



Società civile e mobilità ciclistica

Giulia Cortesi

Federazione Italiana Amici della Bicicletta



+160 gruppi locali
20 regioni

+ 17.300 soci



2014





Missione

Diffondere l'uso della
bicicletta

PIU' CICLISTI
PIU' SICURI



more people cycling
more often



Vision 2020

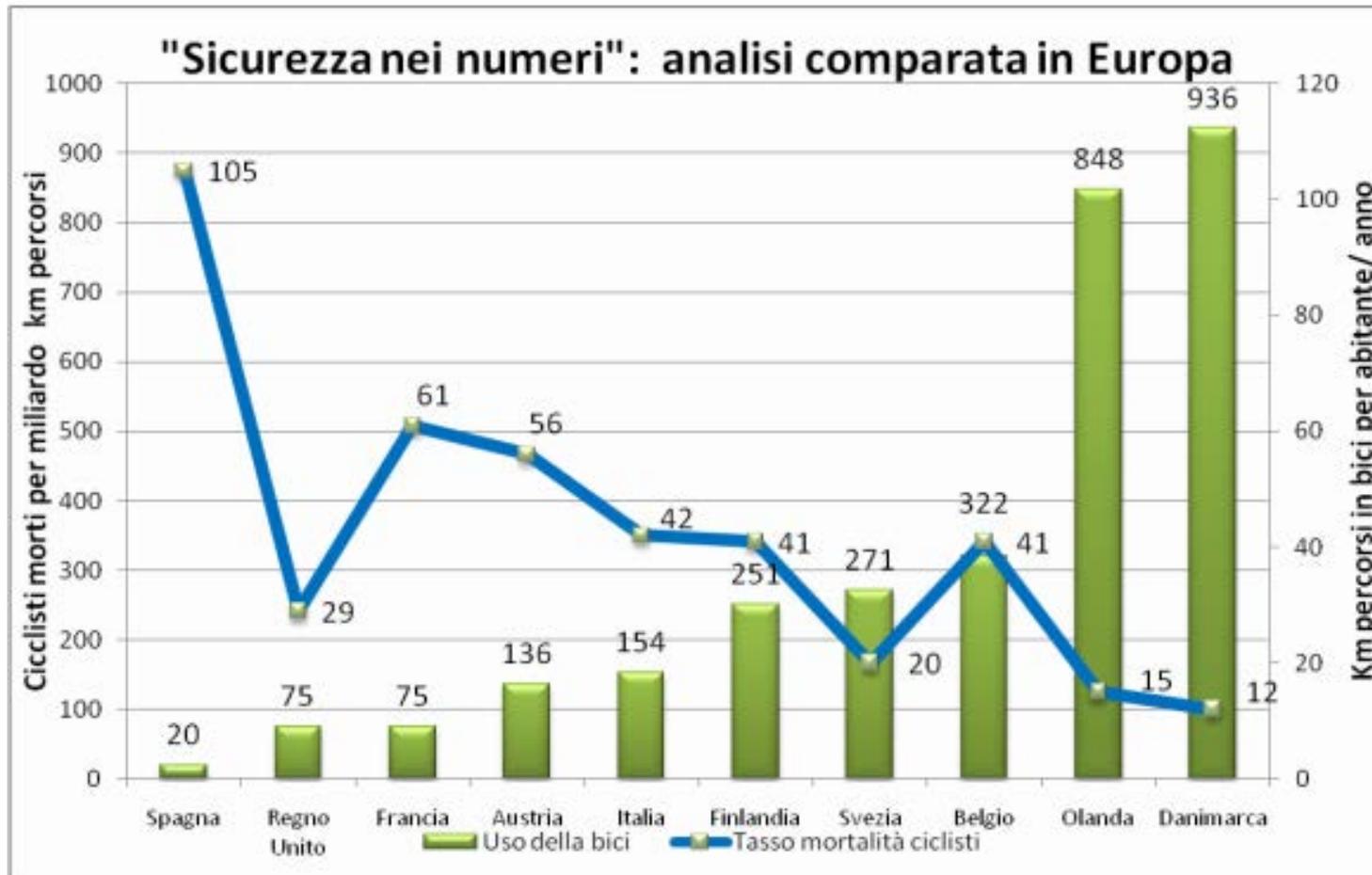
15% 

Cycling in all policies

10% investimenti trasp.

...

