile la suddivisione dei turni e delle manche in base alla categoria: Hobbycross + Amatori e Esperti + Agonisti.

E' facoltà del DdG l'applicazione di questo principio in base alle condizioni di gare che verificherà.

CATEGORIE E CILINDRATE

MX1 / MX2 (OPEN) – Hobbycross, Amatori, Esperti e Agonisti: motocicli a 2 e 4 tempi. **Età: da 40 anni compiuti.**

In caso di elevato numero di piloti presenti sarà possibile, a discrezione del DdG, dividere le categorie in due gruppi: Hobbycross – Amatori e Esperti – Agonisti.

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE

5 + 15 minuti

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D – ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

Nel caso di 2 finali (A e B): il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via di seguito. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A

12 minuti + 2 giri massimo

BATTERIE DI FINALE B

10 minuti + 2 giri massimo

BATTERIE DI FINALE C

8 minuti + 2 giri massimo

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie OPEN (anche fuori regione): **primi 3 classificati**

- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie OPEN (solo regionale): **primi 5 classificati.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO FEMMINILE 2019

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

Sono ammesse conduttrici con licenza UISP di qualsiasi categoria e cilindrata (**ad esclusione di categorie e/o motocicli considerati Minicross**).

TASSA D'ISCRIZIONE: euro 40,00.

SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il Trofeo Femminile svolgerà le proprie batterie all'interno della categoria HOBBYCROSS MX2, con punteggio e classifica separata.

NOTA BENE: in tutti gli eventi denominati Trofeo Regionale MX1 – MX2 è prevista anche la presenza della categoria Femminile.

PROVE LIBERE E PROVE CRONOMETRATE **5 + 15 minuti**

Come per le altre categorie verranno effettuate prove libere e prove cronometrate nella stessa sessione (vedi Art. 10).

DURATA DELLE FINALI

BATTERIE FEMMINILE **vedi categoria HOBBYCROSS**

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA OPEN** (anche fuori regione): **prime 3 classificate**

- premiazione **FINALE** del Trofeo OPEN (**solo regionale**): **prime 5 classificate.**

SCARTI

Per l'anno 2019 è previsto lo scarto obbligatorio di 2 manche, che possono essere di una singola manifestazione, o di due diverse, e verranno scartati i due peggiori risultati.

Per poter usufruire dello scarto non è obbligatoria l'iscrizione alla/alle manifestazioni, quindi possono essere scartate anche manche alle quali non si è preso parte, purché non siano state annullate dalla UISP Motociclismo.

N.B. Se, invece delle 7 prove previste, verranno effettuate un numero di prove minore o uguale a 6 verrà applicato 1 solo scarto.

(Ricordiamo che in questo caso per prova non effettuata si intende manifestazione ufficialmente annullata dalla UISP Motociclismo).

REGOLAMENTO TROFEO D'AUTUNNO 2019 (EX PROSCIUTTI)

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CATEGORIE OPEN E CLINDRATE SEPARATE.

CATEGORIE E CILINDRATE

MX2: HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

MX1: HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONSITI

ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI

Tassa d'iscrizione per ogni singola manifestazione: **euro 45,00.**

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D – ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE **5 + 15 minuti**

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A **15 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE B **12 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE C **10 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE D **8 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE E **6 minuti + 2 giri massimo**

PUNTEGGI

I punteggi di giornata saranno discendenti: a partire da 200 punti (sia per la categoria MX1 che per quella MX2).

Per esempio: 1° 200 pti, 2° 199 pti, 3° 198 pti, ecc. a scalare di un punto per posizione, fino all'ultimo classificato (per ogni manche di ogni manifestazione). I piloti che non termineranno le manche o non vi parteciperanno riceveranno 0 pti.

SCARTI

La classifica finale del Trofeo d'Autunno 2019 prevede 1 scarto: verrà scartato il punteggio della manche peggiore, che (può essere scartata anche una manche alla quale non si è preso parte, purché non sia stata annullata dalla UISP Motociclismo).

N.B. Se invece delle 5 prove previste verranno effettuate un numero di prove minore o uguale a 4 non verrà applicato lo scarto.

PREMIAZIONE

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e tutte le cilindrata (anche fuori regione): **primi 5 classificati**
(E' facoltà dell'organizzazione elevare il numero dei conduttori premiati)
- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie e tutte le cilindrata (anche fuori regione): **primi 10 classificati.**

La premiazione FINALE del Trofeo si svolgerà al termine dell'ultima prova, presso il crossodromo che organizza la manifestazione. Verranno premiati solo i conduttori presenti, con ricchi premi in natura.