

REGOLAMENTO UISP CIRCUITI CLASSICI 2013

NORME GENERALI.

1.Premessa

Il patrimonio motoristico italiano costituisce una ricchezza da rivalutare e promuovere anche per fini turistici e culturali. Il regolamento UISP CIRCUITI CLASSICI intende fornire agli organizzatori ed ai partecipanti gli strumenti utili per manifestazioni promozionali, non competitive dedicate alle moto storiche e d'epoca.

2.Definizione

Si definiscono CIRCUITI CLASSICI le manifestazioni di tipo promozionale non competitivo in circuito o percorso stradale chiuso al traffico che rispettano i criteri sotto elencati e dettagliati.

3.Conduttori ammessi.

Sono ammessi conduttori maggiorenni in possesso di patente A o superiore, dotati di tessera UISP A + MBASE + Licenza Basic valide per l'anno in corso. Il certificato medico di buona salute non è richiesto.

4.Motocicli ammessi.

Sono ammessi tutti i motocicli, motocarrozze e ciclomotori da competizione, stradali e militari dalle origini al 1980 con possibilità di deroga per mezzi di interesse storico, a giudizio dell'organizzatore. Non sono necessarie omologazioni da parte dell'Ente o dell'organizzatore. Gli scarichi possono essere liberi tranne che non sia richiesto espressamente dall'organizzatore.

5.Categorie.

CLASSICHE: potranno parteciparvi solamente i conduttori come prescritto al punto 3.L'organizzatore ed il direttore della manifestazione, a loro insindacabile decisione, dovranno designare le classi in cui dividere i partecipanti in base all'anno di costruzione, alla cilindrata, alla tipologia (sidecar, scooter, micromotore, ecc.) ed al numero di iscritti alla manifestazione.

SFILATE: Categoria riservata ai registri storici e gruppi di interesse storico. I partecipanti potranno NON essere tesserati UISP, dovranno essere muniti di patente A o superiore valida; per l'organizzatore ci sarà l'obbligo della stipula con Carige dell'apposita polizza assicurativa descritta a pag.119 art.22.4 del vademecum (valida per il numero totale dei partecipanti a questa categoria) e vi saranno le seguenti prescrizioni: il percorso sarà quello omologato UISP, il numero dei partecipanti sarà deciso in comune accordo fra l'organizzatore ed il direttore di manifestazione, i partecipanti dovranno essere preceduti per tutto il tragitto da almeno una staffetta, sarà vietato il sorpasso, sarà consentita una velocità massima di 30 km/h, sarà ammesso abbigliamento d'epoca.

6.Circuiti.

Sono ammessi i circuiti cittadini sia che rievochino vecchi tracciati, che utilizzino nuovi tracciati o percorsi in salita.

L'organizzatore si impegna ad ottemperare alle disposizioni, alle richieste ed al pagamento di tutti i necessari permessi e/o tasse che vengano richiesti a vario titolo dall'Ente proprietari degli spazi occupati dalla manifestazione (Comune, Provincia, ecc.) L'organizzatore stipula obbligatoriamente una polizza con compagnia indicata dalla UISP a copertura della RCT Gara, come richiesto dalla legge 990 (VEDI ALLEGATO), deve predisporre un servizio di: almeno una autoambulanza, un medico, dispositivi antincendio, ufficiali di percorso (tesserati UISP), segnalazioni varie, ecc..

La società organizzatrice dovrà fornire tutta la documentazione necessaria ad omologare il percorso alla commissione impianti regionale della L.M. UISP (VEDI ALLEGATO), concordando con essa l'invio di un tecnico che provvederà ad omologare il tracciato.

La L.M. fornirà, se richiesto dall'organizzatore il Direttore della manifestazione, il quale dovrà essere remunerato dal richiedente. L'organizzatore dovrà provvedere a delimitare il percorso in modo appropriato ed ad impedirne l'attraversamento da persone e/o mezzi estranei alla manifestazione, avendo cura di prevedere passaggi pedonali custoditi da rendere agibili durante le pause della stessa. L'organizzatore, in accordo con l'omologatore, provvederà a posizionare le protezioni lungo il tracciato.