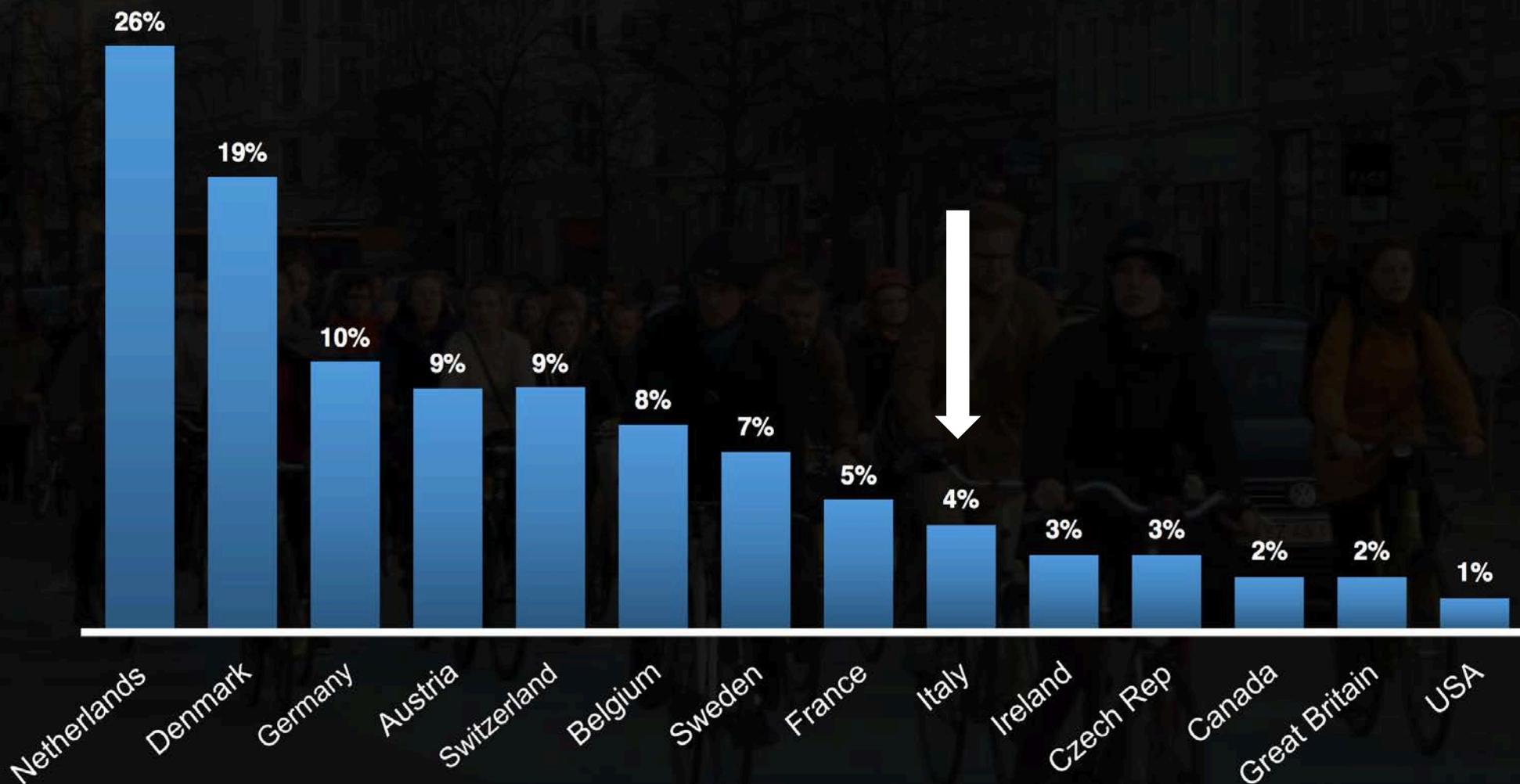
'Safety in numbers': +BICI = +SICUREZZA

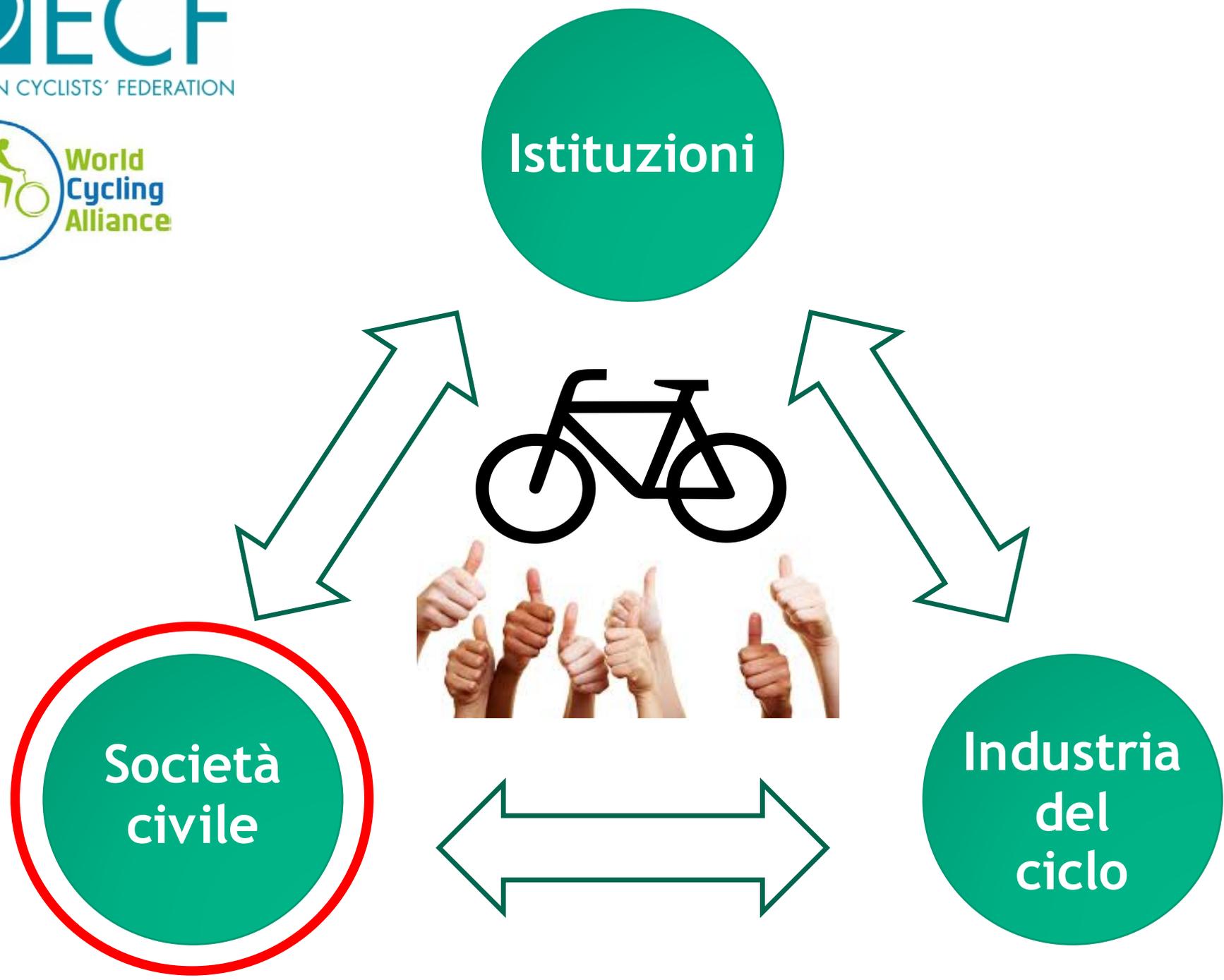


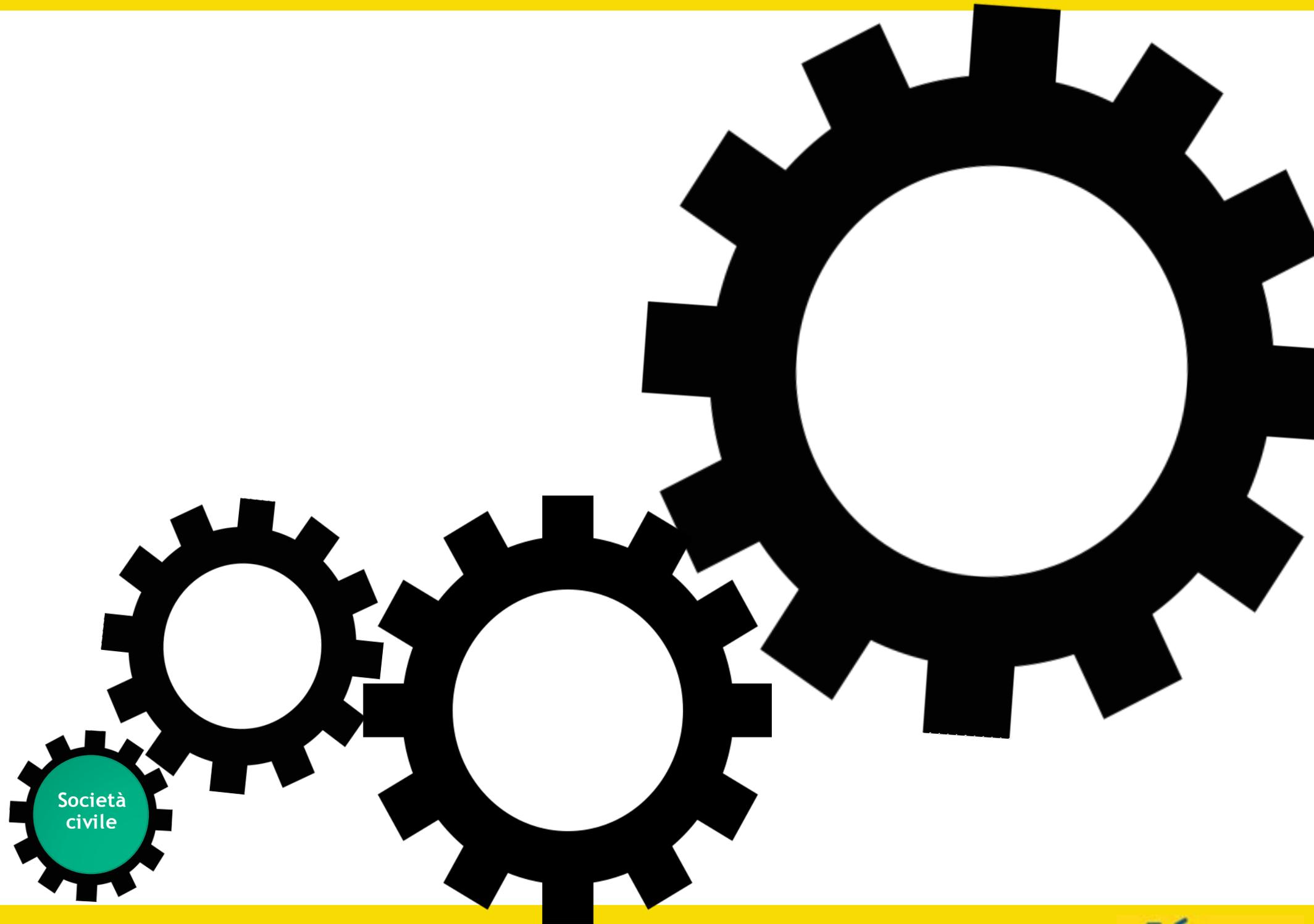
Il contesto ambientale crea la sicurezza



Quota uso prioritario bici









**Istituzioni
internaz**



Esperti

Università



**ECF
Cycling
Industry
Club
CIC**

**Società
civile**

**Industria
del
ciclo**

Sostenitori

economic benefits of cycling in EU-27

€ 205 mld / anno

Table 1: Internal and external economic benefits of cycling at 7.4 % cycling mode share in EU-27 (2010)

Type of benefit	In € for 2010
1 Health benefits: reduced mortality	€ 114 – 121 bn
2 Congestion-easing	€ 24.2 bn
3 Fuel savings at US\$ 100/ barrel	€ 2.7 – 5.8 bn
4 Reduced CO2 emission	€ 1.4 – 3.0 bn
5 Reduced air pollution	€ 0.9 bn
6 Reduced noise pollution	€ 0.3 bn
Total	€ 143.2 – 155.2 bn

Type of industry	In € for 2010/2011
1 Tourism industry	€ 44 bn
2 Bicycle industry	€ 18 bn
Total	€ 62 bn

The Benefits of Shifting to Cycling

A Global High Shift Cycling Scenario:

