

TROFEO UMBRIA ENDURO 2018

Integrazione al "Regolamento Nazionale Enduro 2018"

1. CONDUTTORI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla S.d.A. Motociclismo Nazionale.

Sono ammessi al punteggio e alle classifiche finali di Trofeo solamente i conduttori licenziati con le Società Affiliate ai Comitati Territoriali del Regionale Umbria, mentre verranno comunque premiati i piloti di fuori regione sulle premiazioni di giornata.

2. PROVE DI ABILITA'

Per ogni giro sono previste una o più speciali a descrizione del Moto Club organizzatore. L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

- ✓ FETTUCCIATO in terreni naturali, di durata minima di 3 minuti.
- ✓ EXTREME in zone particolarmente impegnative naturali o parzialmente artificiali, con media massima di 30 km/h e durata massima di 3 minuti.
- ✓ LINEA in zone boschive, di durata minima 2 minuti.

La somma dei tempi impiegati per le P.S. deve risultare di almeno 15 minuti primi, (calcolati valutando un pilota di media classifica).

Tutte le prove si devono svolgere su terreni privata chiusi alla normale circolazione e senza ammissione di pubblico.

Il tracciato deve essere chiaramente delimitato da fettucce in plastica e non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione, esclusivamente a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione. Il tempo impiegato da ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi.

La partenza delle prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata. È obbligatorio porre in maniera ben visibile i cartelli di inizio e fine prova. Sono vietate prove in linea di velocità lungo il percorso.

3. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla gara viene inviata tramite modulo specifico a mezzo fax, e-mail o sul sito www.uisp.it/umbria/motociclismo/iscrizione-gare che deve comunque pervenire al Moto Club organizzatore **entro le ore 20.00 del venerdì precedente.**

Il pilota è tenuto personalmente a compilare in modo corretto e completo il modulo. L'iscrizione arrivata in ritardo, incompleta, senza l'apposito modulo non sarà ritenuta valida.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è di € 40,00 per tutte le classi, eccetto la 7/P per i quali è stabilita in € 30,00 nelle manifestazioni con una sola speciale. Nelle manifestazioni dove il motoclub organizza due speciali ci sarà un supplemento di € 5,00 rispetto alle tariffe sopra riportate.

Per i piloti della Classe 11/P l'iscrizione è comunque gratuita in entrambi i casi.

Il conduttore che non abbia inviato la pre-iscrizione può partecipare con una penale di € 20,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari prevista dal Regolamento Particolare. L'iscrizione deve comunque essere perfezionata in sede di verifiche amministrative mediante il controllo della licenza direttamente presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal regolamento particolare. Le verifiche amministrative e le verifiche tecniche possono essere effettuate a cura di un incaricato dal pilota.

4. TABELLE E NUMERI

I numeri devono essere obbligatoriamente **NERI** su sfondo **BIANCO** di altezza min 10 e max 14 centimetri. I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che devono essere mantenute sempre leggibili durante tutta la manifestazione. I numeri assegnati saranno mantenuti per tutta la stagione ad eccezione dei primi cinque di ogni classe che saranno forniti dopo la prima prova dalla commissione regionale in base alla posizione di classifica. È obbligatorio per i piloti dei gruppi di merito usare le tabelle con gli eventuali sponsor del Trofeo.

5. CLASSI DI GARA

La partecipazione è prevista in tre Categorie distinte:

- ✓ Categoria E: ELITE (2 classi)
- ✓ Categoria S: SUPER (3 classi)
- ✓ Categoria P: PROMO (7 classi)

Classi

- 1ET ELITE TITOLATI
- 1E ELITE (Cilindrata Open)
- 2S 125 2T e 250 4T
- 3S OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4S OVER 46 (Cilindrata Open)
- 5P 125 2T e 250 4T
- 6P OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 7P UNDER 20 125 2T
- 8P OVER 46 fino a 50 anni compiuti (Cilindrata Open)
- 9P OVER 51 (Cilindrata Open)
- 10P VINTAGE (moto costruite dal 1992 al 2000)
- 11P CADETTI UNDER 16 50 cc

Fanno parte della categoria Elite Titolati tutti i piloti che hanno ricevuto meriti sportivi in manifestazioni nazionali ed internazionali; l'inserimento in tale categoria è comunque stabilita ad insindacabile giudizio della Commissione Regionale Enduro.

