

# TROFEO UMBRIA ENDURO 2024

## *Regolamento e norme di partecipazione*

### 1. ORGANIZZAZIONE

#### **UISP Regionale Umbria - Struttura di Attività Motorismo**

Via della Viola, 1 - 06100 - Perugia - Tel. 075/5733532 - E-Mail: [motorismo.umbria@uisp.it](mailto:motorismo.umbria@uisp.it)

### 2. CONDUTTORI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla S.d.A. Motorismo Nazionale.

Sono ammessi al punteggio e alle classifiche finali di Trofeo solamente i conduttori licenziati con le Società Affiliate ai Comitati Territoriali del Regionale Umbria, mentre verranno comunque premiati i piloti di fuori regione sulle premiazioni di giornata.

### 3. PROVE DI ABILITA'

Per ogni giro sono previste una o più speciali a descrizione del Moto Club organizzatore. L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

- ✓ **FETTUCCIATO** in terreni naturali, di durata minima di 3 minuti.
- ✓ **EXTREME** in zone particolarmente impegnative naturali o parzialmente artificiali, con durata massima non superiore alle altre discriminanti

I tempi sono riferiti al pilota di media classifica. La somma dei tempi delle prove speciali deve essere minimo di 15 minuti in condizione normali. In caso di condizioni meteo avverse e/o nel caso di annullamento di una o più prove speciali la gara viene ritenuta valida se completata per il 50%.

Le prove speciali devono essere pulite, con il percorso ben visibile e segnalato, con fettucce di colore diverso destra sinistra. L'altezza massima dei paletti non deve superare gli 80 cm fuori terra.

Il tracciato chiaramente delimitato da fettucce non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione, se non a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione.

**Tutte le prove si devono svolgere su terreni privata chiusi alla normale circolazione e senza ammissione di pubblico.**

Il tempo impiegato da ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi.

La partenza delle prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata.

È obbligatorio porre in maniera ben visibile i cartelli di inizio prova, fine prova e 30 metri.

#### **4. PRESCRIZIONI E ISCRIZIONI**

La prescrizione alla gara dovrà essere fatta sul sito [www.uisp.it/motociclismo/pagina/umbria](http://www.uisp.it/motociclismo/pagina/umbria) accedendo alla pagina dedicata alla manifestazione **entro le ore 20.00 del giovedì precedente.**

Il pilota è tenuto personalmente a compilare in modo corretto e completo il modulo on-line. La prescrizione arrivata in ritardo, incompleta, non sarà ritenuta valida.

L'iscrizione deve comunque essere perfezionata in sede di verifiche amministrative mediante il controllo della licenza direttamente presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal regolamento particolare.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è di **€ 50,00 per tutte le classi**, eccetto la **7/P** per i quali è stabilita in **€ 40,00** nelle manifestazioni con una sola speciale. Nelle manifestazioni dove il motoclub organizza due speciali ci sarà un supplemento di € 5,00 rispetto alle tariffe sopra riportate.

**Per i piloti della Classe CADETTI 50 l'iscrizione è fissata a € 25.00.**

Il conduttore che non abbia inviato la pre-iscrizione può partecipare con una penale di € 10,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari prevista dal Regolamento Particolare.

Le verifiche amministrative e le verifiche tecniche possono essere effettuate a cura di un incaricato dal pilota.

## 5. TABELLE E NUMERI

I numeri devono essere obbligatoriamente **NERI** su sfondo **BIANCO** di altezza min 10 e max 14 centimetri.

I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che devono essere mantenute sempre leggibili durante tutta la manifestazione. È obbligatorio per i piloti dei gruppi di merito usare le tabelle con gli eventuali sponsor del Trofeo.