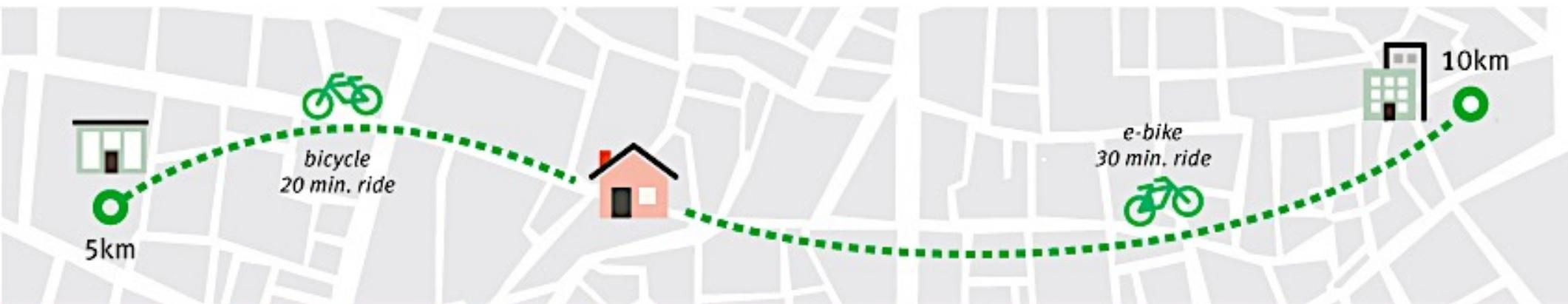
The Potential for Dramatically Increasing
Bicycle and E-bike Use in Cities Around the World,
with Estimated Energy, CO₂, and Cost Impacts

12 November 2015



There is huge potential for
more trips to be taken by bicycle.

In every country, at least 35% of trips are under 5km,
less than a 20 minute ride on a bicycle. Around 50% of trips
are under 10km, less than a 30 minute ride on an e-bike.



A Global High Shift **Cycling** Scenario:

The Potential for Dramatically Increasing
Bicycle and E-bike Use in Cities Around the World,
with Estimated Energy, CO₂, and Cost Impacts

**2015-2050:
25 trilioni di dollari**



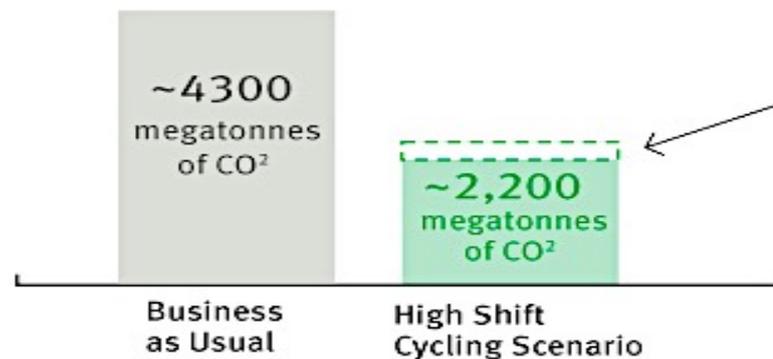
TODAY
~7% of
urban trips,
globally, are taken by
bicycle and e-bike.

If we shift to a modest

23% of trips taken by bicycle

or e-bikes by 2050 as part of a comprehensive shift toward sustainable transport (mass transit, walking, and biking), and away from cars, then...

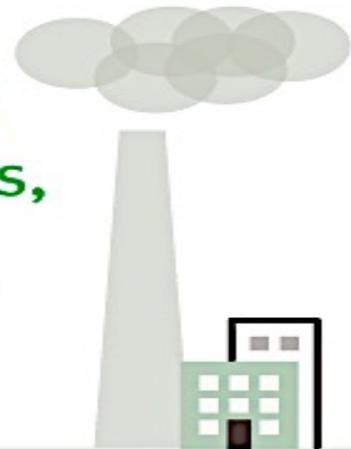
2050 EMISSIONS
FROM URBAN TRANSPORT



We could avoid

~**300** megatonnes
of global CO₂ emissions,

a 7% reduction in urban transport emissions over BAU due to cycling, as part of a 47% total reduction in the comprehensive HSC scenario



2015-2050 CUMULATIVE
COSTS OF TRANSPORT



And save cities

\$25 trillion ^{USD}

over the next 35 years due to cycling





SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



CYCLING DELIVERS ON THE GLOBAL GOALS

Shifting towards a better economy, society, and planet for all



THE PEP Paris Declaration 2014

United Nations

ECE/AC.21/2014/3-EUDCE1408105/1.6/4HLM/3



Economic and Social Council

Distr.: General
3 February 2014

Original: English

Economic Commission for Europe

High-level Meeting on Transport, Health
and Environment

Fourth session

Paris, 14–16 April 2014

Item 5 of the provisional agenda

The Paris Declaration: "City in Motion: People First!"

**World Health Organization
Regional Office for Europe**

Draft Paris Declaration: City in Motion – People First!



4th High-level Meeting
Transport, Health and Environment

14-16 april 2014 - Paris - La Défense



10. *Decide* to initiate the development of a pan-European Master Plan for Cycling Promotion, supported by guidelines and tools to assist in the development of cycling promotion policies at the national level. This new initiative will be undertaken within the framework of THE PEP partnerships;



