



# Lega nazionale ciclismo Uisp

## REGOLAMENTO DI FORMAZIONE

approvato dal Consiglio nazionale di lega  
il 28 aprile 2008

### **Art. 1**

Ai sensi e per gli effetti degli articoli specifici dello Statuto dell'UISP, è stato predisposto il regolamento formazione per Dirigenti, Giudici, Tecnici ed operatori UISP.

La Lega Nazionale Ciclismo fa propri gli obiettivi nonché le finalità previste di detto regolamento.

Per il raggiungimento degli scopi e delle finalità previste dallo Statuto e dal Regolamento Nazionale Uisp, la Lega Ciclismo organizza e gestisce la formazione, l'aggiornamento dei propri dirigenti, tecnici e, in genere, soci.

La Lega Ciclismo Uisp L'UISP riconosce esclusivamente la formazione e l'aggiornamento condotti secondo le regole e i criteri previsti dalla specifica normativa approvata dal Consiglio Nazionale.

Conseguentemente ogni attività formativa organizzata fuori da quanto previsto dal regolamento Nazionale UISP, e da quanto di seguito indicato non verrà riconosciuta come attività formativa.

### **Art. 2**

Allo scopo di uniformare la propria formazione tecnica su tutto il territorio, il Consiglio Nazionale della Lega Ciclismo da mandato ai livelli Nazionale, Regionale e Territoriale, il compito di formare le seguenti figure da intendersi per ogni specialità ciclistica riconosciuta, in ogni regione ove sia ufficialmente costituita la lega, o coordinamento, Ciclismo UISP:

#### ***dirigenti***

parametrato alla figure di cui all'Art 2 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;

#### ***direttori di gara***

parametrato alla figure di cui all'Art 4 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;

#### ***presidenti di giuria - giudici di gara***

parametrato alla figure di cui all'Art 3 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;

#### ***scorta tecnica – motostaffette e auto staffette***

parametrato alla figure di cui all'Art 3 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione.

#### ***ausiliari addetti alla sicurezza***

parametrato alla figure di cui all'Art 3 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione.

**guide cicloturistiche**

parametrato alla figure di cui all'Art 4 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;

**tecnici mtb**

parametrato alla figure di cui all'Art 4 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;

**organizzatori**

parametrato alla figure di cui all'Art 2 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;

**formatori**

parametrato alla figure di cui all'Art 4 b e 4 c delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;

**operatori per l'attività giovanile e nelle scuole**

parametrato alla figure di cui all'Art 4 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;

**ART. 3 - QUESTE FIGURE DEVONO AVERE I SEGUENTI REQUISITI:**

**DIRIGENTE:**

- deve essere a conoscenza dei regolamenti,
- si occupa della gestione delle risorse umane, dei coordinamenti delle attività, della divulgazione dei progetti,
- si assume il compito e la responsabilità di progettare, organizzare, gestire e diffondere le attività della UISP ai diversi livelli,
- nei rispettivi livelli fa parte degli organismi dirigenti previsti dallo statuto,
- vengono definiti "Dirigenti" dal tesseramento UISP

**PRESIDENTE DI GIURIA**

- deve essere a conoscenza dei regolamenti di specialità nazionali e regionali,
- deve essere a conoscenza delle responsabilità che ha nel momento che gestisce una giuria,
- deve avere superato i corsi di formazione e di aggiornamento,
- deve avere maturato almeno 2 anni di servizio come Giudice di Gara
- deve essere in possesso della tessera da Dirigente

**GIUDICE DI GARA**

- deve essere a conoscenza dei regolamenti di specialità nazionali e regionali,
- deve essere a conoscenza delle responsabilità che ha nel momento che gestisce una gara,
- deve avere superato i corsi di formazione e di aggiornamento,
- deve avere maturato almeno 1 anno di servizio come Aspirante Giudice di Gara
- deve essere in possesso della tessera da Dirigente

## **SCORTA TECNICA**

- deve essere in possesso del patentino rilasciato dal Ministero dei Trasporti
- deve essere a conoscenza delle norme e dei regolamenti delle specialità ciclistiche e delle delibere di legge relative alle organizzazioni sportive su strada
- deve essere a conoscenza delle responsabilità che ha nel momento in cui gestisce una manifestazione
- deve avere superato i corsi di formazione e di aggiornamento
- deve essere in possesso della tessera da Dirigente