## 6. CLASSI DI GARA

La partecipazione è prevista in tre Categorie distinte:

- ✓ Categoria E: ELITE (2 classi)
- ✓ Categoria S: SUPER (2 classi)
- ✓ Categoria P: PROMO (10 classi)

Le Classi sono così composte:

- ✓ 1E - ELITE
- ✓ 2EV - ELITE OVER 40 (da 41 anni)
- ✓ 3/S - OLTRE cilindrata libera (fino a 45 anni)
- ✓ 4/S - OVER 46 cilindrata libera (da 46 anni compiuti)
- ✓ 5/P - OVER 20 (da 21 a 35 anni compiuti)
- ✓ 6/P - OVER 35 (da 36 a 46 anni non compiuti)
- ✓ 7/P - UNDER 20 125 2T (fino a 20 anni compiuti)
- ✓ 8/P - OVER 46 (da 46 a 55 anni non compiuti)
- ✓ 9/P - OVER 55 (da 55 anni compiuti)
- ✓ 10/R - REGOLARITÀ D'EPOCA (moto costruite fino al 1982 cilindrata open)
- ✓ 10/RO - REGOLARITÀ D'EPOCA (moto costruite dal 1983 al 1992 cilindrata open)
- ✓ 11/MP - MAXI ENDURO (oltre 550 cc)

- ✓ 12/F – FEMMINILE (cilindrata libera)
- ✓ CADETTI 50 codice UNDER 16 compiuti

L'appartenenza di un pilota ad una classe viene stabilita in base all'età compiuta al momento del rilascio della tessera/licenza.

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 16 anni compiuti e i 20 finiti (al momento del rilascio della tessera/licenza) partecipano nella Classe **7/P-Cadetti Under 20**, quando per esperienza e/o meriti sportivi, non siano già inseriti in altre classi e/o categorie.

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 14 e 16 anni compiuti (al momento del rilascio della tessera/licenza) partecipano nella Classe **Cadetti 50 codice**.

Per le classi **Regolarità d'epoca 10/R e 10/RO** se in numero di partecipanti è inferiore a 5, le stesse verranno accorpate.

Per la classe **11/MP**, se in numero di partecipanti è inferiore a 5, la stessa verrà accorpata con l'epoca.

Per le **Classi 50 Cadetti, 10/R, 10/RO, 11/MP e 12/F** il numero dei giri previsti può essere ridotto di un giro a discrezione dell'organizzazione e della giuria di gara e pubblicato nel R.P..

Il **passaggio di categoria** PROMO – SUPER - ELITE, anche nelle classi VETERAN, **sarà effettuato in base al ranking o come poi specificato se i risultati sono troppo evidenti durante lo svolgimento del campionato.**

## 7. MOTOCICLI

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza. Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS.

**In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale.**

Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale.

Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo.

Nei paddock è obbligatorio l'utilizzo di un tappeto idoneo ad isolare l'ambiente sotto il motociclo

## **8. VERIFICHE TECNICHE**

Il parco verifiche è la zona predisposta per le punzonature e tutte le altre verifiche da effettuare sui motoveicoli. In particolare, verranno punzonati:

- Telaio
- Mozzi ruota

Verrà verificata la presenza di paracolpi, para pignone e leve integre.

È fatto obbligo della targa originale montata. Non è ammessa la partecipazione con targa prova e/o targa gialla.

**In caso di non superamento delle O.P. non viene restituita la quota di iscrizione.**

## **9. PROVA FONOMETRICA**

Sono sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che occupano le prime 5 posizioni, in classifica della classe sorteggiata (Escluso quelle già controllate nelle precedenti prove) e almeno 5 motocicli tra i piloti iscritti nelle altre classi. L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, viene stabilito dal Giudice di Manifestazione in collaborazione con il Direttore di Manifestazione, e viene esposto dopo la chiusura delle iscrizioni. I controlli fonometrici possono essere eseguiti con il metodo tradizionale (13ml./sec.) o con il metodo 2metermax.

## **10. PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso, è obbligatorio per tutti prima della partenza, mentre al termine della gara è previsto solo per i concorrenti che sono stati segnalati dalla giuria, o per reclamo da parte di altri concorrenti. Eventuali piloti che richiamati al parco chiuso non si presentano, verranno automaticamente squalificati.