EU Cycling Summit



Informal meeting of EU ministers for Transport
Luxembourg, October 7th, 2015

Declaration on Cycling as a climate friendly Transport Mode 





Health economic assessment tools
(HEAT) for walking and for cycling



ECONOMIC ASSESSMENT OF
TRANSPORT INFRASTRUCTURE
AND POLICIES

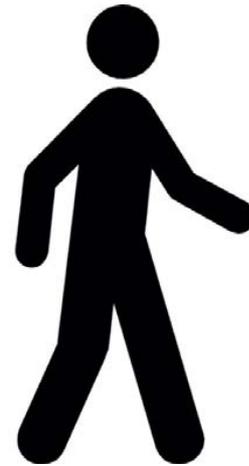


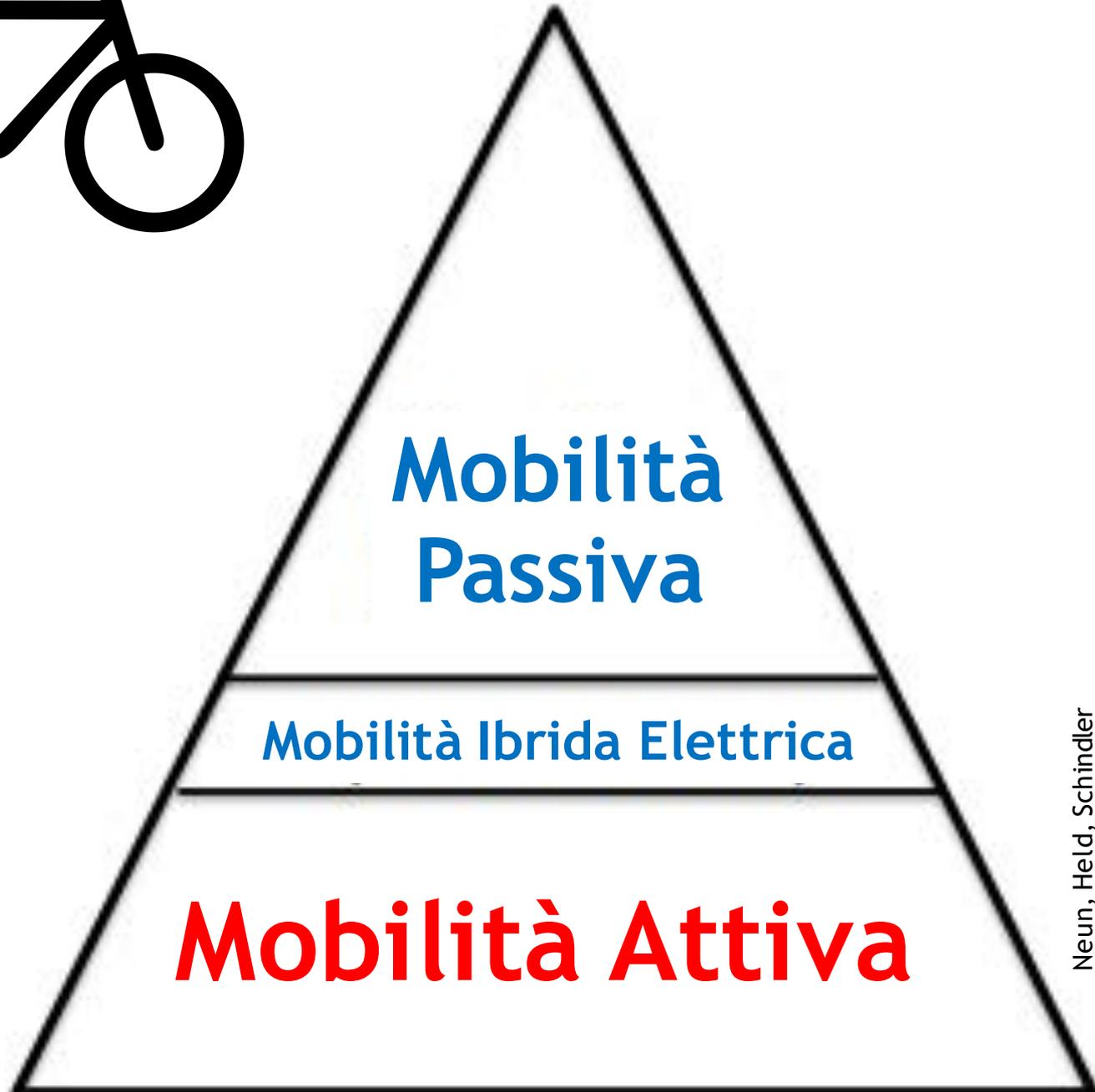
Table 6. National uses of the HEAT

Status of the HEAT	Country
Compulsory; mandated by national government	None
Included in official national guidance	England, United Kingdom Sweden
Promoted by national government	Austria Finland France



