



REGOLAMENTO TROFEO TOSCANA ENDURO 2018

PREMESSA

La UISP in risposta alle specifiche esigenze degli associati praticanti la disciplina sportiva del Motociclismo, elabora il presente ordinamento al fine di conformare la pratica delle attività ed i relativi percorsi formativi secondi criteri condivisi di buona tecnica e sicurezza.

La UISP pratica, promuove ed organizza la pratica amatoriale del Motociclismo considerando l'approccio delle attività competitive come ulteriore occasione ludico motoria di confronto e condivisione tra associazioni e soci praticanti.

Le associazioni affiliate promuovono la pratica del Motociclismo secondo criteri stabiliti dal presente regolamento. La UISP Motociclismo si impegna a far rispettare, nell'ambito delle proprie competenze, quanto definito da UISP Motociclismo in materia di specificità.

PERCORSO

Deve essere rilevabile su carte in scala non superiore a 1:1000.000.

Gli organizzatori, per motivi di sicurezza, devono evitare nella scelta del percorso di interessare strade a grande traffico.

I conduttori devono attenersi a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale, compresa l'osservanza di ordinanze di autorità locali.

La partenza, l'arrivo ed i punti di controllo devono essere ubicati nei luoghi e nei modi idonei a non intralciare la circolazione; quando possibile saranno situati fuori dalla sede stradale e sue strutture e pertinenze.

Il percorso deve essere indicato da apposite segnalazioni esposte in sede di iscrizioni.

I conduttori saranno dotati di tabella di marcia, l'uscita dal percorso o la percorrenza in senso inverso a quello indicato comportano l'esclusione immediata dalla manifestazione.

E' vietato provare il percorso durante tutta la settimana precedente la manifestazione, pena la non ammissione.

CONCORRENTI

Possono partecipare tutti i conduttori in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore della UISP Motociclismo Nazionale che devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dal Codice della strada e muniti di idonea patente di guida.

TABELLA DI MARCIA

Nella tabella di marcia sono indicati: percorso, località di partenza, arrivo, transito e tempi di eventuali controlli orari, normali e di emergenza (in ogni caso i tempi di emergenza dovranno tenere conto di una maggiorazione minima di 5 minuti primi sul tempo teorico di ogni controllo).

Possono essere indicati controlli timbro di transito, prove di abilità, distanza tra località e quant'altro ritenuto utile.

La tabella di marcia viene consegnata alla partenza ad ogni conduttore che è tenuto ad esserne provvisto per tutta la durata della manifestazione e deve presentarla personalmente ai controlli ed ai giudici di percorso che la richiedano.

In caso di smarrimento il conduttore è obbligato a comunicarlo al controllo successivo.

La tabella di marcia va obbligatoriamente consegnata all'arrivo. In caso di ritiro la tabella va ugualmente consegnata a qualunque giudice di percorso, pena provvedimenti disciplinari.

SEGNALAZIONI

Il percorso viene segnalato con: frecce, segnali di pericolo, segnali di strada giusta e sbagliata. Tali segnali vanno apposti provvisoriamente e comunque mai sui sopporti dei normali segnali previsti dal Codice della Strada, evitando confusione ed incertezze con questi, devono essere rimossi il prima possibile a manifestazione conclusa.

MEDIA DI MARCIA

E' facoltà del direttore di gara concedere neutralizzazioni sul tempo effettivo di marcia per soste od altri imprevisti.

E' sempre neutralizzato il ritardo accumulato per assistenza a conduttori ad altri utenti della strada infortunati.

CONTROLLI DI TRANSITO

Per verificare che i conduttori percorrano esattamente i tratti stabiliti, possono essere predisposti controlli a timbro o a vista.

I controlli a timbro devono essere segnalati con due bandiere azzurre o cartelli con scritto C.T. posti almeno 50 metri prima del punto di controllo e il conduttore deve fermarsi.

Oltre all'apposizione del timbro sull'apposito cartellino fornito dall'organizzazione in fase di punzonatura, viene stilato un ordine cronologico di passaggio. L'ubicazione dei controlli a vista di norma non viene segnalata, ma viene stilato l'elenco cronologico dei passaggi.

