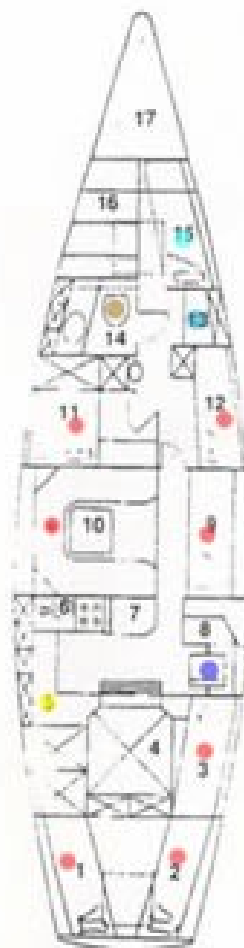


IL CS&RB, la Barca che ha cresciuto alcuni dei migliori marinai Italiani , ancora intorno al mondo

Prima ancora di volgere lo sguardo all'orizzonte il mio occhio corre sul ponte e sull'attrezzatura. Tutto è a posto. È magnifica, sono proprio innamorato di questa barca. Sono tre giorni che bolina con la grazia di un delfino. La bianca pala di Mustafà vibra nel vento». Non esistono parole più azzeccate per descrivere lo spirito di **CS&RB** che quelle di **Franco Malingri**, autore



assieme a **Mario Devetag**, del libro **Moana (Incontri Nautici)** nato dall'esperienza di navigazione attorno al mondo su questa barca straordinaria. Voluta da Doi Malingri per partecipare alla **prima edizione della Whitbread** nel 1973, doveva rispondere a severi criteri di solidità e sicurezza per affrontare gli impressionanti mari dei «quaranta ruggenti». Classificatasi ottava in classifica generale e prima in quella a squadre assieme a **Tauranga** (10°) di **Eric Pascoli** e al **Guia** (5°) di **Giorgio Falck**, la barca venne successivamente acquistata dalla famiglia Malingri. Dalle scorrerie in mediterraneo al giro del mondo il passo sembra fin troppo lungo, ma a quanto pare non fu così. Sempre Franco Malingri dice: «Da ormai quattro anni avevamo la barca giusta: il CS&RB... una barca robustissima, della quale avevo seguito la costruzione e progettato molti particolari, in vista della regata più impegnativa che ci fosse mai stata e, perchè no, di un successivo giro del mondo».



Da qui a consegnare la barca e le sue avventure alla storia della marineria italiana ci vuol poco: le gesta dei marinai che si sono succeduti a bordo di CS&RB sono citate in diversi volumi tra cui «**La regata attorno al mondo**» di Doi Malingri edito da **Rizzoli**.

Oggi il CS&RB è di nuovo in mare per un intenso programma di crociere a lungo raggio.

Attualmente si trova alle Canarie da dove parte per delle crociere settimanali attorno alle isole dell'eterna primavera.

Prevediamo di riportare la barca in mediterraneo per l'estate a partire dalla metà di maggio.

Diamo la possibilità a 5 amanti del mare e della navigazione di accompagnarci durante le tappe di avvicinamento al Mediterraneo ed alle scorrerie a lungo raggio che faremo nel mare più antico del mondo.

Sarà una esperienza di navigazione pura, con i turni di guardia e in cambusa, i cambi di vele, i delfini, la pesca d'altura.....

LA BARCA :

Legenda:

1,2,3,9,11,12 posti letto. I posti letto sono suddivisi in due cabine doppie e tre posti letto a murata. Il 9 e il 3 sono i posti di skipper e vicecomandante.

4 dispensa

5,6 cucina

7- pannello elettrico

8- carteggio basculante

13-14 toilettes

15-16-17 cala vele attrezzatura cala ancora.

