

UISP LEGA MOTOCICLISMO

TROFEO CENTRO ITALIA 2012 MOTOCROSS

REGOLAMENTO

LICENZE AMMESSE

Sono ammessi alle singole gare piloti in possesso di licenza UISP/LEGA MOTOCICLISMO NAZIONALE rilasciate dalle regioni Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo, Molise, Toscana Emilia Romagna Puglia Basilicata Campania della tipologia:

CLASSI E CATEGORIE

Master Mx Hobby,+ Master En Promo
Master Mx Amatori, +Master Super
Master Mx Esperti, Agonisti + Master En Elite)

Mini cross tutte le categorie

Minicross	promo 65	2T fino a 65 cc
Minicross	promo 85/esperti 85	2T fino a 85 cc + 4T fino a 150 Hobby +
Enduro Promo	MX2	2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc
Hobby + Enduro Promo	MX1	2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc
Amatori + Enduro Super	MX2	2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc
Amatori + Enduro Super	MX1	2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc
Esperti + Agonisti + Enduro Elite	MX2	2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc
Esperti + Agonisti + Enduro Elite	MX1	2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc

Quando in una classe risultino meno di dieci piloti partenti, gli stessi saranno inseriti nella classe di categoria omogenea, fermo restando il punteggio separato per la classifica di trofeo.

PROVE E CALENDARIO

Tutte le prove sono valide senza manches di scarto.

1 prova	01-04-2012	Città di Castello	Mc Città di Castello 075.8642557
2 prova	06-05-2012	San Severino	Mc MC RACING 0733.216473
3 prova	15-07-2012	Castel Di Sangro	Mc Castel di Sangro 328.7050070

ISCRIZIONI

Con preiscrizione fino al Venerdì precedente, la tassa è di euro 35,00.

Senza preiscrizione è prevista una sovrattassa di euro 10,00.

La preiscrizione sarà ritenuta valida solo se effettuata sul sito

<http://www.pistedellemarche.com> oppure via e-mail uispmotoabruzzo@gmail.com

Oppure Fax 0861.855572

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari verranno effettuate il giorno precedente la manifestazione dalle ore 15,00 alle ore 18,30 e nel giorno della manifestazione dalle ore 7,00 alle ore 8,30 e consistono nella verifica delle licenze, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

DURATA DELLE GARE (MASSIMO)

CATEGORIE

MINICROSS PROMO 65	8'+2 giri massimo
MINICROSS PROMO E ESPERTI 85	12+2 giri massimo
HOBBY MX1+MX2	8' + 2 giri massimo
AMATORI MX1+MX2	10' + 2 giri massimo
ESPERTI/AGONISTI MX1+MX2	15' + 2 giri massimo

PROVE UFFICIALI / ORDINE DI INGRESSO

Le prove ufficiali ; **sono obbligatorie** e il pilota deve compiere almeno **un giro, pena l'esclusione dalla gara.** Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari. In caso di piloti in numero superiore a 33 per categoria e/o classe su piste con cancello da 30 (su piste con cancello da 40 sono ammessi 44 piloti) verranno effettuati due gruppi A+B suddivisi in parti uguali. L' assegnazione del gruppo avverrà a sorteggio.

Ordine di ingresso in pista a discrezione del **direttore di gara.**

Il giorno precedente la gara gli organizzatori potranno far effettuare turni di prove libere di allenamento (con pagamento separato)

ALLINEAMENTO AL CANCELLO

L' allineamento al cancello della 1° e 2° finale viene effettuato con i tempi delle prove cronometrate e nel caso in cui sia necessario la suddivisione in gruppi (A+B) l' allineamento per ogni gruppo avverrà: per primo il miglior tempo assoluto tra i due gruppi, secondo il miglior tempo dell' altro, terzo al secondo tempo del gruppo con il miglior tempo assoluto, quarto al secondo dell' altro e così di seguito.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza, il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. **Non saranno ammessi**

meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del **DIRETTORE DI GARA** e dell'eventuale cronometrista ufficiale.

IL **DIRETTORE DI GARA** dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancello deve dare lo **start tra i 5" e i 10"**.

All'esposizione del cartello dei 15" la procedura non potrà più essere interrotta.

FALSA PARTENZA

Il Direttore di gara si dovrà portare ad una opportuna distanza dalla linea di partenza, in modo tale da poter intervenire tempestivamente (**è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara**). In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. **Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.**

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e **solo loro**, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrò della pista.

ARRIVO

Il segnale di arrivo (**bandiera a scacchi**) viene dato dal **Direttore di gara** sulla linea del traguardo su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale.

Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

I conduttori che non taglieranno il traguardo o che non abbiano percorso almeno il 75% dei giri verranno considerati ritirati, e non prenderanno punti né per la classifica di giornata né per la classifica del trofeo.

CLASSIFICA DI GIORNATA PUNTEGGI E PREMIAZIONI

Al termine delle due finali, di ogni gruppo o classe verrà stilata una classifica assoluta (tabella A, gruppo A; tabella B, gruppo B). La classifica assoluta sarà determinata dalla somma del punteggio acquisito nella 1° e 2° finale per il gruppo A e B. In caso di parità di punteggio sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante la seconda finale.

Premiazione di giornata per tutte le classi e categorie ai **primi 5 classificati delle assolute.**

CLASSIFICA FINALE TROFEO

La classifica finale del Trofeo sarà effettuata sommando tutti i punti di tutte le finali (A+B) valide disputate, e verranno premiati i primi 3 di ogni categoria e classe con materiale per un valore di € 1800 messo a disposizione dalle leghe regionali e/o Moto Club organizzatrici. La premiazione avverrà in occasione dell'ultima prova a calendario.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore sarà penalizzato, dalla retrocessione di una posizione fino alla completa esclusione dall'ordine di arrivo, secondo la gravità della mancanza da parte del Direttore di gara. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al **Direttore di gara**, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori e familiari.

Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di € 50 ,00 restituibile se il reclamo verrà accettato, entro 30 minuti dal presunto evento al Direttore di gara.

NUMERI

I numeri della prima gara vanno mantenuti per tutta la durata del Trofeo.

PROVA FONOMETRICA:

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti, anche mediante controlli saltuari nelle gare delle varie specialità, al fine di rispettare i vincoli di legge esistente in materia; fermo restando il limite massimo di **94 dB(A)**, la rilevazione dovrà essere effettuata al seguente numero di giri:

FINO A 85 cc 2T	8000 RPM
OLTRE 85 cc 2T FINO A 125 cc 2T	7000 RPM
OLTRE 125 cc 2T FINO A 250 cc 2T	5000 RPM
OLTRE 250 cc 2T FINO A 500 cc 2T	4500 RPM
OLTRE 500 cc 2T	4000 RPM
FINO A 250 cc 4T	5000 RPM
FINO A 450 cc 4T	4500 RPM
OLTRE 450 cc 4T	4000 RPM

NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in in quanto applicabili, le norme del regolamento tecnico della **Lega Nazionale Motociclismo UISP**.