

REGOLAMENTO TECNICO UISP AUTOMODELLI 1:8 FUORISTRADA OFF ROAD UISP 2012

DEFINIZIONE

L'auto modello è una riproduzione in scala 1:8 di una autovettura da fuoristrada (buggy) mosso dalla trazione di due o più ruote messe in movimento da uno o più motori a combustione interna di tipo a pistone.

Sono vietate tutte le altre forme di trazione quali elica libera e/o intubata, turbine e/o motori elettrici.

- a) Lunghezza tutto compreso 730,00 mm
- b) Larghezza tutto compreso 310,00 mm
- c) Passo (wheelbase) 270,00 - 330,00 mm
- d) Altezza 250,00 mm
- e) peso minimo modelli 4wd 3.00 kg

L'altezza massima, incluso il roll-bar, viene misurata con le sospensioni compresse ed esclusa l'antenna della ricevente.

Il peso deve essere controllato con il modello in ordine di marcia a secco e senza transponder).

NORME DI SCUREZZA

I raccoglitori devono essere muniti di guanti protettivi per ridurre al minimo il rischio di ferirsi nel caso entrassero in contatto con le parti calde od in movimento del modello.

CARROZZERIA:

- a) i modelli devono essere una semiriproduzione delle macchine usate nel fuoristrada, desert o trial.
- b) carrozzerie riproducenti delle berline sono permesse ma devono essere tagliate in modo che, con le sospensioni completamente compresse, sporga solamente il 50% delle gomme.
- c) quando è montata una gabbia tubolare (roll-cage) una carrozzeria a ruote scoperte deve essere posta all'interno, per coprire l'equipaggiamento radio ed il serbatoio e con sufficiente area frontale e laterale così che si possano applicare i numeri di gara.
- d) aperture possono essere praticate nella carrozzeria per permettere il rifornimento e poter accedere all'interruttore radio ed allo e/o agli spilli del carburatore ed alla candela del motore.
- e) per migliorare il raffreddamento del motore è possibile asportare un terzo del parabrezza sempre che non sia già stato asportato per poter accedere al serbatoio.
- f) nella esecuzione delle varie aperture si deve fare in modo che la luce fra esse ed i vari particolari sia il minimo indispensabile.

ALETTONE:

Può essere utilizzato un alettone dalle seguenti dimensioni :

- lunghezza massima tutto compreso 217,00 mm
- larghezza massima tutto compreso 77,00 mm

SERBATOIO:

Il serbatoio può avere una capacità massima di 125.00 ml compreso filtro e tubo di collegamento al carburatore.

La capacità del serbatoio non può essere corretta con l'uso di parti mobili.

Ogni serbatoio, che dovesse essere rilevato illegale (cioè con capacità superiore a 125,00 cc), dopo una prova di qualificazione od una finale, deve essere smontato dal modello per una seconda ispezione che verrà effettuata dopo un periodo di raffreddamento di circa 15 (quindici) minuti.

Questo periodo di raffreddamento non è necessario quando la temperatura ambientale fosse superiore ai 20° (venti gradi Celsius).

MISCELA:

La miscela può contenere solamente metanolo, olio lubrificante e nitrometano

PROPULSIONE

Il motore deve essere a combustione interna con una cilindrata massima pari a 3,50 cc.

Tutti i modelli devono essere equipaggiati con una marmitta di scarico silenziata omologata EFRA.

Solamente per gli automodelli 1:8 IC Fuoristrada è permesso l'uso di marmitte a due camere omologate EFRA 1999 o omologate FEMCA 1999. Queste in aggiunta a quelle a tre camere omologate EFRA 2001.

L'automodello non può generare una rumorosità superiore, dal 2002, a 83 dB A misurati a 10 (dieci) metri di distanza con lo strumento posizionato ad 1 (uno) metro di altezza.

Il controllo della rumorosità può essere effettuato in un qualsiasi momento della gara.

