

TROFEO delle REGIONI ENDURO 2021



02/03 ottobre 2021
Cortona (AR)
Toscana

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE

VIENE APPLICATO IL [REGOLAMENTO ENDURO NAZIONALE](#)

<http://www.uisp.it/nazionale/files/principale/Regolamenti/12%20-%20MOTORISMO.pdf>

DEFINIZIONE

L'Enduro delle Regioni è una competizione di Enduro a Squadre ed individuale.

ISCRIZIONE

È obbligatoria la Pre-Iscrizione da effettuare **entro le 24,00 del 30 settembre 2021** attraverso il sito

<https://preiscrizioni.uisp-toscana-motorismo.it/public/home>

Le iscrizioni individuali si confermano, sul campo di gara il giorno 02/10/2021 dalle ore 07.00 alle 12.00

▪ SQUADRA REGIONE	EURO	55,00 + tasse individuali
▪ SQUADRA REGIONE CADETTI	EURO	55,00 + tasse individuali
▪ SQUADRA CLUB	EURO	55,00 + tasse individuali
▪ SQUADRA TEAM	EURO	55,00 + tasse individuali
▪ INDIVIDUALE	EURO	55,00
▪ INDIVIDUALE CADETTI	EURO	45,00

Le iscrizioni delle Squadre di Regione devono essere inviate dal Regionale di appartenenza per email con relativa ricevuta del versamento delle quote di iscrizione (squadra + tasse individuali).

Le iscrizioni delle Squadre di Club devono essere inviate dalle Società di appartenenza per email con relativa ricevuta del versamento delle quote di iscrizione (squadra + tasse individuali).

Il numero massimo di piloti ammessi alla manifestazione è 300.

Le quote di iscrizione (squadre, team e individuale) si versano tramite bonifico a:

Moto Club BJ RACING TEAM ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
LOC TAVERNELLE N 19
IBAN IT52W088517150000000880761
BANCA TERRE ETRUSCHE DI VALDICHIANA E DI MAREMMA CRED.COOP –S
FILIALE CESA
Causale: ISCRIZIONE TROFEO DELLE REGIONI 2021 ENDURO

Per un Conduttori che non hanno effettuato la Preiscrizione verrà applicata una sovrattassa di €10,00.

La Direzione Gara si riserva comunque di iscrivere i Conduttori senza Preiscrizione al fine di non intralciare il regolare svolgimento della Manifestazione

PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti i conduttori con licenza MASTER UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso.

CLASSI CATEGORIE CILINDRATE:

- 1E - ELITE
- 1ET - ELITE TITOLATI
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 2da50 4T
- 5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 7/P - UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)
- 9/P - OVER 51
- CADETTI 50 codice UNDER 16 (compiuti)
- MINI ENDURO da 8 anni compiuti fino a 16 anni non compiuti (al compimento può terminare la stagione). Cilindrata da cc 50 a cc 125
 - MiniEnduro 50 cc da 8 anni a 11 anni
 - MiniEnduro 65 cc da 8 anni a 11 anni *
 - MiniEnduro 65 cc da 12 anni a 14 anni *

*nel caso non si raggiungano i 5 partecipanti la classe verrà unificata senza distinzione d'età

- MiniEnduro 85 cc da 8 anni a 11 anni *
- MiniEnduro 85 cc da 12 anni a 14 anni *

*nel caso non si raggiungano i 5 partecipanti la classe verrà unificata senza distinzione d'età

- MiniEnduro 125 cc da 14 anni a 16 anni

SQUADRE

I piloti delle squadre devono aver partecipato almeno a 3 prove di enduro o cross-country UISP nell'anno in corso. Le regioni che non hanno un campionato proprio, ma che vogliono partecipare con la propria squadra, ne devono fare richiesta scritta indicando i nominativi dei piloti. Tale richiesta deve essere inoltrata alla Commissione Enduro Nazionale che valuterà l'ammissione della squadra al Trofeo.

