

COMMISSIONE NAZIONALE ENDURO

ENDURO DELLE REGIONI TEAM TROPHY TROFEO ITALIA 2015

Regolamento

DEFINIZIONE

L'Enduro delle Regioni/Team Trophy è una competizione di Enduro a Squadre abbinata al Trofeo Italia individuale in prova unica.

La manifestazione si svolge in due giornate di gara.

SQUADRE

Le squadre sono divise in quattro tipi e così composte:

Tipo	Squadra	Piloti	Classi
A	REGIONE	MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi)	1-2-3-4-5-6-8
B	REGIONE CADETTI	MIN 3 MAX 4	7 e 9
C	CLUB	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	tutte
D	TEAM	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	tutte

Ogni Regionale può partecipare con una sola squadra di tipo A e una di tipo B.

I piloti iscritti nelle Squadre di Regione tipo A e B devono avere Licenza rilasciata dalla stessa Regione. I piloti delle Squadre di Club devono avere Licenza con la stessa Società. I piloti delle Squadre di Team possono appartenere a Società diverse.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei tempi e delle penalità di entrambe le giornate di gara.

Vengono redatte le seguenti classifiche :

- INDIVIDUALE DI CLASSE

- SQUADRE A somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

- SQUADRE B somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

- SQUADRE C/D somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

In caso di parità viene aggiunto il punteggio ottenuto dal migliore classificato della squadra, ad ulteriore parità si somma il punteggio ottenuto dal secondo e così via.

CLASSI

Le Classi di partecipazione sono:

		numeri
1/ELITE	OPEN	da 1 a 99
2/SUPER	250 CC	da 201 a 299
3/SUPER	OLTRE 250 CC	da 301 a 399
4/SUPER	VETERAN OVER 45 OPEN	da 401 a 499
5/PROMO	250 CC	da 501 a 599
6/PROMO	OLTRE 250 CC	da 601 a 699
7/PROMO	CADETTI UNDER 23 125 CC	da 701 a 799
8/PROMO	VETERAN OVER 45 OPEN	da 801 a 899
9/PROMO	CADETTI UNDER 16 50 CC	da 901 a 999

ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere inviate all'organizzazione con il modulo apposito e accompagnate dal versamento delle relative quote entro il martedì precedente.

Le tasse d'iscrizione sono così stabilite:

- SQUADRA REGIONE	EURO	50,00 +	tasse individuali
- SQUADRA REGIONE CADETTI	“	50,00 +	“ “
- SQUADRA CLUB	“	50,00 +	“ “
- SQUADRA TEAM	“	50,00 +	“ “
- INDIVIDUALE	“	50,00	
- INDIVIDUALE CADETTI	“	40,00	

Le iscrizioni delle Squadre di Regione devono essere inviate dal Regionale di appartenenza.

Le iscrizioni delle Squadre di Club devono essere inviate dalle Società di appartenenza.

Il numero massimo di piloti ammessi alla manifestazione è 300.

NUMERI GARA E ORDINE PARTENZA

I numeri di gara vengono forniti e assegnati dall'organizzazione in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni. In ogni Classe partono per primi i piloti appartenenti alle Squadre e poi quelli che partecipano singolarmente. L'ordine di partenza viene determinato dall'arrivo delle iscrizioni.

PROVA FONOMETRICA

Saranno sottoposti a verifica fonometrica almeno 2 motocicli sorteggiati per ogni Classe.

OPERAZIONI PRELIMINARI – PARCO CHIUSO

Le operazioni preliminari si svolgono nei seguenti orari :

Sabato mattina verifiche amministrative, tecniche e parco chiuso.

Sabato sera parco chiuso con pre-parco per eventuali verifiche.

Una volta lasciato il motociclo nel Parco Chiuso il conduttore non può effettuare alcun intervento nè fare rifornimento.

Domenica mattina il conduttore deve recarsi al Parco Chiuso per ritirare il proprio motociclo 10 minuti prima del suo orario di partenza.

Tra l'uscita del parco chiuso e la linea di partenza viene delimitata un'apposita zona dove i conduttori possono effettuare interventi di manutenzione sul proprio motociclo esclusivamente da soli e con gli attrezzi al seguito senza rifornimento pena la squalifica. Domenica sera parco chiuso con pre-parco per eventuali verifiche.

CONTROLLI ORARIO

Sono previsti almeno due C.O. per ogni giro.

PROVE SPECIALI

Sono previste almeno due P.S. da ripetersi per ogni giro. La somma dei tempi delle P.S. delle due giornate di gara deve essere di almeno 30 minuti primi.

PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine della prima giornata di gara in base alla classifica provvisoria, verranno passati di Categoria tutti i piloti che rientrano nel primo terzo (30%) dei classificati della rispettiva Categoria superiore. Nel caso in cui un Promozionale rientri nella prima metà (50%) dei classificati Elite sarà passato direttamente fra gli Elite.

Le classifiche saranno ricostruite.

PENALITA' FORFETTARIA

Il conduttore che per qualunque motivo si ritira il primo giorno può ripartire il secondo con il tempo dell'ultimo della propria Classe più una penalità forfettaria di 1 minuto primo, purchè metta il motociclo al parco chiuso nel tempo previsto dalla tabella di marcia.

GIURIA

Al termine delle verifiche amministrative verrà insediata la Giuria composta da: Direttore di Gara, Giudice di Gara e membri tutti i componenti la Commissione Nazionale Enduro. Compito della Giuria è quello di assicurare il rispetto e l'applicazione dei Regolamenti. In caso di controversia il Direttore di Gara è tenuto a consultare la Giuria e qualunque provvedimento viene assunto a maggioranza dei membri, con particolare riguardo ad eventuali passaggi di categoria ed eventuali sanzioni da irrogare. Resta inteso che per tutto ciò che concerne il regolare svolgimento della manifestazione nei suoi adempimenti legali e amministrativi la competenza specifica è del Direttore di gara.

NORMA GENERALE

Per quanto riguarda tutta la materia non trattata nel presente Regolamento si ritiene valido il Regolamento Generale Enduro 2015 e il Regolamento Particolare di gara.

Commissione Nazionale Enduro
Il presidente
Francesco Corsini