Dotazioni:

Lft 50"	Dissalatore
larghezza 4 mt	frigo
pescaggio 2.40 mt	cucina 4 fuochi smeg con grill
dislocamento 20 tonn.	barbecue
Motore entrobordo diesel 80 cv.	2 bagni
Elica max prop pale abbattibili	doccetta esterna calda e fredda
GPS furuno	Randa full battten
Radar	fiocco avvolgibile
pilota a vento Mustafà	Yankee avvolgibile

autopilot autohelm 4000 tiller radio SSB Epirb tender con FB Inmarsat C Generatore 4 kw Inverter Compressore per bombole salpa ancore quick pannelli solari acqua litri 500 gasolio litri 500 tavolo da carteggio basculante	trinchetta ingrocciata tormentina randa di cappa spinnaker gennaker
--	---

DAMMI VENTO ED IO TI DARO' MIGLIA

Il CS&RB è stato progettato per percorrere miglia su miglia, con ogni condizione meteomarina, è una barca per fare esperienza, una barca per crescere ed imparare ogni giorno qualcosa. Questa foto è stata scattata in atlantico con 30 nodi al lasco.



CS&RB non è una barca adatta agli irriducibili della tintarella o per vacanzieri che si accontentano di dieci miglia al giorno magari a motore...è una barca a tutta vela, nata per lunghe navigazioni con tutto quel che ne consegue : notti stellate, folli corse tra le onde, boline durissime ed aggressive, ma anche baie tranquille dove riposarsi con un bel tuffo dopo una lunga navigazione,. E ancora, porti mai toccati prima, isole mai viste, bracci di mare uditi soltanto nei racconti o nei bollettini.

Il programma di navigazione è intenso, ma estremamente gratificante : lasceremo le isole Canarie a metà maggio per arrivare all'isola d'elba, raggiungeremo la Sicilia e le sue isole più lontane, ricche di storia e di tradizioni enogastronomiche.Risaliremo lo jonio per giungere a Corfù da dove scenderemo nuovamente per arrivare in Sicilia e completare il giro dell'isola. A fine agosto sarà la volta della risalita dell'adriatico dove la barca si fermerà per fare carena e le necessarie manutenzioni per permetterle di affrontare il ritorno in atlantico e la successiva traversata che partirà attorno alla fine di novembre da Las Palmas di Gran Canaria. Sarà poi la volta delle isole dei Caraibi e della Florida,del golfo del Messico e delle Bermuda da dove partiremo ad aprile 2011 per ritornare in Mediterraneo ed inventarci nuove rotte. Saranno accolti a bordo 5 ospiti per tratta con alle spalle un minimo di esperienza velica, desiderosi di approfondire i temi della navigazione d'altura e assaggiare la vita a bordo di una grande barca nata per viaggiare e mai stanca di farlo.



Crociere nell'arcipelago Canario dal 21/3/2010

Crociere settimanali tra le isole Canarie, le isole dell'eterna primavera.

I venti costanti e le famose zone di accelerazione del vento tra le isole ne fanno una delle zone più interessanti dove navigare. Il clima mite e le lunghe giornate permettono di affrontare anche in inverno delle esperienze di navigazione uniche ed esaltanti.

La natura rigogliosa delle isole e il mare incontaminato, ricco di fauna marina ne fanno anche un luogo ideale per il whale watching.