TRASMISSIONE/FRENI

La trasmissione può essere a 2 o 4 ruote motrici e deve essere di tipo meccanico (cardani, cinghie, catene ecc.).

Non è ammesso l'impiego del cambio, o di qualsiasi altro meccanismo finalizzato al realizzo di una trasmissione variabile, fra la frizione e le ruote motrici.

RUOTE, GOMME

Le gomme devono essere nere.

Sono permesse scritte di diverso colore sui fianchi delle gomme.

Il diametro delle ruote, tutto compreso, deve essere compreso fra i 75,00 ed i 120,00 mm

PARTI ELETTRICHE/ELETTRONICA

Non è permesso l'impiego di apparecchiature elettroniche per il Controllo della Trazione o della frenata (ABS) o che possa effettuare un controllo della potenza trasmessa ad anello chiuso. Sono vietati i giroscopi.

Non è permesso l'impiego di qualsiasi sistema di telemetria attiva.

Durante le qualifiche e la gara, in ogni sua fase, sul modello potranno essere installati, come parti elettriche/elettroniche soltanto: due servocomandi (uno per lo sterzo ed uno per il comando del gas e del freno) ed una ricevente, le batterie di alimentazione ed il transponder nonché i cavi, i connettori e/o un interruttore.

CATEGORIE DI PILOTI

Le categorie sono senior & junior

nella categoria senior non potranno partecipare i professionisti o licenziati efra (vedi lista efra)

I piloti classificati nel primo 10% del campionato regionale JUNIOR passeranno per l'anno successivo nella categoria SENIOR.

I primi 3 classificati del campionato italiano della cat. Junior dovranno partecipare per l'anno successivo nella categoria SENIOR.

Il pilota proveniente da altro settore (pista o rally-game) competerà nella corrispondente categoria del settore di arrivo (esempio : categoria pista SENIOR = SENIOR ; categoria JUNIOR = JUNIOR).

I piloti che sospenderanno l'attività sportiva per un periodo di tempo inferiore a tre (3) anni riferita alla fine del 3° anno solare, al loro rientro, verranno inquadrati nella stessa categoria di appartenenza al momento in cui hanno sospeso l'attività sportiva.

Il delegato regionale può applicare a sua discrezione la regola di non far passare nella categoria f1 i ragazzi di età inferiore ai 14 anni.

TRACCIATO

Le piste, debbono essere il più naturale possibile e senza ostacoli artificiali con superficie in erba e/o terra.

Superfici artificiali tipo asfalto, tarmac, cemento o materiali simili saranno ammesse solo per una lunghezza massima di 5 mt.

Il punto più distante dal palco di guida non deve essere distante più di 60 mt.

Lunghezza minima del tracciato: 150 mt

Larghezza minima del tracciato: 4 mt.

Le delimitazioni non debbono formare "rampe", esse debbono permettere, nella maggioranza dei casi, il ritorno in pista senza bisogno di assistenza manuale.

Le delimitazioni non devono danneggiare i modelli e non devono permettere sia il taglio di curve che la possibilità di immettersi in altre parti del tracciato.

Altezza massima delle delimitazioni 150 mm.

GARE TITOLATE NAZIONALI

L'iscrizione alla gara deve essere effettuata direttamente agli Organizzatori, a mezzo fax o e-mail, salvo diversa forma specificata nel volantino di presentazione della gara, entro le ore 12.00 del giovedì antecedente la manifestazione.

Al momento dell'iscrizione si deve dare il nome e cognome e frequenza esatta perché non sarà più possibile modificarla.

Al campionato italiano possono partecipare solo i senior & junior che hanno disputato almeno una gara di regionale

Le iscrizioni sul campo gara potranno effettuarsi con un aumento del 100% della quota normale di iscrizione.

Dove il campionato regionale UISP non esiste tale regola non viene applicata

Ogni batteria dovrà disputare 4 manche, la durata di ogni singola manche dovrà essere di 5 minuti. A discrezione del direttore di gara le manche potranno essere anche numero inferiore.

