

Campionato Italiano Touring UISP 2010

A.S.D. Team la Gang

MRC Assago

Orange Team

ORGANIZZANO IL

5° Campionato Italiano U.I.S.P. 2010 per automodelli Touring radiocomandati elettrici

28 Marzo - Scandiano (RE) indoor A.S.D. Team la Gang
Iscrizioni/Bonifico dal 28 Febbraio al 14 Marzo

13 Giugno - Bientina (PI) outdoor Orange Team
Iscrizioni/Bonifico dal 9 Maggio al 23 Maggio

05 Settembre - Casale Monferrato (AL) outdoor MRC Assago
Iscrizioni/Bonifico dal 01 Agosto al 15 Agosto

- 1 Il Campionato si articola su 3 prove senza scarti. Vince il campionato chi ottiene il maggior numero di punti validi.
Alla fine del campionato in caso di parità far due o più piloti si conteggerà il piazzamento migliore, in caso di ulteriore parità si guarderà lo scarto migliore ed in caso di ulteriore parità sarà ex equo.
Si assegneranno i seguenti punteggi per ogni gara di Campionato:

Finale A

1class.= 83 pt
2class.= 77 pt
3class.= 72 pt
4class.= 68 pt
5class.= 64 pt
6class.= 60 pt
7class.= 56 pt
8class.= 52 pt
9class.= 48 pt
10class.= 44 pt

Finale B

11class.= 42 pt
12class.= 39 pt
13class.= 36 pt
14class.= 33 pt
15class.= 30 pt
16class.= 27 pt
17class.= 24 pt
18class.= 21 pt
19class.= 18 pt
20class.= 15 pt

Finale C

21class.= 11 pt
22class.= 10 pt
23class.= 09 pt
24class.= 08 pt
25class.= 07 pt
26class.= 06 pt
27class.= 05 pt
28class.= 04 pt
29class.= 03 pt
30class.= 02 pt Dal 31 class. in poi = 1 p

- 2 Per tutte le categorie, verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria, della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro.
Il cronometraggio verrà effettuato tramite Transponder.
E' fatto d'obbligo l'uso del trasponder personale.
- 3 Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A" dal 1° al 10° classificato
Finale "B" dal 11° al 20° classificato
Finale "C" dal 21° al 30° classificato ecc ecc...

- 4 Le Finali A si disputeranno su 3 manche con classifica a penalità e scartando la peggiore, le Finali B su 2 manche tenendo valida la miglior prestazione e dalle Finali C in poi su una unica manche. La classifica finale di gara verrà stilata con il software Xracer in opzione IFMAR Pista 2006.
Le finali si svolgeranno solo con un minimo di 5 concorrenti.
- 5 I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione numerata, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il trasponder (se richiesto), il modello per le verifiche e quindi recarsi al proprio posto per il recupero della fase successiva assegnata dal Direttore di Gara.
E' vietato l'accensione e l'utilizzo del radiocomando al box, durante lo svolgimento delle fasi di gara, **PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.**
E' consentito l'utilizzo del cavo DSC senza trasmissione in radiofrequenza.
E' vietato la carica delle batterie (li-po) oltre la capacità nominale della pila, inoltre **è vietato** l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la pila durante la carica. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,45V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà **LA SQUALIFICA DALLA GARA.** Un addetto con "fascia" al braccio di commissario potrà sorvegliare sempre con casualità girovagando nei box. Il pilota o i piloti prescelti per tale verifica "dovranno" obbligatoriamente mostrare al commissario il modo e lo stato della batteria sotto carica in quel momento.
- 6 I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa ed in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico, verrà annullato il risultato della manche appena corsa.
- 7 **Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili**
- 8 **All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla struttura.**
- 9 La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.)