## **MOTOSTAFFETTE - AUTO STAFFETTE.**

- devono essere a conoscenza delle norme e dei regolamenti delle specialità ciclistiche
- devono essere a conoscenza delle responsabilità che hanno nel momento in cui operano all'interno di una manifestazione
- devono avere partecipato ai corsi di formazione e di aggiornamento

## **DIRETTORE DI GARA**

- deve essere a conoscenza dei regolamenti di specialità nazionali e regionali,
- deve essere a conoscenza delle responsabilità che ha nel momento che gestisce una gara,
- deve avere superato i corsi di formazione e di aggiornamento,
- deve avere maturato almeno 1 anno di servizio come coadiuvante Direttore di Gara
- deve essere in possesso della tessera da Dirigente

## **ORGANIZZATORI**

- devono essere a conoscenza delle norme e dei regolamenti delle specialità ciclistiche,
- devono essere a conoscenza delle responsabilità che hanno nel momento in cui organizzano una manifestazione
- devono avere partecipato ai corsi di formazione e di aggiornamento
- devono essere in possesso della tessera da Dirigente

## **AUSILIARI ADDETTI ALLA SICUREZZA**

- devono essere a conoscenza delle norme e dei regolamenti delle specialità ciclistiche
- devono essere a conoscenza delle responsabilità che hanno nel momento in cui operano all'interno di una manifestazione
- devono avere partecipato ai corsi di formazione e di aggiornamento

## **GUIDE CICLOTURISTICHE - TECNICI MTB - FORMATORI OPERATORI PER L'ATTIVITA' GIOVANILE E NELLE SCUOLE**

- devono avere le conoscenze tecniche e l'esperienza necessaria, nonché la capacità comunicativa idonea al ruolo.
- devono essere ufficialmente riconosciuti dai livelli di riferimento
- devono avere superato i corsi di formazione previsti ai vari livelli e per i vari ruoli

- essere in possesso del patentino rilasciati dagli organismi preposti
- devono essere a conoscenza dei regolamenti di specialità perché materia di insegnamento .

#### **ART. 4 - GIUDICE DI GARA**

Sulla base di quanto indicato all'Art 14 delle Norme e Specifiche sulla Formazione Nazionale (Requisiti minimi di qualità) i corsi di formazione per Giudici di gara Territoriali devono essere organizzati su un monte ore pari ad un minimo di 12. Ai soggetti che avranno superato il corso, viene conferita la nomina di Aspiranti Giudici.

Al secondo anno di attività e dopo aver superato il secondo corso di formazione, si ha diritto alla qualifica di Giudice di Gara

#### **ART. 4 BIS. GIUDICE DI GARA REGIONALE E NAZIONALE**

Il Giudice di Gara in possesso della regolare qualifica prevista dall'Art.4 può accedere al corso di formazione per Giudice Regionale o Nazionale.

Tale corso deve essere organizzato con un monte ore pari ad un minimo di 6 ore. I soggetti che avranno superato il corso di formazione sono abilitati a svolgere la funzione di Giudice Nazionale

#### **Art. 5 - TECNICI, GIUDE, OPERATORI**

Per le Leghe Ciclismo di vari livelli, sono soggette a formazione le seguenti figure :

ORGANIZZATORI

DIRETTORE DI GARA

SCORTA TECNICA

MOTOSTAFFETTA

AUTO STAFFETTA

AUSILIARI ADDETTO ALLA SICUREZZA

GUIDA CICLOTURISTICA

TECNICO MTB

OPERATORE PER L'ATTIVITA' GIOVANILE E NELLE SCUOLE

Con i termini tecnici, guide, operatori, vengono indicate tutte quelle figure che attraverso la diffusione della tecnica, della teoria e dell'organizzazione dell'attività, svolgono una azione gestionale ed organizzativa.

Per ogni figura viene previsto un intervento formativo specifico.

Il percorso formativo tiene conto delle indicazioni contenute nel Regolamento Nazionale della Formazione e, laddove previsto, delle emanazioni decretate per legge (vedi Codice della strada, capitoli "organizzazione competizioni e manifestazioni sportive su strada).

In assenza di emanazioni e decreti, la formazione tiene conto dell'esperienza maturata tramite la comprovata esperienza sul campo.

#### **Art. 6 - FORMATORI**

La qualifica di formatore viene attribuita e riconosciuta dal Comitato del livello competente (territoriale, regionale, nazionale).

