



# Lega nazionale motociclismo Uisp

## REGOLAMENTO DI FORMAZIONE

approvato dal Consiglio nazionale di lega  
l'1 settembre 2007

### Art. 1

Ai sensi e per gli effetti degli articoli specifici dello Statuto dell'UISP, è stato predisposto il regolamento formazione UISP.

La Lega Nazionale Motociclismo fa propri gli obiettivi nonché le finalità previste di detto regolamento. Conseguentemente ogni attività formativa organizzata fuori da quanto previsto dal regolamento Nazionale UISP, e da quanto di seguito indicato non verrà riconosciuta come attività formativa.

### Art. 2

Allo scopo di uniformare la propria formazione tecnica su tutto il territorio, la Lega Motociclismo a livello Nazionale forma le seguenti figure:

- a. OMOLOGATORE IMPIANTI; parametrato alla figure di cui all'Art 3 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;
- b. GIUDICE – DIRETTORE DI GARA; parametrato alla figure di cui all'Art 3 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione;
- c. TECNICI EDUCATORI INSEGNANTI; parametrato alla figure di cui all'Art 4 delle Norme e Specifiche Nazionali sulla Formazione.

da intendersi per ogni specialità motociclistica riconosciuta, in ogni regione ove sia ufficialmente costituita la lega, o coordinamento, Motociclismo UISP.

### Art. 3

Queste figure devono avere i seguenti requisiti:

- a. OMOLOGATORE IMPIANTI: deve essere a conoscenza dei regolamenti nazionali che stabiliscono la sicurezza nelle piste, deve essere a conoscenza delle responsabilità che ha nel momento che visiona un impianto, deve avere almeno 2 anni di esperienza a livello regionale.
- b. GIUDICE DI GARA : deve essere a conoscenza dei regolamenti di specialità nazionali e regionali, deve essere a conoscenza delle responsabilità che ha nel momento che gestisce una manifestazione, deve avere almeno 2 anni di esperienza a livello regionale.
- c. TECNICI EDUCATORI INSEGNANTI: deve avere le conoscenze tecniche e l'esperienza necessaria, nonché la capacità comunicativa idonea al ruolo.

E' individuato e proposto dalla commissione di specialità e deve essere ufficialmente riconosciuto dal Direttivo di riferimento ( Nazionale – Regionale ). Deve essere a conoscenza dei regolamenti di specialità perché materia di insegnamento ( parte teorica ).

Queste figure avranno i seguenti incarichi:

- a. OMOLOGATORE IMPIANTI: visiona le piste della propria regione verificandone le condizioni di sicurezza , e prescrivendo, dove occorre, modifiche o correzioni. In caso di esito favorevole, consegna copia dei disegni e del sopralluogo alla segreteria nazionale per la registrazione ufficiale e la consegna del certificato di omologazione valido per quattro anni . Nel caso che una pista subisca delle modifiche, l'omologazione decade ed occorre un ulteriore sopralluogo.
- b. GIUDICE DI GARA: forma a sua volta i Direttori di Gara nella propria regione tenendo dei corsi ai responsabili delle società organizzatrici ( Direttori di Gara regionali ). Esercita la funzione di Direttore di gara anche in manifestazioni Nazionali ed Internazionali.
- c. TECNICI EDUCATORI INSEGNANTI: insegna, mediante corsi tecnici e teorici, la pratica dell'attività sportiva ai piloti licenziati UISP che ne fanno richiesta.

#### **Art. 4**

Sulla base di quanto indicato all'Art 14 delle Norme e Specifiche sulla Formazione Nazionale (Requisiti minimi di qualità) i corsi di formazione per Omologatori impianti, Giudici di gara nazionali devono essere organizzati su un monte ore pari ad un minimo di 16; per i corsi relativi alla figura di Tecnico educatore insegnante sulla base dello stessa norma i corsi devono essere di almeno 32 ore per il primo incarico.

#### **Art. 5**

Omologatori impianti, giudici di gara ed tecnici educatori insegnanti sono tenuti obbligatoriamente a partecipare ad un corso, ogni 2 anni, di aggiornamento di 4 ore.

La mancata partecipazione ai corsi di aggiornamento di un Omologatore impianti, di un giudice di gara e di un istruttore comporterà il decadimento da tale incarico.

#### **Art. 6**

In base all'Art 16 delle Norme e Specifiche sulla Formazione Nazionale è istituito l'elenco degli Omologatori impianti, giudici di gara ed tecnici educatori insegnanti per specialità.

