

# GUIDA PER I VOLONTARI IMPIEGATI COME “**SUPPORTO A TERRA**”

## NELLE COMPETIZIONI CICLISTICHE SU STRADA (non A.S.A.)

Questa breve guida per informarti sul comportamento da assumere e sulle importanti limitazioni da rispettare se posto a supporto di una manifestazione ciclistica su strada.

Dopo il doveroso il ringraziamento per la tua preziosa disponibilità, è **indispensabile sapere che tutte le competizioni ciclistiche su strada sono autorizzate e regolate da una specifica ordinanza del Prefetto e da autorizzazioni del Comune/Provincia/Regione rilasciati all’organizzatore che le richiede di volta in volta (art.9 CDS), e che autorizzano la SOSPENDE LA CIRCOLAZIONE STRADALE limitatamente tra il veicolo recante il cartello “INIZIO GARA CICLISTICA” e quello con “FINE GARA CICLISTICA” solitamente per un massimo 15 minuti oppure di 30 minuti se trattasi di GRANFONDO o altro (solitamente vi viene comunicato).**

Tra questi due veicoli è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara in entrambi i sensi di marcia, è vietato persino attraversamento pedonale. Le Forze dell’Ordine e le Scorte Tecniche fermeranno e metteranno in sicurezza i veicoli incontrati sul tragitto, a voi il compito di accertare che nella vostra posizione vengano rispettate tali disposizioni.

Sono esclusi i soli veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso.

### ATTREZZATURA NECESSARIA:

- PETTORINA GIALLO O ARANCIO FLUO (il gilet di emergenza che abbiamo in auto va benissimo);
- Bandiera color arancio fluo delle dimensioni di almeno cm 40 X 60;
- Nastro segnaletico bianco/rosso.

### ISTRUZIONI OPERATIVE

Siete stati posti su un incrocio, rotonda o intersezione stradale perché ritenuto particolarmente difficoltoso o pericoloso, il vostro ruolo è quello di trattenere tutti i veicoli evitando che possano immettersi o proseguire sul percorso di gara.

### In che modo?

Chiudendo il tratto a voi assegnato con il nastro bianco/rosso ed esponendo la bandiera arancione a partire dal transito del veicolo con il cartello “INIZIO GARA CICLISTICA”, informando l’utenza della strada dell’imminente passaggio della carovana ciclistica e che la strada è momentaneamente chiusa a tutto il traffico, in rispetto dell’ordinanza della Prefettura.

Una volta informati tutti hanno l’obbligo di arrestarsi ed attendere il passaggio del veicolo con il cartello “FINE GARA CICLISTICA” per riprendere la marcia.

Seguite con attenzione le eventuali indicazioni della Scorta Tecnica e Motostaffette ai fini di migliorare il servizio.

**⚠ ATTENZIONE:** voi non siete autorizzati a impartire ordini di viabilità ma potete solamente informare e consigliare. (Prerogativa della Scorta Tecnica e personale ASA oltre naturalmente le Forze dell’Ordine) ASSOLUTO DIVIETO D’USO DI PALETTE SEGNALETICHE STRADALI.

**IMPORTANTE:** durante la gara potrebbero verificarsi dei frazionamenti e creare momenti di “vuoto” in cui, della gara, non transita nessuno. In nessun caso siete autorizzati a far ripartire i veicoli se non dopo la fine del transito di tutta la carovana (auto FINE GARA CICLISTICA). In caso contrario potreste rendervi responsabili di eventuali incidenti che potrebbero causarsi.

**Consiglio:** sebbene sarebbe buona norma disporre di una copia dell’ordinanza del Prefetto da mostrare per giustificare la chiusura della strada, potete vincere l’eventuale resistenza degli automobilisti (in genere molto contrariati e a volte ostili ad attendere il completo passaggio della gara) invitandoli a rispettare le disposizioni della Prefettura ed eventualmente invitarli a contattare telefonicamente le forze dell’ordine per placare l’insistenza o in caso di problemi rivolgendovi direttamente alle moto Polizia / Scorte Tecniche in servizio.

Per qualsiasi necessità fate comunque riferimento a chi vi ha disposto/organizzatore/direttore di corsa.



**WWW.SCORTATECNICA.IT**

ASD MOTO GUZZI PRATO