- 10** Qualsiasi violazione comportamentale nonché trasgressione al regolamento tecnico-sportivo, verrà sanzionata dalla direzione gara e dal direttivo Uisp presente in pista quel giorno in base alla gravità dell'accaduto, con una pena minima pari all'ammonizione fino ad un massimo dell'esclusione dal campionato in corso per gravi scorrettezze.
- 11** E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara.
Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato, ma ugualmente controllati a fine gara al banco verifiche.
E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara.
E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria
- 12** In caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente per cui ogni concorrente dovrà essere indipendente per quanto riguarda il proprio box personale attrezzandosi con gazebo o coperture impermeabili in quanto le strutture ospitanti non possono garantire con sicurezza il suddetto spazio al riparo dalle intemperie per tutti i concorrenti iscritti. Il palco guida sarà comunque coperto e quindi i piloti disputeranno le fasi di gara al riparo dall'eventuale pioggia. Le prese elettriche fornite dall'organizzazione e a disposizione dei piloti, dovranno essere al riparo dalle intemperie in luogo asciutto. I piloti dovranno porre la massima attenzione nel salire e scendere dal palco in quanto le scale, solitamente in ferro, diventano molto scivolose e l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni alle persone dovuti a comportamenti irresponsabili in tal senso. I recuperi in pista saranno effettuati nei limiti del possibile, attrezzati con degli impermeabili o ombrelli oppure in un luogo riparato e dovranno intervenire con prudenza nel caso serva, cercando di evitare cadute o scivoloni.
L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti delle attrezzature e dei modelli in caso di pista bagnata.
Se durante la giornata il tempo dovesse peggiorare rendendo l'impianto inagibile (vento e pioggia forte sul palco ecc..), la decisione di inagibilità sarà presa dalla direzione gara e sarà insindacabile per cui la gara si dichiarerà finita e saranno presi in considerazione i risultati fino allora ottenuti.
Se si è nella fase di qualifica si conterà la migliore disputata. Per ritenere valida la gara, dovranno essere stati svolti almeno 2 turni di qualifiche per tutti i concorrenti.
Se si è nella fase delle finali, si conterà la migliore disputata con almeno 1 turno di finali svolte per tutti i concorrenti. Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione gara comunicherà entro le 24 ore successive la data di recupero.
In caso invece di sospensione temporanea della gara per maltempo anomalo, questi potrà durare al massimo un tempo che non faccia slittare il time table originale di più di 2 ore. Il ritardo sul programma originale di più di 2 ore fa terminare la gara.

- 13 Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prendere il posto che rimane.
- 14 Ogni pilota dovrà essere tesserato UISP per l'anno 2010. Le iscrizioni alla gara di campionato, si chiuderanno 15 giorni prima della data in calendario. **Sarà obbligatorio anche il pagamento della quota d'iscrizione entro tale data** nella modalità indicata dal gruppo organizzatore.

Iscrizione per 1 categoria 15€

Iscrizione per 2 categorie 20€

La doppia iscrizione è consentita solo se non preclude la partecipazione alla gara di un altro concorrente. Sono ammessi alla competizione massimo 120 iscritti in totale tra le 3 categorie.

- 15 Durante lo svolgimento di qualifiche/gara i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi. Ogni pilota è responsabile della propria area box, al termine della gara deve essere in ordine e pulita. Ogni pilota è responsabile dei danni che potrebbe provocare a se ed agli altri partecipanti, sollevando da ogni responsabilità la direzione gara.

Regolamento tecnico

Per tutte le categorie di gara, i motori, le gomme e le batterie, non devono essere autocostruite ma di tipo regolarmente in commercio. Gli additivi per le gomme sono ammessi purchè inodori.

categoria SUPER SPORT

Motori:

Novak SS10'5 PRO (Cod.3410) in configurazione Uisp 2009

Speed Passion V3.0 10,5 (Cod. 138105V3). Il motore deve rimanere nella configurazione originale, senza modifiche di nessun genere e forma. Non è previsto il montaggio di parti opzionali né sostituire il rotore originale con uno di diametro diverso.

Batterie LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V purchè di tipo ad involucro rigido non artigianale. Sono ammesse tutte le batterie commercializzate entro il 31/12/2009 e quelle contemplate nella lista EFRA 2010.

L'indirizzo guida per il regolamento 2011 sarà quello di attenersi esclusivamente alla lista EFRA 2010 e 2011.

Gomme : SOREX preincollate art.XG-36EU. Le gomme Sorex saranno fornite punzonate dall'organizzazione il giorno della gara (prezzo da definire) e sarà consentito l'uso di 1 solo treno per tutta la gara. In caso di rottura di 1 gomma in gara, sarà sostituita dalla direzione gara solo la gomma danneggiata. È consentito l'uso di un 2° treno di gomme punzonato solo per i finalisti A i quali dovranno usare obbligatoriamente quello per le fasi finali consegnando temporaneamente il treno delle qualifiche in giuria. Tale treno verrà poi regolarmente restituito a fine gara.