Saranno inseriti nei relativi elenchi di riferimento tutti coloro che avranno superato gli esami e le verifiche previste dai corsi di formazione e di aggiornamento.

#### **Art. 7**

Per la formazione e l'aggiornamento degli Omologatori, dei Direttori di Gara e

degli Tecnici educatori insegnanti, saranno organizzati appositi corsi, secondo i contenuti previsti sia dalla Lega Nazionale Motociclismo nel rispetto che dalle Norme e Specifiche sulla Formazione Nazionale.

Affinchè un " Corso di Formazione" abbia la sua validità ed il riconoscimento della Lega Nazionale, deve rispettare quanto previsto dagli Art. 7, 9 e 13 delle Norme e Specifiche sulla Formazione Nazionale.

Perciò alla medesima vanno inviate le richieste di autorizzazione, accompagnate dal programma che si intende svolgere, dalle relative specificità che si vogliono trattare, dalle date, orari e luoghi di svolgimento del Corso. Al termine del corso medesimo dovrà essere inviato all'ufficio Nazionale Formazione:

- Verbale di svolgimento
- I nominativi dei partecipanti con relativi dati anagrafici, ed indirizzi di recapito.
- I risultati dei singoli partecipanti con il giudizio d'esame finale ottenuto.

### **Art. 8**

Per l'ammissione ai corsi, nei vari livelli, si dovrà rispettare quanto segue:

- Per il livello Regionale, il candidato dovrà rivolgere domanda alla Lega Regionale di riferimento, indicando la tipologia del corso al quale vuole partecipare, nonché dati anagrafici.
- Il candidato dovrà comunque avere moralità ineccepibile, dimostrare forte senso di attaccamento all' Associazione e non avere contenziosi di nessun genere aperti con la stessa.
- Deve avere una anzianità minima nell'organizzazione di almeno un anno
- Per il livello Nazionale il candidato dovrà avere una anzianità nell'Organizzazione di almeno due anni di attività.

### **Art. 9**

Per lo svolgimento degli esami previsti nei corsi ai vari livelli, si indicano i seguenti contenuti tecnici:

- conoscenza ed interpretazione del Regolamento Tecnico.
- conoscenza dei Regolamenti Tecnici delle discipline:
  - \* Motocross
  - Enduro
  - \* Motorally
  - \* Trial
  - \* Moto d'Epoca cross
  - Moto d'Epoca strada
  - Supermotard
  - \* Minimoto - Ciclomotori - Scooter
  - \* Mototurismo
  - Freestyle
- conoscenza delle norme sanitarie ed assicurative
- gestione organizzativa di una Manifestazione
- tesseramento, affiliazioni e modulistica generale
- norme fiscali e responsabilità civili delle Società Sportive
- conoscenza delle elementari norme di pronto soccorso
- normative crossodromi, motodromi, kartodromi, autodromi.

#### **Art. 10**

Le figure di cui all'art.3 A e B si possono caratterizzare anche per una sola "specialità". - La sua formazione deve avvenire sulla conoscenza degli argomenti di carattere generale e su quelli della "specialità" richiesta. A queste figure verrà rilasciato un tesserino plastificato con foto e generalità, di colore differente in base al livello e alle "specialità" valesse per un anno, e rinnovabile con la partecipazione ai corsi annuali di Aggiornamento. Per ciò che riguarda le mansioni Tecniche dei Giudici di Gara, si rimanda a quanto specificato nel Regolamento Tecnico.

#### **Art. 11**

I Docenti formatori, ai vari livelli, vengono individuati, dopo apposito Corso e relativo giudizio finale positivo dal Consiglio Nazionale della Lega.

Oltre ai requisiti richiesti per le figure previste all'Art 2 del presente regolamento gli aspiranti Formatori dovranno dimostrare un forte, costante e disinteressato attaccamento alla Associazione ed una particolare conoscenza della Lega, e della realtà in cui opera. Il Consiglio Nazionale di Lega provvederà all'organizzazione dei corsi di formazione ai vari livelli, ed alla produzione del relativo materiale Tecnico e didattico, nel rispetto di quanto previsto all'Art 7 delle Norme e Specifiche sulla Formazione Nazionale.

#### **Norme transitorie**

Tutto quanto esposto è riferito ad una situazione di regime. In fase transitoria si ritiene di operare con una sanatoria che consenta di tutelare chi già opera e che non arresti l'attività della Lega.

Il Consiglio Nazionale della Lega Motociclismo ritiene di affidare, mediante delibera, il compito di primi formatori ai responsabili nazionale di specialità, in quanto depositari dei regolamenti.