Il loro percorso di formazione dovrà essere elaborato in accordo con il Coordinatore del livello immediatamente superiore della Formazione sulla base di

quanto previsto dall' articolo 7 e successivi. L'elenco dei formatori è tenuto dai Comitati di competenza.

Per docenti nazionali si intendono i formatori che già operano nel livello regionale e che per percorso formativo o per comprovata esperienza sul campo svolgono funzione docente nella formazione delle figure 3 e 5. La qualifica di docente nazionale viene attribuita e riconosciuta dal livello Nazionale.

Il loro percorso di formazione dovrà essere elaborato in accordo con il Coordinatore Nazionale della formazione sulla base di quanto previsto dall'articolo 7 e successivi. L'elenco dei formatori nazionali è tenuto dal livello Nazionale.

Le modalità dei rapporti con i formatori regionali e con i docenti nazionali vengono definite dalla Direzione Nazionale della Lega mediante apposita delibera, su proposta della Presidenza, d'intesa con il coordinatore nazionale della formazione.

### **Art. 7**

Per la formazione e l'aggiornamento dei Tecnici, Guide ed Operatori saranno organizzati appositi corsi, secondo i contenuti previsti dalla Lega Nazionale Ciclismo nel rispetto che dalle Norme e Specifiche sulla Formazione Nazionale.

Affinchè un " Corso di Formazione" abbia la sua validità ed il riconoscimento della Lega Nazionale, deve rispettare quanto previsto dagli Art. 8, 9 ,13 e 14 delle Norme e Specifiche sulla Formazione Nazionale.

Perciò alla medesima vanno inviate le richieste di autorizzazione, accompagnate dal programma che si intende svolgere, dalle relative specificità che si vogliono trattare, dalle date, orari e luoghi di svolgimento del Corso.

Al termine del corso medesimo dovrà essere inviato all'ufficio Nazionale Formazione:

- Verbale di svolgimento
- I nominativi dei partecipanti con relativi dati anagrafici, ed indirizzi di recapito.
- I risultati dei singoli partecipanti con il giudizio d'esame finale ottenuto.

### **Art. 8**

Per l'ammissione ai corsi, nei vari livelli, si dovrà rispettare quanto segue:

- Per il livello Regionale, il candidato dovrà rivolgere domanda alla Lega Regionale di riferimento, indicando la tipologia del corso al quale vuole partecipare, nonché dati anagrafici.
- Il candidato dovrà riconoscersi nell'Associazione, identificandosi in essa, possedere requisiti di moralità ineccepibile, non avere contenziosi di nessun genere aperti con la stessa.
- Deve avere una anzianità minima nel ruolo specifico di almeno due anni
- Per il livello Nazionale il candidato dovrà avere una anzianità di almeno due anni di attività.

### **Art. 9**

Per lo svolgimento degli esami previsti nei corsi ai vari livelli, si indicano i seguenti contenuti tecnici:

- conoscenza delle eventuali disposizioni di legge in materia di manifestazioni sportive su strada.

- conoscenza ed interpretazione del Regolamento Tecnico.
- conoscenza dei Regolamenti Tecnici delle specialità:
  - Cicloturismo
  - Mountain Bike
  - Ciclismo Agonistico su strada
  - Poliattività
- gestione organizzativa di una Manifestazione
- tesseramento, affiliazioni e modulistica generale

### **Art. 10**

Le figure di cui all'art.2 paragrafo c) si possono caratterizzare anche per una sola "specialità". - La sua formazione deve avvenire sulla conoscenza degli argomenti di carattere generale e su quelli della "specialità" richiesta. A queste figure verrà rilasciato un tesserino plastificato con foto e generalità, in base al livello e alle "specialità" valevole per un anno, e rinnovabile con la partecipazione ai corsi annuali di Aggiornamento.

### **Art. 11**

Per ciò che riguarda le mansioni dei Giudici di Gara, si rimanda a quanto specificato nel Regolamento Tecnico.

### **Norme transitorie**

Tutto quanto esposto è riferito ad una situazione di regime. In fase transitoria si ritiene di operare con una sanatoria che consenta di tutelare chi già opera e che non arresti l'attività della Lega.

Il Consiglio Nazionale della Lega Ciclismo ritiene di affidare, mediante delibera, il compito di primi formatori ai responsabili nazionale, regionale e territoriale di specialità, in quanto depositari dei regolamenti.