

LINEE GUIDA PREVENZIONE COVID-19 PER L'ORGANIZZAZIONE DI GARA MINIMOTO

PRE GARA

- È consigliabile alla luce delle sopravvenute problematiche connesse al Covid-19, fare un briefing preliminare alla manifestazione tra Organizzatore, Direzione Gara, Medico di Gara e servizio Crono per definire e Coordinare al meglio :
- Controlli Accessi: Individuazione e istruzione del Personale addetto.
- Supporto alla Segreteria in fase di iscrizione (controllo documentazione medico sanitaria: autodichiarazione)
- Protocollo di comportamento per emergenza sanitaria (primo soccorso, trasporto, ecc.)
- È fondamentale l'utilizzo della preiscrizione così da poter gestire in maniera informatizzata le Operazioni Preliminari (O.P.).
- Quando possibile e per il tipo di attività, attrezzarsi con barriere Antirespiro tra Ufficiali di Gara/Addetti alle Manifestazioni, Medico di Gara e il pilota.
- Evitare che si formino assembramenti alle verifiche (suddivisioni per classi, orari differenziati, ordine alfabetico, ecc.).
- Evitare la presenza del monitor dei cronometristi in zona meccanici.
- Obbligo di fornitura per gli ufficiali di gara, il medico di gara e gli addetti alla manifestazione di mascherine chirurgiche e DPI opportuni.
- Controllare il rispetto della distanza di sicurezza.
- Dispenser con disinfettante a base alcolica.
- Disinfezione preventiva.
- I rifiuti potenzialmente infetti (ad esempio: fazzoletti monouso, mascherine/respiratori, guanti) devono essere smaltiti secondo un sistema di raccolta dedicato.

ESPORRE LOCANDINA COMPLETA



CONTROLLO DEGLI ACCESSI AGLI IMPIANTI

- Il Pilota deve consegnare le autodichiarazioni di tutti i propri accompagnatori e assistenti
- Ogni presente deve essere sottoposto alla misurazione della temperatura corporea con termometro digitale. In caso di temperatura maggiore di 37,5°C si raccomanda di ricontrollare la temperatura e, nel caso venga confermato l'aumento di temperatura o sintomi sospetti, non gli si permetta di procedere attivando i protocolli sanitari da disposizioni governative in essere e procedendo all'isolamento del soggetto stesso e dei contatti stretti
- Per ogni pilota può essere consentito l'accesso di massimo 2 accompagnatori.
- Non è prevista presenza di pubblico

PADDOCK

AREA DESTINATA ALLO STAZIONAMENTO DI AUTOMEZZI DI TRASPORTO E DEI MOTOCICLI E LORO MANUTENZIONE E ALLA VESTIZIONE DEI PILOTI

- Gli spostamenti nel paddock sono consentiti solo per usufruire dei servizi dell'impianto e secondo i percorsi previsti.
- Tutti i presenti nel paddock dovranno indossare durante la circolazione mascherina chirurgica obbligatoria, ad eccezione dei piloti nel momento in cui indossano il casco perché in procinto di iniziare o di concludere l'attività sportiva in moto.
- Quando possibile mantenere la distanza interpersonale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2, quando non possibile, indossare appropriati DPI.
- E consigliabile una superficie del Paddock al fine di evitare assembramenti può essere di circa 60 mq/ partecipante comprendendo anche gli spazi per servizi, corridoi e strade di accesso (per il singolo stallo è suggerita una superficie di circa 48 mq).

BRIEFING

- Sono ammessi solo i piloti, e nel caso di minori di 1 accompagnatore
- Obbligo di indossare mascherina chirurgica
- Obbligo di mantenere almeno 1,5 mt di distanza interpersonale
- divieto di saluto con contatto tra i partecipanti

AREA VERIFICHE TECNICHE

- Obbligo di mascherina chirurgica in questo ambiente.
- Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Dispenser con disinfettante a base alcolica all'ingresso.
- Esporre il regolamento di impianto e il documento informativo sul protocollo di igiene sanitaria in vigore.
- Sanificazione preventiva.
- Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, disinfettante a base alcolica, eventuali guanti monouso.
- Tavolo per O.P.: disposto e di dimensioni tali da assicurare la distanza minima tra gli addetti di almeno 1,5 metri. Resta inteso che se presenti più tavoli di lavoro la distanza di sicurezza deve comunque essere rispettata.
- Qualora fosse necessario, in relazione al numero di iscritti e al tempo previsto per le O.P., sdoppiare il flusso dei piloti su due linee di iscrizione.
- Segreteria di gara deve prevedere la consegna al pilota delle indicazioni sulla manifestazione, il programma e il time table (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line su sito dell'organizzatore oppure in una bacheca con accesso contingentato).

PREPARCO

Allestire il preparco partenza con un distanziamento di 1 metro riservato solo per i piloti con relativo meccanico

GRIGLIA DI PARTENZA

Ammessi solo tecnici autorizzati da specifico pass e dotati di mascherina chirurgica. Nessun ospite sarà autorizzato.

AREA SEGNALATORI E MECCANICI

- Accesso contingentato ai soli autorizzati dall'Organizzatore e ad un assistente o meccanico per pilota in pista e provvisti di mascherina chirurgica.
- Obbligo di mantenere la distanza sociale di sicurezza di 1 metro Il numero massimo di persone ammesse nell'area è in funzione della superficie a disposizione per evitare l'assembramento. Può essere utile a tale scopo considerare un parametro minimo di circa 4mq/persona con mascherina obbligatoria.
- I piloti dovranno essere sempre distanziati e indossare il casco oppure la mascherina chirurgica.

AMBULATORIO

- Si raccomanda fortemente l'allestimento di un ambiente dedicato all'attività clinica.
- L'ingresso in ambulatorio/centro medico deve essere contingentato.
- L'ingresso è consentito solo al pilota salvo i casi in cui lo stesso sia minore od in condizione di particolare severità nel qual caso è permesso un accompagnatore sempre con mascherina chirurgica e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica che attenderà in zona dedicata.
- Deve essere prevista una distanza minima di due metri tra i letti di

SERVIZI IGIENICI

- Dispenser igienizzante all'ingresso.
- Lavaggio acqua e sapone e/o uso di soluzioni alcoliche in ingresso e in uscita.
- Sanificazione dei locali periodica durante la giornata

INFORTUNIO E PRIMO SOCCORSO

Particolare cautela in caso di infortunio e primo soccorso anche in fase di svolgimento dell'evento: le procedure sono quelle comuni adottate in generale per l'emergenza COVID-19, avvicinarsi con guanti nuovi e puliti, mascherine FFp2 ed opportuni DPI, allertare il medico di gara di servizio.

PREMIAZIONI DI GIORNATA

- Cerimonia premiazione solo per piloti premiati e Media, interdetta al pubblico e/o addetti ai lavori.
- Si svolgerà nel rispetto del distanziamento sociale e in uno spazio aperto.

Si consiglia la premiazione dopo le manche di ogni categoria