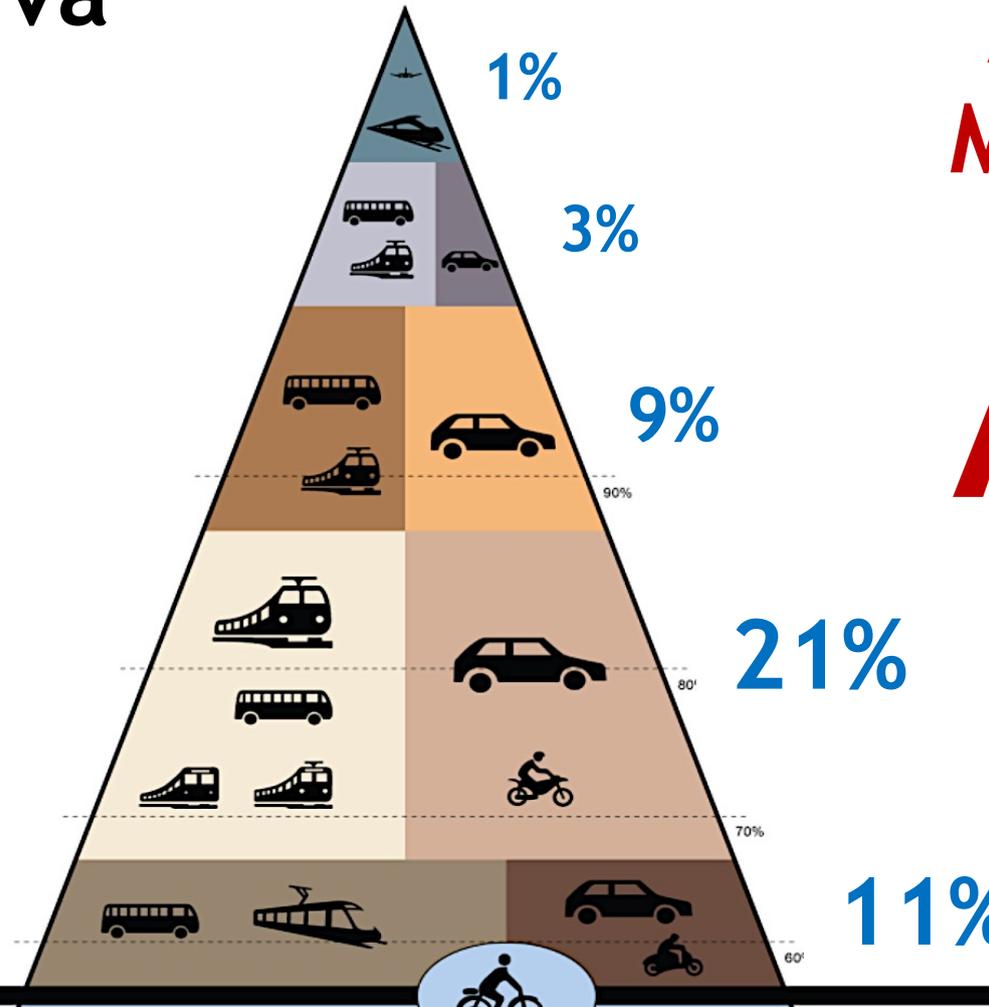
Piramide della Mobilità

**Diritto alla
Mobilità attiva**



Mobilità Passiva

- 5. Stock:
Weite Fernreisen >600/800 km
Anteil ca. 1%
- 4. Stock:
Fernreisen 100/150 - 600/800 km
Anteil ca. 3%
- 3. Stock:
Erweiterte Region 30/50 - 100/150 km
Anteil ca. 9%
- 2. Stock:
Region ca. 5 - 30/50 km
Anteil ca. 21%
- 1. Stock:
Nahbereich bis ca. 5 km
Anteil ca. 11%



Active Mobility Index AMI



Mobilità Attiva

Basis/Erdgeschoss:
Alle Entfernungen
Anteil ca. 55%



55%
tempo
totale per gli
spostamenti



Italia?



Istituzioni nazionali

Istituzioni locali



Società civile

Industria del ciclo

**ECF
Cycling
Industry
Club
CIC**



Lobby



FIAB incontra i ministri

Giovedì, 15 Ottobre 2015 22:44



31 Mar 2016

Fiab incontra il Ministro Boschi: si chiude la campagna 30elode

Protocollo d'intesa RFI-FIAB

Giovedì, 17 Settembre 2015 22:28



Promozione

Tutti a scuola a piedi o in bicicletta

8 maggio 2015, giornata nazionale



"CARO RENZI VORREI..."



CONVEGNO ORGANIZZATO DA FIAB NELL'AMBITO DELL'ASSEMBLEA GENERALE ANNUALE

"LA SALUTE VIAGGIA IN BICICLETTA"

Progetti

BIKE2WORK smart choice for commuters



LOVE TO RIDE MILANO



HOME IL MIO PROFILO PREMI RISULTATI INFO Giulia Cortesi Uscire

Tutti in bici su Love to Ride Milano!

La grande Challenge sta arrivando...

E' divertente e gratuita. Chi metterà in sella più amici e colleghi? Sono invitate le organizzazioni (tutti i luoghi di lavoro), grandi e piccole, i loro dipartimenti e tutto il personale. Fai aderire la tua organizzazione a Love to Ride, registrate le vostre pedalate, coinvolgete amici e colleghi a Milano e dintorni, e vincete fantastici premi!

Con Love to Ride parteciperai al programma europeo Bike2Work e potrai competere con le altre organizzazioni nel mondo registrate su Love to Ride e vincere un viaggio per due persone in Nuova Zelanda!

APPROFONDISCI

- 1 TI REGISTRERAI GRATIS
- 2 FARAI IN BICI ALMENO 10 PREZIOSI
- 3 INVOLVERAI AMICI E COLLEGGI
- 4 VINCI FANTASTICI PREMI

