

TROFEO ITALIA MOTOCROSS 2012

AMATORI – ESPERTI – AGONISTI - MX2 – MX1 -



29/30 SETTEMBRE 2012
CAMPO CROSS MONTE CORALLI
FAENZA

Art. 1 PARTECIPAZIONE

Possono partecipare ai TROFEO ITALIA 2012 tutti i conduttori con licenza **MASTER** UISP, motocross e enduro regolarmente rilasciata per la stagione 2011/12 – 2012/13 dalle Leghe Motociclismo Regionali di appartenenza.
Sono esclusi alla partecipazione i piloti hobby che hanno partecipato al trofeo italia hobby anche se passati di categoria superiore

Art. 2 CATEGORIE E CILINDRATE

MX 2. – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI – Motocicli originali di cilindrata da 100 a 150 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: età 14 anni compiuti.

MX 1. – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI – Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi – e da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti

Art. 3 CAMPIONATI/TROFEI

1) TROFEO ITALIA MX1-MX2 GARA INDIVIDUALE CON PREMIAZIONE DEI PRIMI 5 PER CATEGORIA

Art. 4 TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P. Il Numero di gara verrà richiesto **le** dal Conduttore durante la Prescrizione obbligatoria;

Art.5 PROVA FONOMETRICA

A richiesta del DDG e/o funzionario delegato, il motociclo dovrà essere messo a disposizione per le verifiche fonometriche. Le misurazioni saranno effettuate nel rispetto dei valori previsti.

Art.6 ISCRIZIONE GARA

E' obbligatoria la Prescrizione da effettuare attraverso il sito della Lega Nazionale Motociclismo UISP, alla voce www.licenziamentouisp.com/ti2012 entro le ore 24,00 del **26/09/12** Le iscrizioni si confermano, direttamente sul campo di gara dal giorno **28/09/12 dalle ore 18,00 alle ore 23,00** e il **29/09/12 ore 7.30 alle ore 9.00**.

6.1 Tassa Iscrizione Gare titolate TROFEO ITALIA è di **€ 40,00** Per i conduttori che non hanno effettuato la Prescrizione verrà applicata una sovrattassa di **€ 20,00** : la Direzione Gara si riserva la facoltà di accettare l'iscrizione dei conduttori senza prescrizione al fine di non intralciare il regolare svolgimento della Manifestazione;

Art.7 SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo **avvisando la Direzione Gara.(escluso manche)**

Nelle prove cronometrate si possono utilizzare tutte 2 le moto liberamente , scambiando il trasponder

Art.8 OPERAZIONI PRELIMINARI

Le Operazioni Preliminari si svolgono negli orari stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara e consistono nella verifica della Licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo per categoria e cilindrata e dell'eventuale visita medica.

Art.9 PROVE LIBERE /UFFICIALI E QUALIFICA ORDINE CANCELLO

9.1 Le prove libere ufficiali devono avere una durata **di 20 min.**

Sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro, PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA. Alle prove ufficiali e alla gara possono partecipare i Conduttori che avranno superato positivamente le Operazioni Preliminari

9.2 Le prove **CRONOMETRATE** ufficiali devono avere una durata di 20 min

9.4 La manifestazione si svolge con l'ausilio di Trasponder per il rilevamento dei tempi/giri.

9.5 L'ordine di accesso al cancello di partenza è determinato con turni di prove cronometrate di 20 min per gruppo. Il primo pilota a schierarsi al cancello è il vincitore della **POLE POSITION**, (comprensivo di tutti i gruppi) seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo e così via. I tempi fatti registrare determinano l'ordine di allineamento al cancello per entrambe le corse.

9.5 Ordine ingresso pista anno 2012: **ESPERTI- AMATORI - AGONISTI**

Art 10 PREPARATIVI DI PARTENZA

10.1 Il conduttore o un suo meccanico deve portare il motociclo al preparco. Il preparco sarà chiuso 10 minuti prima dell'orario stabilito per la partenza della gara (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). Il Responsabile del Cancellone di partenza inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona escluso il DdG, l'addetto al controllo schieramento passa davanti al cancello e se tutto regolare alza la bandiera verde.

10.2 Il DdG dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancello deve dare lo start tra il 6" e il 10" successivi.

10.3 All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta.

Art.11 ASSISTENZA SULLA PISTA

11.1 Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni e **solo loro**, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrare della pista.