7. Paddock.

Considerando la diversità delle condizioni in cui si svolgono queste manifestazioni è richiesto che sia individuata e segnalata una zona adibita alla sosta ed una al riscaldamento e/o prova per i mezzi iscritti e che si provveda alla sicurezza degli spettatori che vi sostano per osservare la manifestazione. Nel servizio antincendio deve essere previsto almeno un addetto a suddetta zona.

8. Iscrizioni.

Possono effettuarsi in loco e/o raccolte tramite preiscrizioni. Nel caso di motocarrozze, il passeggero è a tutti gli effetti da regolarizzare come il conduttore, cioè deve avere la patente valida e tessera UISP AM + BASE (vedi p.3).

9. Numeri.

Possono essere assegnati numeri identificativi dall'organizzatore.

10. Verifiche tecniche.

Il conduttore deve indossare un casco omologato per la circolazione stradale, guanti ed un abbigliamento protettivo adeguato. I mezzi partecipanti devono essere efficienti: impianto frenante, frizione e comando del gas e non avere perdite di liquidi evidenti. Un tecnico dell'organizzazione provvederà al controllo di quanto prescritto.

11. Svolgimento della manifestazione.

Le manifestazioni aderenti a UISP CIRCUITI CLASSICI hanno fini promozionali, dimostrativi, NON sono perciò COMPETITIVI, pertanto la velocità ed il comportamento dei partecipanti dovranno essere adeguate a tali circostanze, il direttore della manifestazione a suo insindacabile giudizio potrà estromettere dalla manifestazione i conduttori che non si atterranno a queste disposizioni. Non sono ammessi ordini d'arrivo, classifiche ed ogni atto che possa identificare dette manifestazioni con gare. E' competenza dell'organizzatore stabilire la durata della manifestazione che può essere di una o più giornate, nel qual caso la copertura RCT Gara deve essere adeguata.

L'organizzazione deve prevedere almeno due esibizioni per categorie, la sospensione della manifestazione per cause di forza maggiore (maltempo, incidenti, eventi straordinari) non danno diritto agli iscritti ad alcun rimborso. E' responsabilità e competenza del direttore della manifestazione richiamare i partecipanti ad una condotta attinente al regolamento organizzando obbligatoriamente per i conduttori iscritti una riunione chiarificatrice a riguardo, prima dell'inizio dell'evento.

12. Procedura per la partenza.

a) Tipo staffetta: l'organizzatore predispone un veicolo staffetta dietro al quale i conduttori percorreranno il primo giro di ricognizione, dopo il quale inizierà la manifestazione vera e propria.

b) Tipo da fermo: i conduttori partono uno/due alla volta con veicolo in moto al comando del direttore della manifestazione.

NON sono ammesse partenze tipo gara (in griglia).

13. Sanzioni.

Il direttore della manifestazione può escludere il conduttore che non si attiene alle sue disposizioni per una batteria o per l'intera durata della manifestazione, nel qual caso l'infrazione viene segnalata alla commissione disciplinare della L.M. UISP che, in caso di recidività, può decidere di escludere lo stesso per una o più manifestazioni UISP CIRCUITI CLASSICI.

14. Calendario.

L'organizzatore si impegna a comunicare alla commissione di specialità la data della manifestazione entro il 15 novembre dell'anno precedente allo svolgimento della stessa, la commissione di specialità invierà entro il 15 dicembre alla commissione tecnica della L.M. UISP il calendario delle manifestazioni richieste, la quale provvederà a divulgare lo stesso per tutto il territorio nazionale. Le manifestazioni che saranno aggiunte al calendario dopo le date indicate, dovranno avere autorizzazione dalla commissione di specialità della L.M. UISP.

15. Deroghe.

Solamente la L.M. UISP, potrà derogare alle norme del presente annesso, ogni volta se ne ravvisi la necessità per l'interesse del settore. Quanto esposto vale salvo diversa prescrizione della commissione provinciale di vigilanza per il pubblico spettacolo (se circuito adibito a ricevere il pubblico).

Per quanto non espresso nel regolamento generale, nel regolamento sportivo e nel regolamento tecnico, valgono le disposizioni generali della Lega Motociclistica UISP.