Crociere settimanali

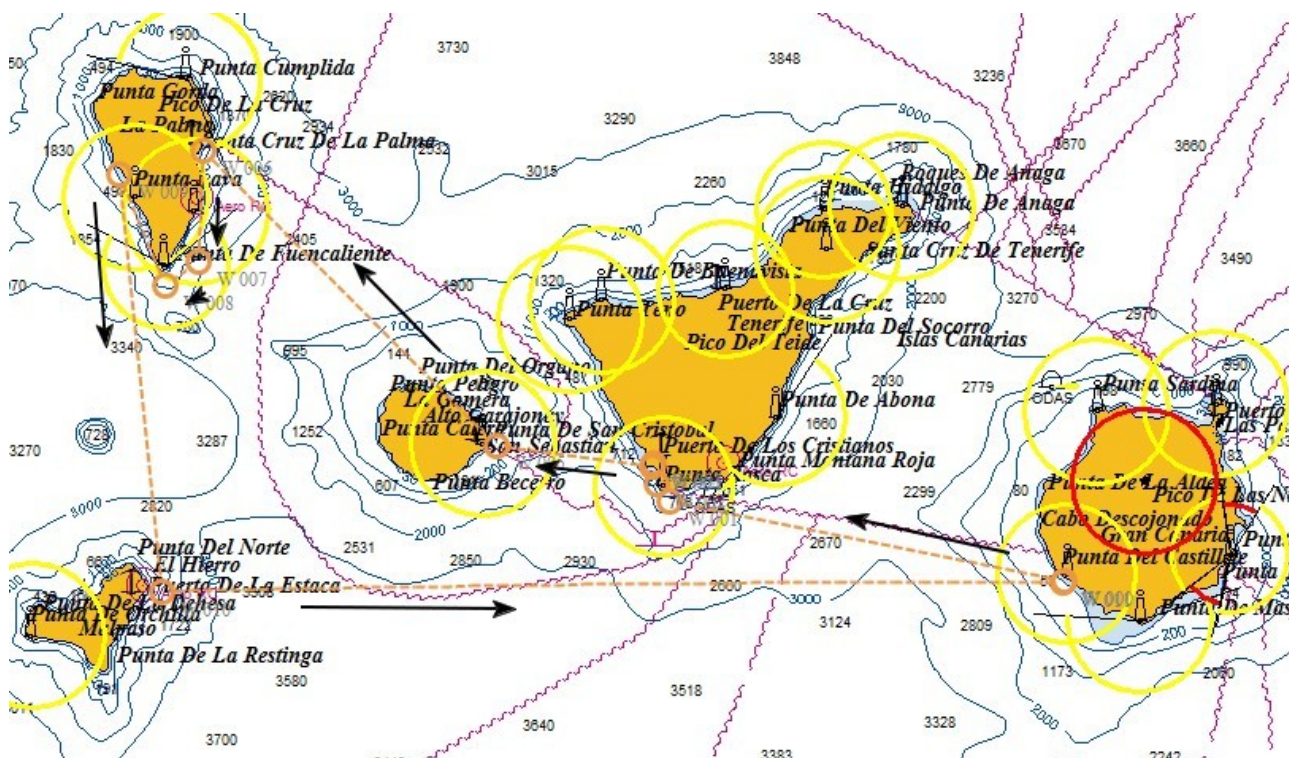
Partenza: Domenica

Rientro : Sabato sera

Costo: 550 € a persona.

Voli low cost per la Gran canaria da Pisa con partenza la Domenica alle ore 14.30 e rientro la domenica successiva ad un costo di € 80 andata e ritorno.

Itinerario 1 Gran Canaria - Tenerife - La Gomera - La Palma - Gran Canaria



Domenica : Arrivo a bordo, sistemazione nelle cabine, briefing e cena.

Lunedì : Partenza per Tenerife (70 Nm) passando attraverso il più forte canale di accelerazione del vento di tutte le isole, arrivo a Los Cristianos.

Martedì: Tenerife La Gomera, lussureggiante isola da cui partì Cristoforo Colombo per la sua traversata. Visita alle drammatiche scogliere e whale watching.