La mancanza di un timbro o l'assenza sui cronologici di transito a vista, comporta l'esclusione del conduttore dalla manifestazione. In ultima analisi fa fede il cronologico di passaggio.

CONTROLLI ORARIO

Per verificare il rispetto della media oraria prestabilita, possono essere predisposti dei controlli orari.

Tali controlli ubicati in modo da non intralciare la normale circolazione vanno segnalati con due bandiere bianche o cartelli.

10 metri prima del posto di controllo devono essere poste due bandiere bianche o cartelli con scritte C.O., dopo circa 20 metri dalla linea C.O. vengono poste due bandiere verdi o cartelli, entro cui possono essere effettuati il rifornimento e l'assistenza dei conduttori in ritardo.

I conduttori in attesa dell'orario di transito possono stazionare nella zona di assistenza compresa tra le bandiere bianche e gialle, viene penalizzato l'anticipo o il ritardo sul tempo teorico.

Un anticipo superiore a 5 minuti comporta l'immediato ritiro della tabella di marcia e quindi l'esclusione dalla manifestazione. Il conduttore in attesa dell'ora di transito, può recarsi a piedi al tavolo del cronometraggio per consultare l'ora ufficiale.

Il conduttore non deve superare le bandiere gialle con il motociclo, se non per presentare la sua tabella di marcia per l'apposizione del tempo, quindi non può arrestarsi né arretrare nello spazio compreso tra le bandiere gialle e la linea del C.O.

Il tempo di gara è quello rilevato nello stesso istante in cui la ruota anteriore del motociclo supera la bandiera gialla.

Il tempo massimo di ritardo scade 30 minuti primi interi dopo il tempo teorico di transito indicato sulla tabella di marcia, dopodiché il conduttore viene eliminato e la sua tabella di marcia ritirata.

A discrezione del Direttore di Gara, ai conduttori delle Categorie Elite e Super, possono essere ridotti i tempi di settore.

PROVE DI ABILITA'

L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

FETTUCCIATO in terreni naturali, di durata minima di 3 minuti

EXTREME in zone particolarmente impegnative naturali o parzialmente artificiali, con media massima di 30 km/h e durata massima di 1,5 minuti

LINEA in zone boschive, di durata minima di 2 minuti

Tutte le prove si devono svolgere su terreni privati chiusi alla normale circolazione e senza ammissione di pubblico.

Il tracciato deve essere chiaramente delimitato da fettucce in plastica e non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione, può essere visto esclusivamente a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione. Il tempo impiegato a ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi.

La partenza delle prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata. E' obbligatorio apporre in maniera ben visibile i cartelli di inizio e fine prova.

Sono vietate prove in linea di velocità lungo il percorso.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Vengono redatte oltre la classifica di giornata anche le individuali di classe e di società.

Il conduttore che totalizza il minor tempo complessivo e minor penalità, viene dichiarato il vincitore di classe, gli altri seguono in classifica in ordine crescente ai tempi delle speciali ed alle penalità acquisite.

In caso di parità di tempi, vale come discriminante il tempo rilevato nell'ultima prova di abilità.

Per le classifiche finali dei trofei sono considerati tutti i risultati.

Le commissioni competenti possono applicare uno scarto purché tutte le prove di calendario siano state effettuate e tale disposizione sia inserita in regolamento.

La classifica a squadre viene stilata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società nelle rispettive classi; non apporta punteggio alla squadra la categoria ELITE TITOLATI. Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio.

In caso di pareggio vale il piazzamento del miglior quarto conduttore, e così via.

Per la classifica finale a squadre dei trofei vengono considerati i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società in ogni prova.

I punti, sia per la classifica a squadre che per i singoli piloti vengono assegnati con il seguente criterio:

1°-- 30 punti / 2°-- 25 punti / 3°-- 22 punti / 4°-- 20 punti / 5°-- 18 punti / 6°-- 16 punti / 7°-- 14 punti / 8°-- 13 punti / 9°-- 12 punti / 10°-- 11 punti / 11°-- 10 punti / 12°-- 9 punti / 13°-- 8 punti / 14°-- 7 punti / 15°-- 6 punti / 16°-- 5 punti / 17°-- 4 punti / 18°-- 3 punti / 19°-- 2 punti / 20°-- 1 punto.

