

# 1° TROFEO COMBINATA DI PRIMAVERA PER SOCIETA' 2016 INTERPROVINCIALE PI – LI – LU CALENDARIO

|         |            |                                    |              |              |
|---------|------------|------------------------------------|--------------|--------------|
| 1 Prova | 20/03/2016 | 1° TROFEO TERRE ETRUSCO LABRONICHE | Livorno      | Cicloturismo |
| 2 Prova | 03/04/2016 | ASD UNIONE CICLISTICA PIOBINO      | Piombino     | Cicloturismo |
| 3 Prova | 17/04/2016 | GF del MARE MEMORIAL M. GIANNESCHI | Capezzano P. | Cicloturismo |
| 4 Prova | 25/04/2016 | UISP PISA                          | Pisa         | Cicloturismo |

## REGOLAMENTO

### Art 01 – Partecipazione

Possono partecipare tutti i ciclisti delle Società , in possesso di regolare tesseramento per l'anno in corso rilasciato dall'UISP , oppure un ente Riconosciuto dal C.O.N.I . Per tutte le prove in programma vale il regolamento Naz. UISP .

LA CLASSIFICA E' RISERVATA ALLE SOLE SOCIETA' TESSERATE UISP

### Art 02 – Iscrizione

Le preiscrizioni, dovranno essere inviate alla Società che organizza la manifestazione, su moduli scaricabili dai siti Internet delle stesse Società . L'iscrizione, dove è possibile, avviene tramite supporto informatico attraverso la lettura del codice a barre del tesserino che ogni ciclista dovrà portare con sé. Nelle prove dove non fosse possibile la presenza del computer, il presidente o il responsabile della società che partecipa, dovrà compilare l'elenco dei soci tesserati sul "modulo iscrizione" controfirmato dei soli partecipanti alla prova in bicicletta, che dovrà essere vagliato e vidimato dai giudici.

### Art. 03 – Quote iscrizione

La quota d'iscrizione a ogni manifestazione del 1° Trofeo Combinata di Primavera Interprovinciale Pi – Li – Lu 2016 circuito Provinciale, potrà variare da un minimo di € 3,00 a un massimo di €. 10,00. La suddetta deve comprendere: i ristori sui percorsi dove previsti e ristoro finale e tutti i servizi inerenti alla manifestazione , pacco gara alimentare a tutti i concorrenti . Eventuale richiesta di un supplemento potrà essere alla presenza di manifestazioni con sfondo sociale e beneficenza, ma queste a carattere di donazione volontaria.

### Art. 04 – Classifica

Alle classifiche di giornate , esclusivamente delle Società partecipanti , delle quattro prove in programma del 1° Trofeo Combinata di Primavera Interprovinciale Pi –Li – Lu , sarà assegnato il punteggio in base alla posizione della singola prova di giornata. La prova dovrà avere minimo due percorsi: uno da Km 60 e uno da Km 90 per essere ammesse come prove del 1° Trofeo Combinata di Primavera Interprovinciale PI – Li – Lu 2016. È a discrezione della società organizzatrice della manifestazione il percorso da Km 120 . Ai fini della classifica di giornata le prove con più percorsi Corto,Medio Lungo il percorso Medio sarà considerato ed equiparato al come percorso Lungo .

Il punteggio sarà a scalare dalla 1° alla 15° classificata 200 180 160 140 120 110 100 90 80 70 60 50 40 30 20 dalla 16° classificata in poi punti 10 . Non sono previste prove di scarto, I partecipanti hanno l'obbligo di fermarsi ai controlli per farsi validare il passaggio. In assenza di ciò non sarà assegnato il punteggio. La società organizzatrice deve inviare l'elenco del personale in servizio durante la gara prima della partenza scrivendo i km del percorso scelto accanto ad ogni nome.