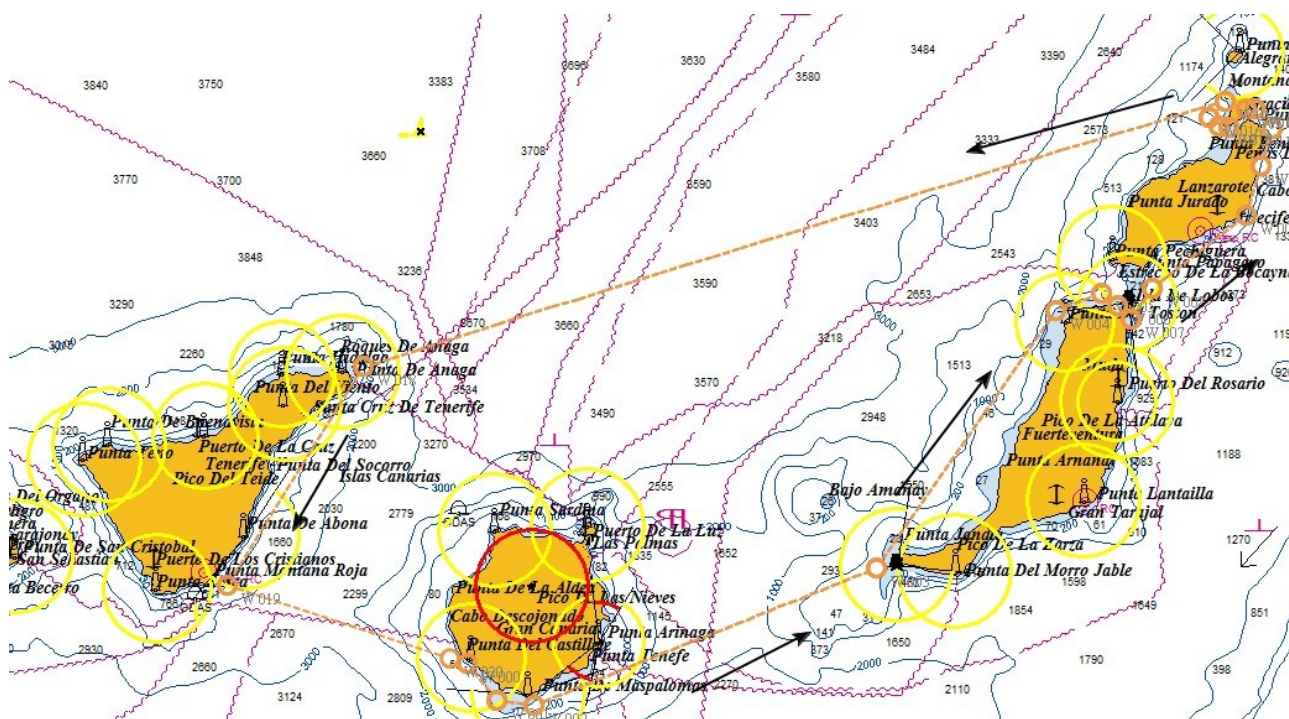
Mercoledì : La Gomera- Santa Cruz de la Palma

Giovedì: circumnavigazione dell'isola

Venerdì El Hierro

Sabato : El Hierro Gran Canaria

ITINERARIO 2 : Gran Canaria - Fuerteventura - Lanzarote - La Graciosa - Tenerife



Con partenza Domenica e Rientro il Sabato sera, questo itinerario ci porterà a visitare le isole vulcaniche più a est dell'arcipelago.

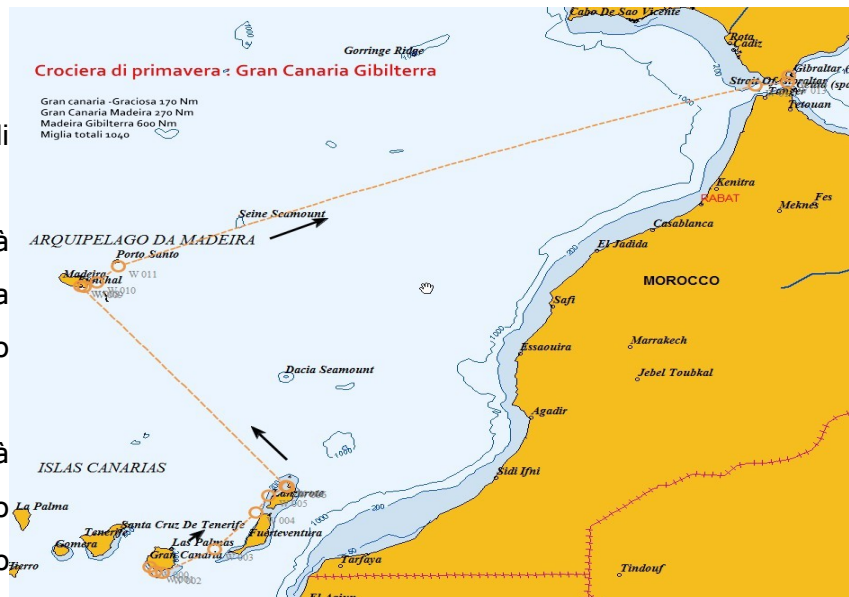
Risaliremo l'aliseo e visiteremo uno dei parchi vulcanici più interessanti al mondo. Una lunga navigazione sicuramente molto didattica e dura, ma che riserberà piacevoli scorci paesaggistici e naturalistici.