CATEGORIE E CLASSI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è prevista in tre categorie distinte:

Categoria E: Elite (2 classi) - Categoria S: Super (3 classi) - Categoria P: Promozionale (6 classi)

Le classi sono così composte:

1/ET - Elite Titolati

1/E - Elite

2/S – 125 2T / 250 4T

3/S – Oltre 125 2T / oltre 250 4T

4/S – Over 46 cilindrata libera

5/P – 125 2T / 250 4T

6/P – oltre 125 2T / oltre 250 4T

7/P – Under 20 125 2T

8/P – Over 46 fino 50 anni compiuti

9/P – Over 51

10/P – Promo Hobby (facoltativa con Ranking maggiore di 110 punti ed over 29)

Fanno parte della categoria Elite Titolati tutti i piloti che hanno ricevuto meriti sportivi in manifestazioni nazionali ed internazionali; l'inserimento in tale categoria è comunque stabilita ad insindacabile giudizio della Commissione Regionale Enduro.

La categoria ET non ha diritto a premiazione, ma è derogata all'organizzazione delle singole gare di effettuarla o meno.

I piloti che hanno un'età compresa tra i 16 anni compiuti ed i 20 finiti nell'anno in corso partecipano alla classe 7P (Under 20), quando per esperienza e/o meriti sportivi non siano già inseriti in classi e/o categorie superiori.

I piloti Promo e Super che abbiano compiuto i 46 anni prima dell'anno in corso partecipano alle rispettive classi Veteran (4S e 8P).

I piloti Promozionali che abbiano compiuto i 50 anni nell'anno precedente all'anno in corso partecipano alla 9P.

Nella categoria Promo Hobby posso partecipare in maniera facoltativa tutti i piloti con Ranking superiore a 110 punti ed età superiore a 29 anni (30 anni nell'anno in corso). Nel caso che il pilota decida nel corso del campionato di variare classe, rientrando in quella prevista, perde il punteggio acquisito; è libera la cilindrata.

E' facoltà del comitato regionale costituire o raggruppare le classi.

CATEGORIA MINI ENDURO SPERIMENTALE

Viene creata la Categoria Mini Enduro Over 8 - Under 16, correrà la domenica mattina con partenza alle ore 8:30 circa.

Si svolgerà senza giro di trasferimento, pertanto la manifestazione avrà luogo solo nel fettucciato.

Verrà ripetuto per un minimo di 4 vote ed un massimo di 10.

L'iscrizione per tutti i partecipanti è di € 10,00.

L'iscrizione si potrà fare nella giornata del sabato presso la segreteria, e la domenica mattina fino alle 8:15 presso il gazebo dei cronometristi direttamente sulla prova speciale (fettucciato).

Se l'iscrizione viene effettuata la domenica mattina la preiscrizione on-line deve essere stata regolarmente effettuata pena l'impossibilità di partecipare alla gara.

Le classi che possono partecipare alla categoria mini enduro sono:

50 mini, 65/50 codice, 85/125 cc.

ISCRIZIONI

La preiscrizione è obbligatoria e deve essere compilata sul modulo on-li

Venerdì precedente la manifestazione.

Il conduttore che non abbia inviato la preiscrizione può partecipare con una penale di € 10,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara solo il sabato precedente la manifestazione secondo gli orari previsti dal regolamento particolare.

MOTOCICLI

Sono ammessi motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS. I motocicli in sede di O.P. Vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

Telaio - Mozzi Ruote - Scarico

I neri devono essere obbligatoriamente NERI su sfondo BIANCO di altezza compresa tra 10 e 14 centimetri, saranno PENALIZZATI di 1 minuto i concorrenti con i numeri non conformi.

I veicoli ammessi alla partenza previo controllo di Certificato di assicurazione in corso di validità e dei requisiti necessari, devono avere il sistema di scarico in assoluta efficienza. In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo è responsabilità esclusiva del conduttore. Dove possibile e dove richiesto si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale.