EuroVelo the European cycle route network

BICITALIA Edizione 2015

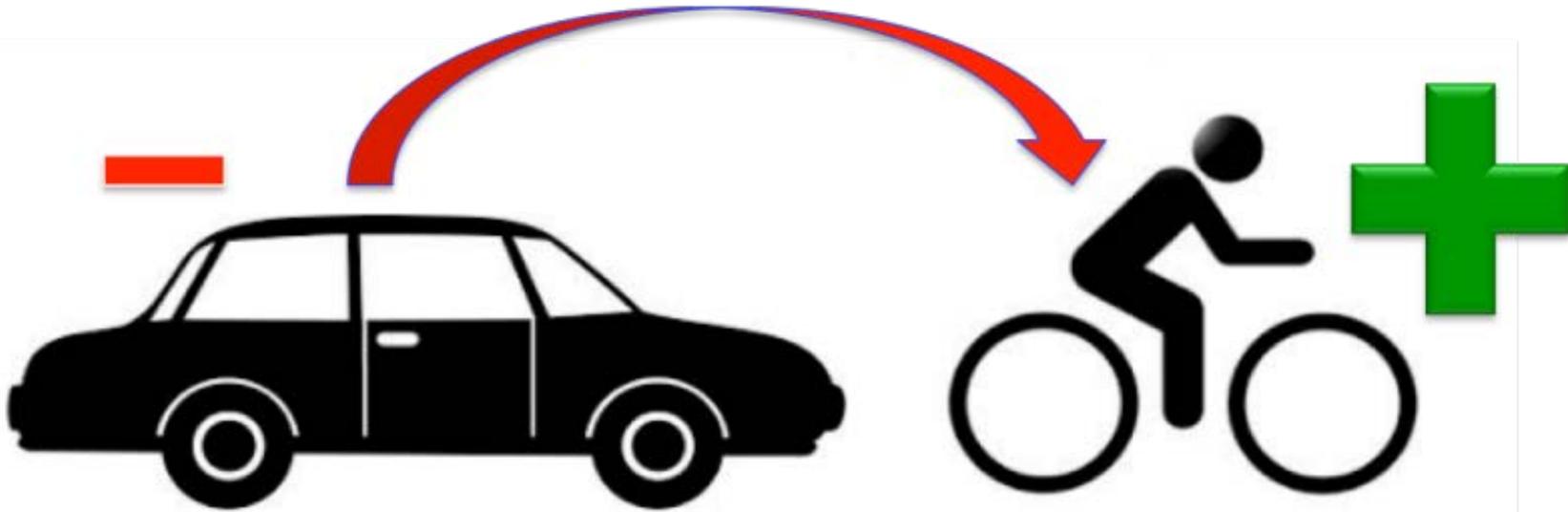
La Rete Ciclistica Nazionale

Numero via	Nome via	km 2010
1	Ciclavia del Sole	1000
2	Ciclavia del Po	1000
3	Ciclavia Panonica	1000
4	Ciclavia del Fiume del Reno	1000
5	Ciclavia Romena	1000
6	Ciclavia Adriatica	1000
7	Ciclavia degli Appennini	1000
8	Ciclavia Padana	1000
9	Ciclavia Siciliana Mare	1000
10	Ciclavia Tirrenica	1000
11	Ciclavia dell'Alto	1000
12	La via dei due mari	1000
13	Ciclavia Romagnola	400
14	Ciclavia Costiera Adriatica	400
15	Ciclavia Salentina	300
16	Ciclavia del Gargano	300
17	Ciclavia del Tevere	300
18	Ciclavia del Tevere	300
19	Ciclavia Fieschi - Grosseto	400
20	Varie e collegamenti	1000
21	Tutte	1000

A cura di FIAB in collaborazione con ECF



13 partner



THIS ONE
RUNS ON MONEY
AND MAKES
YOU FAT

THIS ONE
RUNS ON FAT
AND SAVES
YOU MONEY



Cambiamento comportamentale



Campagna Promozionale "Bike Challenge" rivolta ai **lavoratori** per incoraggiare nuove abitudini



Rimozione ostacoli e promozione: sedi di lavoro amiche della bicicletta

Certification Bicycle-friendly Employers

Breve termine

Lungo termine

WEB + APP

LOVE TO RIDE MILANO



HOME MIO PROFILO CLASSIFICHE INFO Giulia Cortesi Esci



Tutti in bici per Bike Challenge Milano!

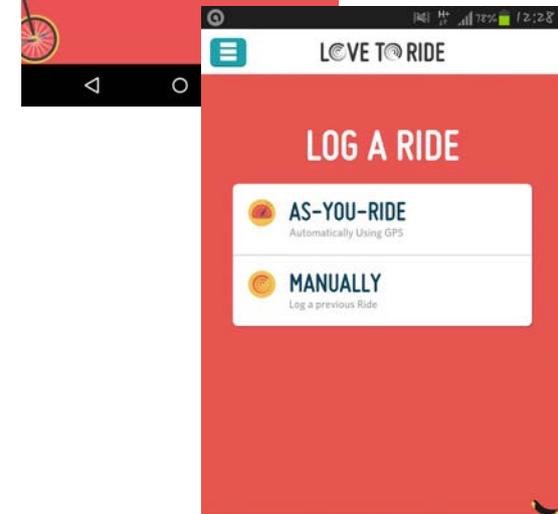
Chi metterà in sella più amici e colleghi?

La prima Bike Challenge Milano è una competizione divertente e gratuita tra luoghi di lavoro, grandi e piccoli. Vince l'organizzazione in cui la maggior percentuale di persone sale in sella almeno una volta tra il 16 settembre e il 31 ottobre. Iscrizioni aperte per le aziende fino al 25 ottobre.

Fai aderire la tua organizzazione, registrate le vostre pedalate, coinvolgete amici e colleghi a Milano e dintorni, e vincete fantastici premi! In palio anche un viaggio in Nuova Zelanda!



SCOPRI DI PIU'



Brought to you by **FIAB** Federazione Nazionale Assoc. Amatori Biciclette Italiane

- TI ISCRIVI. GRATIS
- VAI IN BICI ALMENO 10 MINUTI
- COINVOLGI AMICI E COLLEGHI
- VINCI FANTASTICI PREMI



aderente



**2° CONGRESSO NAZIONALE FIAB
Roma, 4 – 5 – 6 aprile 2014**

**TESI CONGRESSUALE. “BICICLETTA E SALUTE”
LA MOBILITÀ CICLISTICA. UN’AZIONE CONCRETA PER LA SALUTE.
FIAB ADERISCE ALLA CARTA DI TORONTO (2010).**



16 aprile 2016



Comune di Napoli

Aderente a:



CONVEGNO ORGANIZZATO DA FIAB NELL’AMBITO DELL’ASSEMBLEA GENERALE ANNUALE

“LA SALUTE VIAGGIA IN BICICLETTA”



**VELO-CITY
GLOBAL 2012
VANCOUVER
CANADA JUNE 26-29**
www.velo-city2012.com



*John
Owen, UK, etc*

*James of James City
David Craig Canada*

new Zealand

*James
Mackay
City of*

The Charter of Vancouver on 'CHILDREN AND CYCLING'

*TY HALL
RED ASTANEIRD*

Convention on the **Rights** of the Child (*):

entitled to special care and assistance

ould be directed toward the development of the child's ... and mental and p

*today for the Council of the
Sri Lanka*



As the UN stress in their *Convention on the Rights of the Child* (*):

- Childhood is entitled to special care and assistance
- Education should be directed toward the development of the child's personality, talents and mental and physical abilities to their fullest potential and respect for the natural environment
- Governments recognize the right of every child to a standard of living adequate for the child's physical, mental, spiritual, moral and social development
- Governments shall respect and promote the right of the child to participate fully in cultural and artistic life and shall encourage the provision of appropriate and equal opportunities for cultural, artistic, recreational and leisure activity

And as cycling helps to ensure children's needs and rights worldwide because:

- Cycling means that children are physically active, can explore their communities and learn about their environment; cycling means that children create essential benefits for their physical and social development.
- Cycling allows children to explore their environment and more fully access their communities, move longer distances, and travel to school, shops, parks and other places important to the daily lives of children.
- Cycling, and other forms of active transportation, means that children can create a substantial contribution to the livability, safety and prosperity of their neighborhoods, towns, cities and the environment.