30 maggio Puerto de Mogán (Gran Canaria) - Gibilterra. Miglia totali 1050 € 700

Tempo previsto di percorrenza 15 gg.

Dopo la partenza si farà una prima sosta a La Graciosa per dare un degno saluto alle isole Canarie.

Successivamente si metterà la prua su Madeira e Porto Santo per poi saltare verso Gibilterra ed il suo stretto.



Voli per Gran Canaria da Pisa aeroporto Galilei con Ryanair a € 80

Voli da Malaga a Bologna Ryanair € 29

Gibilterra Isola D'Elba circa 900 miglia 12/6 Arrivo previsto 19/6 € 700



E' la volta del famigerato mare di Alboran, con le sue nebbie improvvise e le lunghe colonne di navi in viaggio per lo stretto. Ci fermeremo alle isole Baleari per ristorarci

prima di affrontare la risalita verso la Sardegna e le Bocche di Bonifacio, una volta fuori approderemo all'Elba, dopo aver avvistato balene ed altri mammiferi marini che abitano il santuario dei cetacei compreso tra le acque della Corsica e la costa azzurra.

Isola D'Elba Milazzo 400 miglia 19/6- 26-6 € 600



Una crociera più classica per dare il benvenuto all'estate, 400 miglia nautiche che si dipaneranno tra le isole del Tirreno: Arcipelago Toscano, Isole Pontine dalle acque cristalline, Ischia e le Eolie con un passaggio davanti a Stromboli con i suoi rossastru bagliori notturni. Infine Milazzo dove potremo assaporare la granita al caffè più buona del mediterraneo. Una crociera in apparenza semplice ma che richiede attenzione costante e perizia marinaresca.

Eolie, Ustica, Egadi, Trapani 200 Nm 26/6-3/7 € 600



La Sicilia Vista da lontano, la meravigliosa Ustica, ma anche le Egadi con la loro impareggiabile tradizione culinaria e Trapani con le sue cantine storiche dove l'ammiraglio Nelson si riforniva di Vino Marsala.

Aeroporti vicino a Milazzo: Palermo e Catania con voli a partire da 80 €

Voli da Trapani e Palermo a partire da 80 €

Trapani-Pantelleria-Siracusa 3/7-10/7 300 nm 600 €



Da Trapani si farà sosta a Favignana per visitare la sua bellissima tonnara, ricca di storia e di epica umana e del lavoro, un salto nel blu e saremo a Pantelleria, culla dei passiti, per poi approdare a Porto Empedocle e navigare all'ombra dei templi greci. Vedremo Mediterraneo e Jonio scontrarsi e faremo il bagno in calette caraibiche, prima di arrivare alla mitica isola di Ortigia, a Siracusa.

Voli low cost per Trapani e Palermo da Bologna, Milano e Verona.

Siracusa Corfù 300 Nm 10/7-17/7 € 600



Lasciando Siracusa ci getteremo nel trafficatissimo Jonio dove faremo l'esperienza delle forti correnti lungo la costa calabrese e conosceremo il golfo di Squillace, dove il vento mai tace, ci fermeremo a Crotone, porto di Ulisse, per poi salpare alla volta di Paxos e Corfù.

