

TROFEO CENTRO ITALIA 2013

ENDURO

Regolamento integrativo

Integrazione al regolamento generale 2013.

PERCORSO

La lunghezza minima del percorso è di 40 KM.

1 - CONDUTTORI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla Lega Nazionale Motociclismo.

2 - PROVE DI ABILITA'

Per ogni giro sono previste 2 P.S.

La somma dei tempi impiegati per le P.S. deve risultare di almeno 20 minuti primi (Calcolati valutando un pilota di media classifica).

3 - ISCRIZIONI

L'iscrizione alla gara viene inviata tramite modulo specifico a mezzo fax, posta o, se attivata, tramite il sito della Regione di competenza e deve comunque pervenire al Moto Club organizzatore entro le ore 20.00 del venerdì precedente.

Il pilota è tenuto personalmente a compilare in modo corretto e completo il modulo.

L'iscrizione arrivata in ritardo, incompleta, senza l'apposito modulo o senza il versamento dovuto non sarà ritenuta valida.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è di Euro 40,00 per tutte le Classi, tranne per i Cadetti per i quali è stabilita in Euro 30,00.

Il conduttore senza iscrizione o con iscrizione non ritenuta valida può iscriversi il giorno precedente la manifestazione con una soprattassa di € 20,00.

L'iscrizione deve comunque essere perfezionata in sede di Verifiche amministrative mediante il controllo della Licenza direttamente presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal regolamento particolare.

Le verifiche amministrative e le verifiche tecniche possono essere effettuate a cura di un incaricato dal pilota.

NON SONO IN ALCUN CASO ACCETTATE ISCRIZIONI IL GIORNO STESSO DELLA MANIFESTAZIONE.

La segreteria di gara deve fornire ai cronometristi gli elenchi degli iscritti entro e non oltre le ore 20:00 del giorno precedente lo svolgimento.

4 - MOTOCICLI

La veridicità e la validità dei documenti del motociclo ricade sotto l'esclusiva responsabilità del pilota.

Al termine della gara possono essere controllati documenti e/o effettuate le prove fonometriche di almeno 10 motocicli a descrizione della giuria.

In caso di irregolarità il conduttore viene squalificato.

5 - TABELLE E NUMERI

Le tabelle portanumero sono di colore giallo per tutte le classi i numeri sono di colore nero con altezza minima di 10 centimetri; e massimo 14 centimetri.

I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che devono essere mantenute sempre leggibili durante tutta la manifestazione.

I numeri assegnati saranno mantenuti per tutta la durata del Trofeo ad eccezione dei primi cinque di ogni classe che saranno forniti dopo la prima prova dalla commissione regionale in base alla posizione di classifica.

6 - CLASSI NUMERI DI GARA:

- 1\ELITE 1 > 199
- 2\SUPER 201 > 299
- 3\SUPER 301 > 399
- 4\SUPER 401 > 499
- 5\PROMO 501 > 599
- 6\PROMO 601 > 699
- 7\PROMO 701 > 799
- 8\PROMO 801 > 899
- 9\PROMO 901 > 949

7 - PROVA FONOMETRICA

Sono sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che occupano le prime 5 posizioni, in classifica della classe sorteggiata (Escluso quelle già controllate nelle precedenti prove) e almeno 5 motocicli tra i piloti iscritti nelle altre classi.

L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, viene stabilito dal giudice di gara in collaborazione con il direttore di gara, e viene esposto dopo la chiusura delle iscrizioni.

Coloro che sono stati squalificati, d'ufficio verranno controllati anche nelle gare successive.

8 - PARTENZA

Per la prima prova l'ordine di partenza viene stabilito per sorteggio, mentre per le successive (in base alla classifica provvisoria aggiornata) partono per primi i primi cinque per ogni classe.

9 - GIURIA

Per ogni prova viene costituita una giuria che si insedia almeno un ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della commissione regionale enduro dell'osservanza del regolamento.

La giuria è così composta: Giudice di Gara, Direttore di Gara, Direttore di Percorso, Direttore di P.S.
Tutti i membri della giuria sono considerati ufficiali di gara.

10 - NULLA OSTA

Il nulla osta, per ogni manifestazione deve essere richiesto con il modulo apposito al Regionale allegando copia del regolamento particolare, e la planimetria del percorso.

Tale documento deve essere richiesto un mese prima dello svolgimento della manifestazione.

Nel regolamento particolare devono essere indicati: Direttore di gara, Direttore di percorso e Direttore delle prove speciali.

11 - CLASSIFICHE

Per ogni singola prova e per il Trofeo vengono redatte solamente le classifiche di classe.

Ai fini delle classifiche finali saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle 3 prove.

In caso di annullamento di una o più prove non si effettua nessuno scarto.

12 - PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, è obbligatorio per tutti all'inizio, mentre al termine della gara è previsto solo per i concorrenti che sono stati segnalati dalla giuria, o per reclamo da parte di altri concorrenti.

Eventuali piloti che richiamati al parco verifiche non si presentano, verranno automaticamente squalificati

PREMIAZIONI

Per ogni gara verranno premiati i primi cinque di ogni categoria, le premiazioni finali avverranno nell'ultima prova che si svolgerà a Bibbiena il 16 Giugno 2013.

13 - NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Generale Enduro 2013.

CALENDARIO

Il trofeo Centro Italia si articola nelle seguenti 3 prove:

Prima prova:

- 14 Aprile 2013 Umbria : località Resina- Pg

Moto Club Motor Point

Info al 392/9228232 Moretti Stefano

Preiscrizioni : sul sito www.uisp.it/umbria - lega motociclismo

Seconda prova:

- 12 Maggio 2013 Marche : località San Severino Marche - Mc

Moto Club Planet Racing

Info al 338/2780150 Michele Scattolini

Preiscrizioni : sul sito

Terza e ultima prova:

- 16 Giugno 2013 Toscana : località Bibbiena - Ar

Moto Club GC Racing

Info al 338/2191589 Ciarpaglini Glauco

Preiscrizioni : sul sito www.motouisptoscana.com

Commissione Enduro Marche Simone Crognalotti

Pierluigi Lasaponara

Commissione Enduro Toscana Alessio Cianciulli

Commissione Enduro Umbria Claudio Mezzasoma

Stefano Moretti