Il conduttore può sostituire le parti non punzonate del proprio motociclo. Nei paddock, durante le operazioni di rifornimento e manutenzione, è obbligatorio l'utilizzo di un tappeto idoneo ad isolare il terreno di qualunque tipologia sotto il motociclo.

PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è un'area delimitata dove sostano i motocicli nell'attesa della partenza.

All'interno del parco chiuso è vietato qualsiasi intervento sul mezzo, toccare o spostare la propria moto o di altri conduttori compreso il rifornimento e la messa in moto. Si entra e si esce dal parco chiuso a motore spento. Al suo interno è severamente vietato fumare.

VERIFICHE TECNICHE

Il parco verifiche è la zona predisposta per le punzonature e tutte le altre verifiche da effettuare sui motoveicoli ed ai documenti dei partecipanti. In particolare verrà verificato:

Targa originale montata

Veridicità del libretto di circolazione

In mancanza di qualche documento, la partecipazione è ammessa solo con regolare denuncia all'autorità di P.S. In corso di validità.

Non è ammessa la partecipazione con targa prova.

In caso di non superamento delle O.P. non viene restituita la quota di iscrizione.

PROVA FONOMETRICA

I controlli fonometrici possono essere eseguiti con il metodo tradizionale (13ml./sec.) o con il metodo 2metermax.

I limiti di rumorosità sono i seguenti: - Vm 13 ml./sec 94 dB/A tolleranza + 2 dB/A – 2METERMAX 112 dB/A.

Per tutte le misurazioni effettuate al termine o durante la manifestazione viene applicata una tolleranza di 1 dB/A.

Le misurazioni devono essere effettuate in un sito lontano da ostacoli di qualsiasi genere in grado di riflettere il suono e dove il rumore di fondo deve essere inferiore al limite consentito di almeno 10 dB/A.

In caso di pioggia non si effettuano prove fonometriche.

I valori delle misurazioni sono espresse in dB/A con valore intero senza decimi .

I silenziatori sono punzonati solo dopo l'esito favorevole del controllo e non è permessa la loro sostituzione, tranne il caso ne sia stato punzonato un altro.

Il motociclo che supera i limiti fonometrici prescritti ha la possibilità di effettuare ulteriori prove purché nei tempi stabiliti della sistemazione del mezzo in Parco Chiuso.

Il mancato superamento della prova fonometrica comporta l'esclusione dalla manifestazione.

METODO TRADIZIONALE – Il fonometro deve essere impostato per una rilevazione con ponderazione in frequenza di tipo A (misurazione in dB/A) e ponderazione temporale di tipo “SLOW”.

Il controllo viene effettuato con il microfono del fonometro posto a 50 cm dall'estremità del silenziatore, ad un angolo di 45° (+- 10°) misurato dalla linea mediana della parte terminale e ad un'altezza minima di 20 cm dal suolo.

Il pilota deve mantenere il motore acceso con il cambio in folle e deve aumentare gradualmente il regime di rotazione sino a raggiungere il valore prescritto.

Il regime N si ricava dalla relazione : $30000 \times Vm/C$ dove N è il numero dei giri, Vm è la velocità lineare media del pistoine (ml./sec.) e C è la corsa (mm.). Ad esempio: $30000 \times 13(Vm) = 390000 : 60(C) = 6500$ giri-

METODO 2METERMAX - Il fonometro, se previsto, deve essere dotato di filtro antivento ed impostato per una rilevazione con ponderazione in frequenza di tipo “A” e ponderazione temporale di tipo “FAST”.

La gamma di lettura deve comprendere l'intervallo 80 >130 dB e inoltre va attivato il dispositivo di ritenzione del valore massimo rilevato.

Il microfono del fonometro si posiziona su un cavalletto, in posizione or
una distanza di mt.2, con un angolo di 45° dalla linea mediana del siste



di mt.1,35 da terra. La misurazione si effettua con il motociclo sulle sue ruote e con il motore caldo.

Il fonometrista si posiziona vicino alla ruota anteriore del motociclo e non più indietro del manubrio, poi ruota il comando del gas rapidamente fino a fondo corsa. Il regime massimo deve essere raggiunto per almeno 1 secondo per verificare che si verifichi un fuorigiri udibile.