11.2 n. 2 ambulanze con personale addetto e un medico (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)•RCT gara comprendente il personale di servizio, tutto di età' MAGGIORENNE e tesserato UISP.

Art.12 CONDOTTA DI GARA

12.1 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

12.2 E' fatto assoluto divieto a ogni conduttore e in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova sia in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle sono espese, sarà obbligo del conduttore fare attenzione e mantenere la propria posizione, nel caso di bandiere gialle sventolate il conduttore inoltre dovrà moderare la velocità, non rispettando le disposizioni citate, il direttore di gara e giudice di gara potrà penalizzare i trasgressori a seconda la gravità del gesto togliendo loro da una posizione dall'ordine d'arrivo fino alla totale squalifica.

12.3 I conduttori che prima, durante e anche dopo la fine della manifestazione dovessero tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva, fare falsa dichiarazione di cilindrata, violazioni alle norme che regolano la gara, tenere comunque un comportamento considerato antisportivo, subiranno sanzioni disciplinari che comportano l'esclusione dalla manifestazione e/o classifica generale.

12.4 Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di **euro 50,00**, restituibile se il reclamo sarà accettato.

Art.13 BANDIERE DI SEGNALAZIONE

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta dal **DdG**, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo saranno considerati ritirati. La linea di fine gara (traguardo) qualora sia su di un salto deve essere considerata nel punto in cui avviene lo stacco delle ruote sulla rampa di salita.

BANDIERA A SCACCHI BIANCA E NERA

Fine prova e fine gara

BANDIERA ROSSA

a) prove interrotte. I piloti devono rallentare, non sorpassare, ritornare ai box.
E' usata anche per: chiusura del circuito o percorso.

c) arresto per falsa partenza nelle gare di motocross

BANDIERA BLU

Avviso di sorpasso. Indica al pilota che sta per essere doppiato.
Immobile: il sorpasso sta per essere effettuato.
Agitata: il sorpasso è immediato

BANDIERA VERDE

via libera.

BANDIERA GIALLA

a) segnale di pericolo:
immobile: divieto di sorpasso tra piloti
agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto; divieto di sorpasso

BANDIERA NERA ACCOMPAGANTA DA NUMERO PILOTA

Esposta immobile insieme ad un numero bianco su pannello nero: informa il pilota del cui motociclo viene. Mostrato il numero che deve fermarsi al suo box al giro successivo.

Art. 14 BATTERIA DI QUALIFICA

14.1 Numero massimo per manche N° 40 conduttori

14.2 L'ordine di accesso al cancello di partenza è determinato con turni di prove cronometrate di 20 min per gruppo. Il primo pilota a schierarsi al cancello è il vincitore della POLE POSITION, (comprensivo di tutti i gruppi) seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo e così via. I tempi fatti registrare determinano l'ordine di allineamento al cancello per entrambe le corse.

14.3 Per l'eventualità di un numero di partecipanti superiore al massimo consentito al cancello di partenza si definisce FINALE A e B, sempre con due finali a punti, con assegnazione di punteggio per i primi 40 conduttori della finale A e i restanti punti ai conduttori della finale B.

Art. 15 PUNTEGGI GARA

CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI
1°	250	11°	77	21°	60	31°	50	41°	40		
2°	210	12°	74	22°	59	32°	49	42°	39		
3°	170	13°	72	23°	58	33°	48	43°	38		
4°	140	14°	70	24°	57	34°	47	44°	37		
5°	120	15°	68	25°	56	35°	46	45°	36		
6°	110	16°	66	26°	55	36°	45	46°	35		
7°	100	17°	64	27°	54	37°	44	47°	34		
8°	90	18°	63	28°	53	38°	43	48°	33		
9°	85	19°	62	29°	52	39°	42	49°	32		
10°	80	20°	61	30°	51	40°	41	50°	31		

In caso di parità nel punteggio l'ulteriore discriminante sarà il miglior piazzamento in caso di ulteriore parità sarà considerata la posizione migliore della seconda manche.