Per tutte le categorie, la durata della Finale può essere di Max 45 minuti; le rimanenti fasi finali di recupero di Max 20 minuti.

I primi 16 Piloti della classifica redatta dopo le prove di qualificazione, andranno direttamente nelle due semifinali sulla base delle posizioni pari e dispari di detta classifica (Semifinale "A": Classificati dispari - Semifinale "B": Classificati pari).

Gli altri Piloti verranno ripartiti, con lo stesso criterio, nelle fasi finali di recupero previste.

I primi quattro piloti classificati di ogni fase finale di recupero accederanno alla fase finale successiva, mentre dalle due semifinali accederanno alla finale i primi 6 classificati.

Il Concorrente che rinuncia o non si presenta a disputare una qualsiasi fase finale, non potrà essere sostituito da altro Concorrente.

La classifica finale della gara sarà stilata in base alle classifiche delle varie fasi finali disputate.

QUALIFICAZIONI:

Il Direttore di Gara può autorizzare, a sua discrezione, eventuali riparazioni del fondo del circuito durante la competizione; è comunque importante che il Direttore di Gara analizzi che tali interventi non costituiscano "discriminante" fra le varie batterie.

Il numero di manches da far disputare ai concorrenti nelle gare di Campionato Italiano è di 4 (quattro). Il Direttore di Gara, può decidere l'eventuale aumento o riduzione delle manches da disputarsi, tale riduzione non può portare alla disputa di un numero di manches inferiore a tre.

Ogni qual volta tutte le batterie di qualificazione avranno portato a termine una manche, sarà stilata una classifica generale relativa alla manche stessa; la classifica così ottenuta darà luogo all'assegnazione di un punteggio per ogni concorrente (come da tabella seguente).

Per la determinazione della classifica generale risultante dalle prove di qualificazione verranno presi come "validi" e sommati i migliori punteggi, relativi ad ogni concorrente, ottenuti. In base al totale della somma del punteggio ottenuto si ottiene la classifica finale delle batterie. A parità di punteggio si considererà il successivo fino al termine dei punteggi da analizzare; in caso d'ulteriore parità si considererà la miglior prova effettuata in base alla prestazione (giri/tempo).

TABELLA DEL PUNTEGGIO DI UNA SINGOLA SERIE DI QUALIFICAZIONE

1°	200	9°	191	17°	183	25°	175
2°	198	10°	190	18°	182	26°	174
3°	197	11°	189	19°	181	27°	173
4°	196	12°	188	20°	180	28°	172
5°	195	13°	187	21°	179	29°	171
6°	194	14°	186	22°	178	30°	170
7°	193	15°	185	23°	177	31°	169
8°	192	16°	184	24°	176	32°	168

IL PUNTEGGIO CONTINUA FINO AL TERMINE DEI CLASSIFICATI RIDUCENDO DI 1 PUNTO PER OGNI POSIZIONE

SISTEMA DI PARTENZA BATTERIE

La partenza delle batterie di qualificazione sarà effettuata con il sistema "Flying Start".

Il tracciato verrà aperto 3 minuti prima del via, in seguito verrà annunciato con sistema sonoro li seguenti tempi: 1 minuto alla partenza, 30 secondi alla partenza, 10 secondi alla partenza. Verrà poi annunciato il "via al tempo" e indicherà che la batteria di qualificazione è partita.

FASI FINALI:

Al termine delle prove di qualificazione (manches), dovrà essere redatta una classifica in base al totale della somma del punteggio ottenuto.

I primi 16 Piloti della classifica redatta dopo le prove di qualificazione, andranno direttamente nelle due semifinali sulla base delle posizioni pari e dispari di detta classifica (Semifinale "A": Classificati dispari - Semifinale "B": Classificati pari).

Gli altri Piloti verranno ripartiti, con lo stesso criterio, nelle fasi finali di recupero previste.