Le squadre sono divise in quattro tipi e così composte:

Tipo Squadra	Piloti	Classi
A REGIONE	MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi)	1E-2S-3S-4S-5P-5PO-6P-6PO-8P-9P
B REGIONE CADETTI	MIN 3 MAX 4	7P
C CLUB	MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi)	tutte (escluse elite titolati)

D TEAM MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi) tutte (escluse elite titolati)

Ogni Regionale può partecipare con una sola squadra di tipo A ed una di tipo B.

I piloti iscritti nelle Squadre di Regione tipo A e B devono avere Licenza rilasciata dalla stessa Regione.

I piloti delle Squadre di Club devono avere Licenza con la stessa Società.

I piloti delle Squadre di Team possono appartenere a Società diverse.

I piloti della categoria 1ET non apportano a punteggio alle squadre.

NUMERI GARA E ORDINE PARTENZA

I numeri di gara vengono forniti e assegnati dall'organizzazione in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni.

In ogni Classe partono per primi i piloti appartenenti alle Squadre e poi quelli che partecipano singolarmente. L'ordine di partenza viene determinato dall'arrivo delle iscrizioni.

PROVA FONOMETRICA

Saranno sottoposti a verifica fonometrica almeno 2 motocicli sorteggiati per ogni Classe.

OPERAZIONI PRELIMINARI – PARCO CHIUSO

Le operazioni preliminari si svolgono nel seguente ordine:

- Sabato mattina Verifiche Amministrative, Tecniche e Parco Chiuso.
- Sabato sera Parco Chiuso con Pre-Parco per eventuali verifiche.

Una volta lasciato il motociclo nel Parco Chiuso il conduttore non può effettuare alcun intervento e nessun rifornimento.

Domenica mattina il conduttore deve recarsi al Parco Chiuso per ritirare il proprio motociclo 10 minuti prima del suo orario di partenza.

Tra l'uscita del Parco Chiuso e la linea di Partenza viene delimitata un'apposita zona denominata Parco Lavoro dove i conduttori possono effettuare interventi di manutenzione sul proprio motociclo esclusivamente da soli e con gli attrezzi al seguito senza rifornimento pena la squalifica.

Domenica sera dopo l'Arrivo Parco Chiuso con Pre-Parco per eventuali verifiche

CONTROLLI ORARIO

Sono previsti due C.O. per ogni giro.

L'assistenza sui motocicli e il rifornimento sono consentiti esclusivamente nei Paddock del C.O. di fine giro.

Non è consentita assistenza né rifornimento al C.O. intermedio.

PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine di una qualsiasi fase della manifestazione si riunirà la Commissione Nazionale Enduro con il Giudice e il Direttore di Gara si riserva di valutare eventuali passaggi di classe per i piloti che rientrano nei

casi previsti dal Regolamento, in tale caso le classifiche saranno ricostruite.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei tempi e delle penalità di entrambe le giornate di gara.

Vengono redatte le seguenti classifiche:

- INDIVIDUALE DI CLASSE
- SQUADRE A somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- SQUADRE B somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- SQUADRE C/D somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

In caso di parità viene aggiunto il punteggio ottenuto dal miglior classificato della squadra, ad ulteriore parità si somma il punteggio ottenuto dal secondo e così via.

GIURIA

Per la prova del TROFEO DELLE REGIONI sarà formata una giuria composta da un responsabile di ogni regione partecipante che sarà insediata almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della Commissione Nazionale Enduro dell'osservanza del Regolamento.

La giuria sarà così composta:

- 1) GDM E DDM, Direttore di Percorso, Direttori di P.S. ed i Responsabili di Regione nominati

Tutti i membri della giuria sono considerati a tutti gli effetti Ufficiali di Gara.

Compiti della Giuria:

- 1) ha facoltà di decretare, anche in sede di gara, i passaggi di categoria che ritiene più opportuni;
- 2) ha facoltà di promuovere eventuali squalifiche e/o penalizzazioni in caso di necessità;
- 3) viene consultata dal DDM per qualsiasi disposizione non contemplata nel Regolamento di Trofeo o Generale.

NORMA TRANSITORIA

Se la durata della gara causa condizioni climatiche avverse e/o per motivi di sicurezza viene ridotta è ritenuta valida con lo svolgimento di almeno il 50% delle P.S.

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo sezione Enduro.