Campionato Italiano UISP 2011 Categorie Formula 1 Mini 2-4wd

La gara si svolgerà in prova unica nella giornata di Domenica 13 maggio

presso l'impianto permanente di Casalecchio di Reno

Regolamento tecnico

Categoria MINI 4WD

Sono ammessi tutti i modelli in scala 1/10 mini(tipo m-chassis) 4wd con passo max 225m. Non sono ammessi le 1/12 touring tipo xray corally ecc... ed i modelli rigidi. Tutti i modelli devono avere sospensioni a 4 bracci indipendenti.

Motori: Sono ammessi motori a spazzole Johnson / Mabuchi / Carson / cirtix 17,5T e similari senza il collegamento dei sensori. I motori non potranno essere modificati artigianalmente.

Regolatore elettronico: per motorizzazione Carson sarà ammesso esclusivamente un regolatore brushed (no brushless cablato per brushed).

Batterie:

- Nicd Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Gomme: Gomme in lattice ed inserti ABC codice 24104 con cerchio libero. Le gomme per la gara dovranno essere incollate in giuria, dopodiché saranno punzonate e dovrà essere usato lo stesso treno per tutta la gara.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie con passo 208/210mm e 225mm di tipo M-chassis.

Rapporto finale : il rapporto finale alla ruota è fissato in 4,66 per la motorizzazione CARSON. Per la motorizzazione Brushless 17,5 viene fissata in (da definire).

Peso: minimo dell'automodello pronto gara compreso trasponder di 1200 gr.

Categoria MINI 2WD

Sono ammessi esclusivamente i modelli in scala 1/10 mini m-chassis 2wd Tamiya M01-M02-M03-M04- M05-M06 e seguenti. montati con passo max. a 225mm.

Motori: Sono ammessi motori a spazzole Johnson – Mabuchi - Carson – brashless 17,5T senza il collegamento dei sensori. I motori non potranno essere modificati artigianalmente.

Regolatore elettronico: per motorizzazione Carson sarà ammesso esclusivamente un regolatore brushed (no brushless cablato per brusched). Cirtix e similari.

Batterie:

- Nicd Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Gomme: Gomme in lattice ed inserti ABC codice 24104 con cerchio libero. Le gomme per la gara dovranno essere incollate in giuria, dopodiché saranno punzonate e dovrà essere usato lo stesso treno per tutta la gara.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie con passo 208/210mm e 225mm di tipo M-chassis.

Rapporto finale : le rapportature finali devono essere quelle previste dal modello e cioè corona originale e pignoni 16-17-18-19-20-21.

Peso: libero.

Categoria Formula 1 2WD

Sono ammessi esclusivamente i modelli in scala 1/10 Formula 2wd Tamiya F101-F102-F103-F104 e seguenti / HPI formula 10 / 3Racing F109 / Cross Fire Force / Tech Racing TF108. Non sono ammessi modelli Tamiya con telaio tipo F103GT e F103LM.

Motori: Sono ammessi motori a spazzole Mabuchi, Johnson, Carson, 17,5T senza il collegamento dei sensori. I motori non potranno essere modificati artigianalmente. **Regolatore elettronico:** per motorizzazione Carson sarà ammesso esclusivamente un regolatore brushed (no brushless cablato per brushed) mentre per motorizzazione brushless il regolatore sarà exrun35A e similari (senza sensori).

Batterie:

- Nicd Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V / 4100mA nella configurazione stick originale senza modifiche artigianali.

Gomme: ENNETI formula 103 / 104 con riga di riconoscimento grigia **Carrozzerie**: Sono ammesse tutte le carrozzerie di tipo Formula 1 senza appendici aerodinamiche supplementari non previste nella stampata dal costruttore e con l'alettone anteriore e posteriore montato.

Peso: libero.

Aggiornamento 2012

Ammessi: Esc AZrun 35A / 60° Cirtix stock club race Collegamento con sensori