Se il risultato supera il limite a causa di una detonazione non controllata, la misurazione viene ripetuta fino ad un massimo di 3 volte.

Qualunque tentativo da parte del concorrente di impedire che il motore raggiunga il massimo regime è considerato non regolamentare e causa l'esclusione dalla manifestazione.

Durante le misurazioni solo il fonometrista può agire sul comando dell'acceleratore.

PARTENZA E ARRIVO

L'ordine di partenza viene stabilito in base alla classifica o per sorteggio e l'avvicendamento delle classi è il seguente: 1/ET – 1/E – 2/S – 3/S – 4/S – 5/P – 6/P – 7/P – 8/P – 9/P – 10/P.

La partenza viene data a motore spento con intervalli di minuti primi interi.

Al segnale di partenza il conduttore avvia il mezzo con il dispositivo di avviamento.

Qualora il mezzo non si avvii entro il minuto è ammessa la spinta, ma è prevista una penalità di 10 secondi.

Il conduttore che avvia il mezzo prima del segnale è penalizzato di 60 secondi, previsti anche per ogni minuto di ritardo di presentazione alla partenza fino ad un massimo di 30 minuti, dopodiché il pilota viene escluso.

L'arrivo anticipato al C.O. finale non viene penalizzato.

All'arrivo il conduttore deve spegnere il motore e consegnare la tabella di marcia.

RECLAMI

Il tempo massimo per l'inoltro di reclami scade 30 minuti primi oltre il tempo teorico di arrivo dall'ultimo concorrente partito.

I reclami verso le classifiche devono essere presentati entro 30 minuti primi dalla loro esposizione.

Ogni reclamo, deve avvenire in forma scritta ed essere accompagnato dalla somma di € 50,00, che verranno restituite solo in caso di accettazione; in caso contrario verranno incrementate dalla Commissione Competente.

PENALIZZAZIONI

Ritardo alla partenza per ogni minuto primo (o frazione) = 20 secondi

Messa in moto prima della linea di partenza = 1 minuto
Messa in moto prima del segnale di partenza = 1 minuto



Messa in moto a spinta alla partenza = 10 secondi

Anticipo o ritardi al C.O. Per ogni minuto primo o frazione sul tempo risultante sul tempo prescritto = 30 secondi

Prove di abilità = Somma dei tempi netti al centesimo di secondo comunicati dai cronometristi.

Per l'ingresso ai Controlli Orari e Controlli Transito, in senso inverso a quello stabilito, è prevista la squalifica.

Il superamento dei limiti consentiti nella prova fonometrica comporta la squalifica.

Ogni penalità presa comporta il riconteggio dei tempi assegnati sulla tabella di gara consegnata al pilota.

LICENZE E CATEGORIE

I conduttori sono divisi in tre categorie di merito: ELITE, SUPER, PROMO.

La licenza Promozionale è rilasciata a tutti coloro che non figurano negli appositi elenchi di conduttori ELITE e SUPER stilati annualmente dalla Commissione.

Si entra in tali elenchi per meriti sportivi e per manifesta capacità di guida.

I conduttori in possesso di licenza Cross Agonisti sono iscritti nel gruppo Elite, mentre gli Amatori saranno destinati caso per caso.

I conduttori con licenza Hobbycross partecipano alla categoria Promo.

I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza, scelgono la categoria, previo nulla osta dal Nazionale.

Tuttavia la commissione competente (su segnalazione o d'iniziativa) si riserva la facoltà di variare d'Ufficio la categoria in base ai risultati ottenuti.

Per stilare gli elenchi delle tre categorie verrà stilato un Ranking UISP, per il calcolo del Ranking si rimanda a specifico regolamento.

E' facoltà della commissione non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause: scarsa partecipazione, condizioni meteo avverse, reclami in corso, etc.

Ogni anno vengono passati in categoria superiore i vincitori delle classi con almeno 10 classificati: 2S, 3S, 5P, 6P, 7P.

NORMA GENERALE

Per quanto non previsto nel presente regolamento, valgono per quanto applicabili le norme della Commissione Tecnica Nazionale UISP Motociclismo e della UISP, e più in generale lo spirito di sportività e lealtà insito nell'etica regolarista.