E' VIETATO INTAGLIARE, SCOLPIRE, RIGARE LE GOMME IN QUALSIASI MODO.

SONO VIETATI SISTEMI SUL MODELLO PER TENERE PULITE LE GOMME, TIPO SPUGNETTE ADERENTI LE STESSE GOMME O SIMILI.

Carrozzeria libera modello touring (larghezza max vedi dima UISP 200mm).

La carrozzeria non deve essere modificata dalla sua forma originale.

L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria, il modello sarà misurato su blocchetti di riscontro.

Peso minimo 1350 gr con trasponder (Bilancia UISP con tolleranza di +/- 5 gr.)

Altezza min.da terra di tutto il modello 5mm (solo per le gare indoor)

categoria SPORT

Motori:

Sono ammessi tutti i motori brushless 10,5 spire di dimensioni tipo "540" marchiati dalla fabbrica produttrice e riconoscibili.

Il motore deve rimanere nella configurazione originale senza modifiche di nessun genere e forma. E' consentito l'utilizzo degli indotti di 13mm max. di diametro.

Batterie LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V , purchè di tipo ad involucro rigido non artigianale. Sono ammesse tutte le batterie commercializzate entro il 31/12/2009 e quelle contemplate nella lista EFRA 2010.

L'indirizzo guida per il regolamento 2011 sarà quello di attenersi esclusivamente alla lista EFRA 2010 e 2011.

Gomme : libere con larghezza massima di 26 mm (Vedi dima UISP). Non sono ammesse gomme con pin o tasselli in rilievo, solo in caso di pioggia sono ammesse gomme scolpite.

Carrozzeria libera modello touring (larghezza max vedi dima UISP 200mm).

La carrozzeria non deve essere modificata dalla sua forma originale.

L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria, il modello sarà misurato su blocchetti di riscontro.

Peso minimo 1350 gr con trasponder (Bilancia UISP con tolleranza di +/- 5 gr.)

Altezza min.da terra di tutto il modello 5mm (solo per le gare indoor)

categoria MODIFICATA

Motore Sono ammessi tutti i motori brushless minimo 5,5 spire (solo avvolgimento STAR) di dimensioni tipo "540" marchiati dalla fabbrica produttrice e riconoscibili.

Batterie LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V , purchè di tipo ad involucro rigido non artigianale. Sono ammesse tutte le batterie commercializzate entro il 31/12/2009 e quelle contemplate nella lista EFRA 2010.

L'indirizzo guida per il regolamento 2011 sarà quello di attenersi esclusivamente alla lista EFRA 2010 e 2011.

Gomme : **SOREX** preincollate art. **XG-36EU**. Le gomme Sorex saranno fornite punzonate dall'organizzazione il giorno della gara (prezzo da definire) e sarà consentito l'uso di 2 treni per tutta la gara. In caso di rottura di 1 gomma in gara, sarà sostituita dalla direzione gara solo la gomma danneggiata. È consentito l'uso di un 3° treno di gomme punzonato solo per i finalisti A.

E' VIETATO INTAGLIARE, SCOLPIRE, RIGARE LE GOMME IN QUALSIASI MODO.

SONO VIETATI SISTEMI SUL MODELLO PER TENERE PULITE LE GOMME, TIPO SPUGNETTE ADERENTI LE STESSE GOMME O SIMILI.

Carrozzeria libera modello touring (larghezza max vedi dima UISP 200mm).

La carrozzeria non deve essere modificata dalla sua forma originale.

L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria, il modello sarà misurato su blocchetti di riscontro.

Peso minimo 1350 gr con trasponder (Bilancia UISP con tolleranza di +/- 5 gr.)

Altezza min.da terra di tutto il modello 5mm (solo per le gare indoor)

Con l'iscrizione alla gara ogni pilota si impegna ad accettare il presente regolamento ed i suoi contenuti.

Il direttivo UISP si riserva di modificare tale regolamento in caso di necessità logistico/organizzative