La categoria ET non ha diritto a premiazione, ma è derogata all'organizzazione delle singole gare di effettuarla o meno.

Per la Classe 50 è prevista una durata massima non superiore a 2 giri e la partecipazione è riservata ai conduttori di età compresa tra i 14 e 16 anni di età.

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 16 anni compiuti e i 20 finiti nell'anno in corso partecipano nella Classe 7/P-Cadetti Under 20, quando per esperienza e/o meriti sportivi, non siano già inseriti in altre classi e/o Categorie.

I piloti PROMO e SUPER che abbiano compiuto i 46 anni prima dell'anno in corso partecipano nelle rispettive Classi Veteran.

6. MOTOCICLI

Sono ammessi motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati. Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS. I motocicli in sede di O.P. vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

- ✓ Telaio
- ✓ Mozzi ruota

In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo è responsabilità esclusiva del conduttore.

Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale.

Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo. Nei paddock, durante le operazioni di rifornimento e manutenzione, è obbligatorio l'utilizzo di un tappeto idoneo ad isolare l'ambiente sotto il motociclo

7. VERIFICHE TECNICHE

Il parco verifiche è la zona predisposta per le punzonature e tutte le altre verifiche da effettuare sui motoveicoli ed ai documenti dei partecipanti. In particolare verrà verificato:

- ✓ Targa originale montata.
- ✓ Veridicità del libretto di circolazione.

In mancanza di qualche documento, la partecipazione è ammessa solo con regolare denuncia all'autorità di P.S. in corso di validità.

Non è ammessa la partecipazione con targa prova. In caso di non superamento delle O.P. non viene restituita la quota di iscrizione.

8. PROVA FONOMETRICA

Sono sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che occupano le prime 5 posizioni, in classifica della classe sorteggiata (Escluso quelle già controllate nelle precedenti prove) e almeno 5 motocicli tra i piloti iscritti nelle altre classi. L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, viene stabilito dal Giudice di Manifestazione in collaborazione con il Direttore di Manifestazione, e viene esposto dopo la chiusura delle iscrizioni.

I controlli fonometrici possono essere eseguiti con il metodo tradizionale (13ml./sec.) o con il metodo 2metermax.

9. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, è obbligatorio per tutti prima della partenza, mentre al termine della gara è previsto solo per i concorrenti che sono stati segnalati dalla giuria, o per reclamo da parte di altri concorrenti. Eventuali piloti che richiamati al parco chiuso non si presentano, verranno automaticamente squalificati.

All'interno del parco chiuso è vietato qualsiasi intervento sul mezzo, toccare e/o spostare la propria moto o di altri conduttori compreso il rifornimento e la messa in moto. Si entra ed esce dal parco chiuso a motore spento.

Al suo interno è severamente vietato fumare.

10. PARTENZA

L'ordine di partenza, per la prima prova, viene stabilito in base alla classifica o per sorteggio e l'avvicendamento delle classi è il seguente: 1/ET - 1/E -2/S-3/S-4/S-5/P-6/P-7/P-8/P-9/P-10/P-11/P; mentre per le successive prove (in base alla classifica provvisoria aggiornata) partono per primi i primi cinque per ogni classe.

11. GIURIA

Per ogni prova viene costituita una giuria che si insedia almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della commissione regionale enduro dell'osservanza del regolamento.

La giuria è così composta: Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso, Direttore di P.S; Tutti i membri della giuria devono essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso.