- 15.1** Classificare tutti i piloti che hanno percorso **almeno il 75%** dei giri e sono **transitati** sotto la bandiera a scacchi.
- Art.17** Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.
- Art.18** Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa dovrà essere trattenuta fino al termine della gara. Sarà restituita a fine gara, salvo squalifica o cambio categoria del pilota.
- Art.19** Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al **Nulla osta gara, Collaudo tracciato** anche le norme regolamentari della Lega Motociclismo. Permessi Comunali e Assicurazione RC a norma della legge 24 Dic 1969 n 990, nello specifico **art. 3** e allegato **L**, riportante i massimali previsti per gare e competizioni motoristiche, di qualsiasi genere, regolamento particolare, piantina tracciato.
- Art.20** Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza. Al sommarsi di due squalifiche scatterà la radiazione della lega. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al Direttore di Gara, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori, famigliari.
- Art.21** Nelle gare annullate per maltempo, la quota iscrizione gara potrà essere incamerata dal moto club nella percentuale del 50% a manifestazione iniziata, a manifestazione non iniziata la percentuale si riduce a l 30%. Le gare potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver effettuato un turno di prove libere con tre piloti sorteggiati fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi, soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.
- Art.22** Se per cause di forza maggiore la manche è sospesa, sarà ritenuta valida solo se si è percorso il **75%** dei giri.
- Art.24** Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello.
- Art.25** Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara è sospesa fino al rientro in pista degli stessi.
- Art.26** Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.
- Art.27** **TAGLIO DI PERCORSO**: è considerato tale, con pena la retrocessione da una posizione fino **a l'ultima posizione** dalla classifica d'arrivo della manche, secondo la gravità della trasgressione, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; la decisione deve essere presa dal DdG dopo aver sentito il giudizio del Commissario di Percorso che è stato testimone del fatto.
- Art.28** La partenza in seconda fila è consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al **10%** degli allineati in prima fila e su parere del DdG
- Art.29** L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia**, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, casco integrale chiuso e omologato.
- Art.30** Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.
- Art.31** In caso d'impedimenti a causa di forza maggiore del DdG a espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal GdG

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

VENERDI:

APERTURA ISCRIZIONI ORE 18,00 – CHIUSURA ORE 23,00

SABATO:

APERTURA ISCRIZIONI ORE 7,30 – CHIUSURA ISCRIZIONI ORE 9,00

APERTURA PROVE LIBERE ORE 9,30

ESPERTI.MX1-ESPERTI MX2-AMATORI MX1-AMATORI MX2-AGONISTI MX1-AGONISTI MX2

PAUSA: 12,30 – 14,00

APERTURA PROVE CRONOMETRATE 14,00

ESPERTI.MX1-ESPERTI MX2-AMATORI MX1-AMATORI MX2-AGONISTI MX1-AGONISTI MX2

DOMENICA:

INGRESSO GARA 1 :

ORE 8.30	PRIMA FINALE	AMATORI MX1	10MIN+2 GIRI
ORE 9,00	PRIMA FINALE	AMATORI MX2	10MIN+2GIRI
ORE 9,30	PRIMA FINALE	ESPERTI MX1	12MIN+2GIRI
ORE 10.00	PRIMA FINALE	ESPERTI MX2	12MIN+2GIRI
ORE 10,30	PRIMA FINALE	AGONISTI MX1	15MIN+2GIRI
ORE 11,00	PRIMA FINALE	AGONISTI MX2	15MIN+2GIRI
ORE 11,30	1FINALE CONSOLAZIONE	OPEN MX1	10MIN+2GIRI
ORE 12.00	1FINALECONSOLAZIONE	OPEN MX2	10MIN+2GIR

Pausa pranzo

ORE 14.00	2 FINALE CONSOLAZIONE	OPEN MX1	10MIN+2GIRI
ORE 14.30	2 FINALE CONSOLAZIONE	OPEN MX2	10MIN+2GIRI
ORE 15.00	SECONDA FINALE	AMATORI MX1	10MIN +2GIRI
ORE 15.30	SECONDA FINALE	AMATORI MX2	10MIN+2GIRI
ORE 16.00	SECONDA FINALE	ESPERTI MX1	12MIN+2GIRI
ORE 16.30	SECONDA FINALE	ESPERTI MX2	12MIN+2GIRI
ORE 17.00	SECONDA FINALE	AGONISTI MX1	15MIN+2GIRI
ORE 17.30	SECONDA FINALE	AGONISTI MX2	15MIN+2GIRI

PREMIAZIONE:

INIZIO PREMIAZIONE ORE 18.00

“ IN BASE AL NUMERO DEGLI ISCRITTI IL PROGRAMMA POTRA' SUBIRE VARIAZIONI DI ORARIO E IMPOSTAZIONE “

comm. Tecnica

comm. Motocross.