Ai soli volontari della società organizzatrice, inseriti in elenco, saranno assegnati i km richiesti. La Società riceverà il punteggio per il personale di servizio . Sarà cura dei giudici verificare la presenza dei nominativi tramite la lista , che la Società organizzatrice invierà tramite e-mail alla sede della Lega Ciclismo

competente tre giorni antecedenti la manifestazione e produrrà copia cartacea ai Giudici di Gara. Non sarà assegnato alcun punteggio a coloro che non faranno parte della citata lista. Ogni Società organizzatrice, s'impegna a inviare la classifica finale della propria manifestazione entro 48 ore dal termine della stessa, alla lega ciclismo di Livorno "Comitato Terre Etrusco -Labroniche" e/o all'indirizzo mail: [ciclismo.etruscolabroniche@uisp.it](mailto:ciclismo.etruscolabroniche@uisp.it)

#### Art. 05 – Regole

Tutte le manifestazioni dovranno avere l'approvazione della commissione della lega ciclismo. I volantini devono essere **OBBLIGATORIAMENTE** vidimati dall'incaricato UISP della lega ciclismo competente per innescare i servizi assicurativi e le coperture della responsabilità di chi organizza e per essere posto nel sito UISP. Le richieste e i volantini dovranno pervenire alla lega almeno 60 giorni prima della data di svolgimento della prova. La commissione tecnica della lega ciclismo si riserva la possibilità di **NON CONCEDERE** il nulla osta per lo svolgimento. La società verrà **MULTATA** per inadempienza, nel caso la richiesta e la conseguente vidimazione giungessero in ritardo rispetto a tale termine. E' obbligatorio l'uso della targhetta di riconoscimento da applicare davanti al manubrio. La suddetta sarà consegnata completa di laccetti dai giudici o dal personale preposto al momento dell'iscrizione e al termine della prova, sarà cura dell'atleta riconsegnarla. Controlli giuria: I ciclisti dovranno obbligatoriamente fermarsi per eseguire il controllo giuria. I concorrenti, all'atto dell'iscrizione, riceveranno un tagliando numerato di cui il giudice o l'addetto preposto timbrerà per convalida di passaggio a ogni controllo sul percorso e sarà riconsegnato all'arrivo secondo la procedura prevista. Non è ammesso l'errore da parte del ciclista. Tempo: rispetto dei minimi e massimi previsti. In caso di maltempo prima dell'inizio della prova, la manifestazione potrà essere sospesa tramite consultazione tra i giudici di gara e i responsabili della società organizzatrice. Se questo avvenisse a manifestazione iniziata, i giudici e i responsabili della società organizzatrice, decideranno se sospendere la prova e convalidarla oppure annullarla definitivamente. I volantini dovranno riportare: Il logo dell'UISP di competenza e del gruppo sportivo organizzatore. Il numero di telefono di un responsabile della società organizzatrice. La quota d'iscrizione Il punto di ritrovo. Il chilometraggio esatto dei percorsi. La manifestazione è assicurata in RCT. Gli orari di svolgimento, quindi l'orario d'inizio e fine iscrizione, l'orario di partenza e fine manifestazione. Indicare in modo chiaro come e se sarà stilata la classifica. Come sarà effettuata la premiazione se prevista dalla società organizzatrice. Eventuali premi a sorteggio.

#### Art. 06 – Regolamento

Si ricorda che per queste manifestazioni è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e l'uso del casco rigido, come da regolamento UISP; Per quanto non contemplato, si fa riferimento al regolamento della lega nazionale di Ciclismo;

#### Art. 07 – Premiazioni

Saranno premiate le prime cinque (5) società. In caso di pari merito sarà tenuto conto del maggior numero di prove effettuate e del miglior punteggio nell'ultima prova effettuata. I premi saranno o Coppe o pergamene di attestato saranno decise dal direttivo della lega Ciclismo Pi – Li – Lu a fine campionato. A ogni singola prova del campionato non è prevista la premiazione. Se l'organizzatore di turno deciderà di effettuare una premiazione dovrà indicarlo chiaramente sul volantino. La premiazione finale si farà a fine stagione e sarà a cura della lega Ciclismo Pi – Li – Lu, comunicare la data e luogo dove avverranno. Saranno premiate esclusivamente le società affiliate all'UISP.

#### Art. 08 – Avvertenze

Durante lo svolgimento delle manifestazioni è fatto obbligo ai concorrenti di rispettare il Codice della Strada, essere a conoscenza del programma della manifestazione e attenersi all'osservanza di quanto in esso riportato. I concorrenti sono inoltre tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso facendo anche particolare attenzione a quanto annunciato dal responsabile dell'organizzazione nelle fasi che precedono la partenza. Inoltre sono tenuti a tutelare la propria incolumità fisica e quella degli altri concorrenti. Essi si assumono le responsabilità d'ogni incidente o infrazione di cui possono essere causa. Dovranno rispettare le disposizioni e le segnalazioni impartite dalla giuria come la consegna nei modi stabiliti dei tagliandi di controllo .