The undersigned, on the occasion of the Velo-city Global 2012 conference in Vancouver, call on the United Nations and all governmental, intergovernmental and non-governmental organizations and institutes

- To adopt a goal to improve the situation of children around the world in part through sustainable transport policies and strategies;
- To include cycling as part of all sustainable transport policies and strategies;
- To adopt a target of providing opportunities to cycle for all people around the world;
- To promote active mobility for people of all ages and abilities and to improve the safety and accessibility of roads and public spaces, especially for children;
- To develop and promote programs that encourage walking and cycling to school;
- To develop and provide cycling skills training to all children at an early age; and
- To cooperate closely with cycling advocacy and promotion organizations and other citizens' organizations to encourage more children to cycle more often

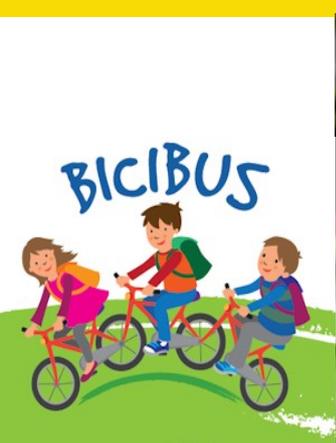
(*) This Charter refers to the United Nations Convention on the Rights of the Child (in force since 2 September 1990) and UNICEF's mission to advocate for the protection of children's rights, to help meet their basic needs and to expand their opportunities to reach their full potential.



- **Richiama la convenzione ONU sui Diritti del Bambino (1990)**

Chiede all'ONU e ai governi di:

- 1 Adottare politiche di mobilità sostenibile che migliorino le condizioni dei bambini**
- 2 Includere la bicicletta in tutte le politiche relative alla mobilità e ai trasporti sostenibili**
- 3 Porsi l'obiettivo di offrire a tutti l'opportunità di usare la bicicletta**
- 4 Promuovere la **mobilità attiva** per tutti e incrementare la sicurezza e l'accessibilità per tutti alle strade e agli spazi pubblici, in particolare per i bambini**
- 5 **sviluppare e promuovere programmi che incoraggino ad andare a scuola a piedi e in bicicletta****
- 6 Insegnare ai bambini ad andare in bicicletta in tenera età**
- 7 cooperare con associazioni di cittadini che promuovano l'uso della bicicletta da parte dei bambini**



GIORNATA NAZIONALE DEL BICIBUS

Evento di chiusura della settimana europea della **mobilità sostenibile**

Sabato 22 settembre 2007 ore 9 -12.30

Aula Magna dell'Università di Modena e Reggio (Via **Allegri 9** - Reggio Emilia)

Convegno di presentazione del lavoro svolto e dei risultati raggiunti a Reggio Emilia in questi anni, confronto con altre esperienze nazionali e internazionali di mobilità nei percorsi casa-scuola

PROGRAMMA

Saluti - Graziano Delrio, Sindaco di Reggio Emilia





Dicembre 2015

- €35 M: promozione della mobilità sostenibile tra cui bici casa-lavoro (€/km) bici casa-scuola



- Riconosciuto infortunio in itinere
- €5 M: ciclabile ex-ferrovia Bologna-Verona



Dicembre 2015

- €91 M in 3 anni per 4 ciclovie, velostazioni, zone 30 km/h



In corso:

- Riforma **Codice della Strada**
- Legge quadro sulla mobilità ciclistica

Codice della Strada. Appello della FIAB al Presidente del Senato Grasso

Giovedì, 17 Marzo 2016 23:51

dimensione font  Stampa | Email



Egregio Presidente Grasso,

mi rivolgo a Lei a nome di milioni di cittadini italiani che utilizzano la bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano.

Da anni questi cittadini attendono che anche i loro diritti alla mobilità vengano garantiti; da anni questi cittadini attendono che anche i loro diritti alla mobilità vengano garantiti come quelli di chi utilizza un'automobile.

Da anni questi cittadini chiedono politiche che li aiutino nella loro scelta di mobilità che porta degli straordinari vantaggi a tutti i cittadini, una scelta di alto valore civico che restituisce alla collettività molto più di quanto chiede: migliora l'ambiente, la sicurezza e la vivibilità delle città,

la salute e il benessere.

In particolare, la nostra preoccupazione va al tema della sicurezza stradale: a fronte di un progressivo e generalizzato calo di incidenti e morti in Italia fino al 2014, nel 2015 è stata registrata un'inversione di tendenza, in particolare nei centri urbani con un aumento, purtroppo, tra le vittime, di ciclisti e pedoni. Ancor più preoccupante in ragione del fatto che la bicicletta è il mezzo di trasporto preferito dei bambini e degli anziani.

Riconosciamo a questo Parlamento di aver cominciato ad attivare politiche nazionali per lo sviluppo della mobilità ciclistica e ne apprezziamo l'impegno anche sul fronte degli stanziamenti economici.

Tutti questi sforzi, però, rischiano di essere vanificati se non si portano a compimento le **modifiche del Codice della Strada, testo approvato dalla Camera nell'ottobre 2014 e da allora bloccato al Senato, nonostante il gran lavoro di modifiche ed emendamenti.**

FIAB ha lavorato molto a questo testo, accanto al [Gruppo Interparlamentare per la mobilità ciclistica](#) di cui fanno parte anche alcuni senatori cui potrà chiedere maggiori informazioni al riguardo.

Grazie per l'attenzione

Giulia Cortesi

Project manager

Referente EuroVelo Italia

g.cortesi@fiab-onlus.it

cell. 348 0490150



FIAB

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

via Caviglia 3/a 20139 Milano

www.fiab-onlus.it