Il Concorrente che rinuncia e/o non si presenta a disputare una qualsiasi fase finali, non potrà essere sostituito da altro Concorrente.

I primi quattro piloti classificati di ogni fase finale di recupero accederanno alla fase finale successiva, mentre dalle due semifinali accederanno alla finale i primi 6 classificati.

L'ordine di disputa delle fasi finali è prima la "A" a seguire la "B".

Dovranno essere svolte sempre le fasi di gara A e B distinte anche nel caso in cui i concorrenti totali per le due fasi sono meno di 10.

PENALIZZAZIONI :

Per partenza considerata anticipata ed irregolare dal Direttore di Gara, verrà applicata una penalizzazione di 10 secondi.

Per tutte le altre infrazioni (taglio di pista, uscita scorretta dai box, ecc.) comminate dal Direttore di Gara, vi sarà una penalizzazione di 20 secondi.

Nelle qualificazioni le penalizzazioni sono aggiunte al tempo impiegato nella migliore prestazione.

Nelle fase finale le penalizzazioni vanno eseguite con il metodo "STOP AND GO".

Il Pilota penalizzato deve rientrare entro tre giri, dalla segnalazione dello speaker, con il proprio auto modello al box riservato alla penalizzazione. Il modello sarà mantenuto sollevato per tutto il tempo di penalizzazione, (10 o 20 secondi) durante il quale è proibito qualunque tipo di intervento compreso il rifornimento.

GARE REGIONALI

LA PREISCRIZIONE DEVE ESSERE FATTA ALL'ORGANIZZATORI mezzo telefono, fax, o e-mail, salvo diversa forma specificata nel volantino di presentazione della gara, entro le ore 23,00 DEL VENERDI ANTECEDENTE LA DATA DELLA GARA. E REGOLARIZZATA ALL'ARRIVO IN PISTA LA DOMENICA DELLA GARA.

LA QUOTA DI ISCRIZIONE PER LE GARE REGIONALI E' DI EURO 25,00

L'organizzatore potrebbe accettare iscrizioni sul campo gara con un aumento del 100% della quota normale di iscrizione.

Al momento dell'iscrizione si deve dare il nome e cognome e frequenza esatta perché non sarà più possibile modificarla.

Per tutte le categorie, la durata della Finale può essere di Max 30 minuti; le rimanenti fasi finali di recupero di Max 20 minuti.

La classifica finale della gara sarà stilata in base alle classifiche delle varie fasi finali disputata

Ogni batteria dovrà disputare 3 manche, la durata di ogni singola manche dovrà essere di 5 minuti,

I primi 16 Piloti della classifica redatta dopo le prove di qualificazione, andranno direttamente nelle due semifinali sulla base delle posizioni pari e dispari di detta classifica (Semifinale "A": Classificati dispari - Semifinale "B": Classificati pari).

Gli altri Piloti verranno ripartiti, con lo stesso criterio, nelle fasi finali di recupero previste.

I primi quattro piloti classificati di ogni fase finale di recupero accederanno alla fase finale successiva, mentre dalle due semifinali accederanno alla finale i primi 6 classificati.

Il Concorrente che rinuncia o non si presenta a disputare una qualsiasi fase finale, non potrà essere sostituito da altro Concorrente.

La classifica finale della gara sarà stilata in base alle classifiche delle varie fasi finali disputate.

PUNTEGGIO CLASSIFICA FINALE

Nelle gare ufficiali UISP R/C ove è prevista l'assegnazione di punteggio dovrà essere utilizzata la seguente tabella punti:

1° 400	11° 150	21° 82	31° 62	41° 42	51° 22
2° 370	12° 140	22° 80	32° 60	42° 40	52° 20
3° 340	13° 130	23° 78	33° 58	43° 38	53° 18
4° 310	14° 120	24° 76	34° 56	44° 36	54° 16
5° 280	15° 110	25° 74	35° 54	45° 34	55° 14
6° 250	16° 100	26° 72	36° 52	46° 32	56° 12
7° 220	17° 96	27° 70	37° 50	47° 30	57° 10
8° 200	18° 92	28° 68	38° 48	48° 28	58° 8
9° 180	19° 88	29° 66	39° 46	49° 26	59° 6
10° 160	20° 84	30° 64	40° 44	50° 24	60° 4

dal 61° Classificato in poi 1 (uno) punto.