Corfù Catania 300 Nm 17/7-24/7 € 600

Ritorno in sicilia, di nuovo sulle rotte di Ulisse, scrutando l'orizzonte per scorgere la maestosità dell'Etna coi suoi bagliori infuocati.

Voli low cost da Catania per Bologna, Milano e Verona.



Catania- Trapani 300 nm 24/7 - 31/7



Il viaggio questa volta parte dallo stretto con le sue correnti, i suoi mulinelli e le tipiche imbarcazioni per la pesca al pesce spada.

Chi non ha mai attraversato lo stretto di Messina, sperimenterà una emozione unica nel suo genere.

Una tappa alle Eolie è d'obbligo, prima di visitare capo Cefalù con la sua cittadina ricca di storia e la impressionante cattedrale in cui si sposano armoniosamente l'architettura e l'arte araba, la bizantina, la latina e la nordica in una meravigliosa sintesi di culture e di

stili. Si navigherà poi verso Palermo e capo San Vito patria del cous cous. Ultima tappa Trapani, paradiso della vela Siciliano.

Trapani- Pantelleria- Linosa- Lampedusa- siracusa 310 nm 31/7 - 7/8 € 600

Questa volta sarà l'altura a predominare, ci gusteremo tutto il bello del grande largo nelle più belle notti di piena estate. Potremo gustare tutta la magnificenza delle stelle cadenti dal palcoscenico più esclusivo che si possa pensare.



Siracusa-Itaca Corfù 400 Nm 7/8 - 14/8 € 600



Ancora una volta torneremo sulle tracce del mito di Ulisse, andando direttamente a casa sua, per poi sbarcare nella bella Corfù.

Corfù-Dubrovnik 270 nm 14/8 - 21/8 € 600

Siamo soliti navigare in luoghi insoliti, Lasciata Corfù ci bagneremo nelle acque cristalline di Erikoussa e faremo vela verso Valona, nel primo porto attrezzato per il turismo di Albania, Marina Orikum, dove spigole e pescabilissime ricciole popolano le acque pulite del marina. Sarà possibile una gita sulle montagne dalle quali nelle giornate limpide si scorge Corfù e la costa dell' Italia. Salperemo alla volta delle bocche di Cattaro in Montenegro e di uno dei più bei luoghi del mediterraneo.

Lasciato il Montenegro giungeremo in Croazia, patria degli antichi pirati Illyri.



Dubrovnik Spalato 200 nm 21/8- 28/8 € 600



Gli anglosassoni lo chiamerebbero “sailing playground”, una zona incantata, ricoperta di isole e baie, anfratti e calette deserte dove appartarsi per dedicarsi al meritato riposo. Una delle zone più ventose dell'adriatico, in cui le brezze diurne raggiungono in alcuni luoghi anche forza sette.

L'itinerario si snoda tra parchi naturali e cittadine ricche di storia, come Spalato, dimora dell'imperatore Diocleziano e sede della sua domus aurea.

Spalato Ancona 200 nm 28/8 - 4/9



Ancora una navigazione tra le isole e le magie delle incoronate, e una tappa d'altura che ci riporterà in Italia, verso il meritato riposo, ma pronti a ricominciare a navigare molto presto.

Come Partecipare

Chiunque abbia già una minima esperienza di navigazione a vela può partecipare ai viaggi del CS&RB.

La quota di partecipazione non comprende le spese relative a cambusa, eventuale consumo di gasolio e tasse portuali per le soste.

Abbiamo scelto i porti di arrivo e partenza in modo da poter facilitare l'arrivo e la partenza dei partecipanti utilizzando voli low cost.

Ognuno è tenuto a portare con sé la propria attrezzatura nautica, vale a dire cerata, coltello, cintura e sacco a pelo oltre che occhiali da sole e farmacia personale..

La navigazione sarà divisa in turni in modo che ognuno potrà fare una esperienza variegata, soddisfacente e nauticamente arricchente.

Per informazioni

Info@allinsailingservice.com

+39 328 949 6546

michele rizzini