In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà recuperata a data da concordare, anche in base alle altre date di Trofeo. Il rinvio della gara sarà confermato dal Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione e dai vertici del Moto Club interessato.

12. RECLAMI

Il tempo massimo per l'inoltro di reclami scade 30 minuti primi oltre il tempo teorico di arrivo dell'ultimo concorrente partito.

I reclami avverso le classifiche devono essere presentati entro 30 minuti primi dalla loro esposizione.

Ogni reclamo, deve avvenire in forma scritta ed essere accompagnato dalla somma di Euro 50.00, che verranno restituite solo in caso di accettazione; in caso contrario verranno incamerate dalla Commissione competente.

13. NULLA OSTA

Il nulla osta, per ogni manifestazione deve essere richiesto con il modulo apposito al Regionale Umbria allegando copia del regolamento particolare e della planimetria del percorso.

Tale documento deve essere richiesto un **mese prima** dello svolgimento della manifestazione. Nel regolamento particolare devono essere indicati: Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso e Direttore delle Prove Speciali.

14. CLASSIFICHE

Per ogni singola prova e per il Trofeo vengono redatte le classifiche di Classe, di Squadra e l'Assoluta di giornata.

La classifica a squadre, viene stilata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società nelle rispettive classi. La classe 50 cc apporta punteggio alla squadra **solo se in numero superiore a cinque**; non apporta punteggio alla squadra la categoria ELITE TITOLATI. Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio.

Ai fini delle classifiche finali saranno considerati validi i **migliori cinque punteggi** acquisiti nelle sei prove.

Lo scarto verrà applicato a tutti i piloti che hanno partecipato alle sei prove, ma non potrà essere scartato il punteggio delle ultime due prove di Trofeo

15. LICENZE E CATEGORIE

I conduttori sono divisi in tre categorie di merito: PROMO, SUPER, ELITE.

La licenza Promozionale è rilasciata a tutti coloro che non figurano negli appositi elenchi di conduttori Elite e Super stilata annualmente dalla Commissione. Si entra in tali elenchi per meriti sportivi e per manifesta capacità di guida.

I conduttori in possesso di licenza Cross Agonisti sono iscritti nel gruppo Elite, mentre gli Esperti e gli Amatori saranno destinati caso per caso. I conduttori con licenza Hobbycross partecipano nella categoria Promozionale.

I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza, scelgono la Categoria, previo nulla osta del Regionale.

Per stilare gli elenchi delle tre categorie verrà applicato il Ranking UISP, per il calcolo del ranking si rimanda a specifico regolamento.

È facoltà della Commissione non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause scarsa partecipazione, condizioni meteo avverse, reclami in corso, ecc.

Al termine del trofeo, in base al Ranking saranno effettuati i passaggi o le retrocessioni di categoria.

Il Giudice di Manifestazione in ogni singola prova (eccetto l'ultima), su segnalazione o d'iniziativa, in base ai criteri previsti dal Regolamento Generale, può proporre un passaggio alla categoria superiore da notificare nel verbale di gara alla Commissione Regionale, che in caso favorevole certificherà il provvedimento al pilota interessato e alla società di appartenenza quanto prima e comunque non oltre il termine di iscrizione della successiva prova.

16. CALENDARIO

Sono previste sei prove con uno scarto:

Data	Località	Moto Club
15 aprile 2018	Castel Rigone di Passignano sul Trasimeno (PG)	TEAM PROFESSIONAL
06 maggio 2018	Gualdo Tadino (PG)	EXTREME
27 maggio 2018	Resina (PG)	MOTOR POINT
10 giugno 2018	Foligno (PG)	FOLIGNO ENDURO TEAM
2 settembre 2018	Fossombrone (PU)	VALLESINA L. ALBANESI
20/21 ottobre 2018	Tavernelle di Panicale (PG)	PANICALE

17. NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Nazionale Enduro 2018 che può essere consultato al seguente link www.uisp.it/motociclismo/pagina/regolamenti.