CAMPIONATI SU PROVE MULTIPLE

Nel caso di punteggio pari, di due piloti, in una classifica di campionato su prove multiple la classifica si stilerà considerando i seguenti parametri:

Miglior punteggio scartato
Punteggio migliore confrontando la singola migliore prestazione
Maggior numero di migliori singole prestazioni
Ex aequo.

SERVIZIO RACCOLTA MODELLI (RECUPERO)

Nelle gare Nazionali e nelle gare regionali, il servizio di "raccolta automodelli" deve essere effettuato dagli stessi Concorrenti.

I Concorrenti al termine della propria prova dovranno portarsi in pista prima del minuto al "Via", a svolgere il servizio di raccolta auto modelli, andando ad occupare la postazione contraddistinta dal loro numero di gara.

Esempio : Concorrente n° 1 al posto raccolta n° 1

Il Direttore di Gara, potrà autorizzare la sostituzione "al servizio raccolta" con altro Socio regolarmente iscritto per l'anno in corso, dietro richiesta del Concorrente. *

Il mancato servizio raccolta nelle fase eliminatoria comporta le seguenti sanzioni sportive:

un giro di penalizzazione sulla migliore prestazione ogni qualvolta si verifica tale inosservanza;

alla terza mancata raccolta la squalifica dalla gara e/o altri provvedimenti che il Direttore di gara riterrà opportuno.

Il mancato servizio di raccolta nelle fasi finali comporta il deferimento alla Commissione Sportiva di Settore.

SOSPENSIONE TECNICA

La sospensione tecnica della durata di 10' (dieci minuti) potrà essere concessa soltanto nelle fasi di recupero e dietro richiesta verbale di un pilota partecipante alla fase di gara, può essere richiesta una sola volta per ciascuna fase in cui è prevista. Sarà garantita nella fasi semifinali e finali, a discrezione del Direttore Gara invece e compatibilmente con il fattore tempo, nelle altre fasi di recupero. Non è prevista nelle fasi di qualifica. La sospensione tecnica può essere richiesta al massimo entro i 30 secondi al Via e prima che venga chiamato l'allineamento. La richiesta di sospensione tecnica comporterà la detrazione di un giro dal risultato di quella fase di gara al Pilota che l'ha richiesta. Soltanto il modello che ha richiesto la sospensione potrà essere portato al proprio box per la dovuta manutenzione, mentre gli altri dovranno essere depositati sotto il palco e non vi si potranno effettuare interventi salvo ritocchi alla carburazione e ricarica batterie. Sarà compito del Direttore di Gara o Commissario di box verificare l'effettivo intervento sul modello richiedente. Nel caso in cui il Pilota dichiari di aver risolto definitivamente i problemi al proprio modello o rinunciare a prendere parte alla fase di gara, prima dello scadere dei dieci minuti concessi, la sospensione tecnica potrà essere sospesa con il consenso unanime dei Piloti interessati. In regime di sospensione tecnica la pista sarà chiusa. Al termine della sospensione tecnica si riprenderà con la procedura di partenza (3 minuti al via). Può essere richiesta solamente una sospensione tecnica per ciascuna fase di recupero. Dopo la sospensione tecnica potrà essere richiesta solamente una prova radio.

* Vorrei puntualizzare, per tale punto, la necessità che tutti i partecipanti a manifestazioni del tipo, campionati regionali, campionati Italiani, ovvero gare libere o manifestazioni UISP, siano tutti soci UISP.