All'interno del parco chiuso è vietato qualsiasi intervento sul mezzo, toccare e/o spostare la propria moto o di altri conduttori compreso il rifornimento e la messa in moto.

Si entra ed esce dal parco chiuso a motore spento.

**Al suo interno è severamente vietato fumare.**

## **11. PARTENZA**

L'ordine di partenza viene stabilito per classe in base al Ranking 2023.

## **12. GIURIA**

Per ogni prova viene costituita una giuria che si insedia almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della commissione regionale enduro dell'osservanza del regolamento.

La giuria è così composta: Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso, Direttore di P.S; Tutti i membri della giuria devono essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso.

In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà recuperata a data da concordare, anche in base alle altre date di Trofeo. Il rinvio della gara sarà confermato dal Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione e dai vertici del Moto Club interessato.

## **13. RECLAMI**

Il tempo massimo per l'inoltro di reclami scade 30 minuti prima oltre il tempo teorico di arrivo dell'ultimo concorrente partito.

I reclami avverso le classifiche devono essere presentati entro 30 minuti prima dalla loro esposizione.

Ogni reclamo, deve avvenire in forma scritta ed essere accompagnato dalla somma di Euro 50.00, che verranno restituite solo in caso di accettazione; in caso contrario verranno incamerate dalla Commissione competente.

## **14. DOCUMENTI MANIFESTAZIONE**

Il nulla osta, per ogni manifestazione deve essere richiesto con il modulo apposito (scaricabile sul sito UISP Umbria Motorismo) al Regionale Umbria allegando copia del **REGOLAMENTO PARTICOLARE** e della **DISTINTA PAGAMENTO EFFETTUATO**.

Tale documento deve essere richiesto un **MESE PRIMA** dello svolgimento della manifestazione, il modulo dovrà essere inviato esclusivamente via e-mail a [segretariogenerale.umbria@uisp.it](mailto:segretariogenerale.umbria@uisp.it) e per conoscenza a [motorismo.umbria@uisp.it](mailto:motorismo.umbria@uisp.it)

Nel regolamento particolare devono essere indicati: Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso e Direttore delle Prove Speciali.

È fatto obbligo di esporre su di una bacheca tutti i documenti di gara e le informazioni necessarie allo svolgimento della manifestazione (cartelli quali frecce, percorso sbagliato, percorso corretto, ecc..).

## 15. CLASSIFICHE

Per ogni singola prova e per il Trofeo vengono redatte le classifiche di **Classe**, di **Squadra** e l'**Assoluta** di giornata.

La classifica a squadre viene stilata sommando i **migliori 3 punteggi** acquisiti dai conduttori che appartengono alla medesima società.

La classe **CADETTI 50 codice** apporta punteggio alla squadra solo se in numero superiore a cinque.

Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio.

Ai fini delle classifiche finali saranno considerati validi **tutti i punteggi** acquisiti nelle sei prove, **non verrà applicato lo scarto, tutte le prove sono da ritenersi valide.**

## 16. LICENZE E CATEGORIE

I conduttori sono divisi in tre categorie di merito: PROMO, SUPER, ELITE.

La licenza è rilasciata **solo con l'applicazione del Ranking.** I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza scelgono la Categoria, previo nulla osta del Regionale.

I conduttori in possesso di licenza cross Agonisti/Esperti sono iscritti nel gruppo Elite, i conduttori con licenza cross Amatori partecipano alla categoria Super, mentre i conduttori con licenza Hobby-cross partecipano nella categoria Promozionale. **Per stilare gli elenchi delle tre categorie verrà applicato il Ranking,** calcolato sui risultati della stagione sportiva precedente, con il metodo di calcolo riportato in calce.

**Su segnalazione della Direzione di Gara al termine della prima prova possono essere effettuati passaggi di classe per i piloti che hanno ottenuto risultati eclatanti**

È facoltà della Commissione non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause scarsa partecipazione, condizioni meteo avverse, reclami in corso, ecc.

Al termine del trofeo, in base al Ranking saranno effettuati i passaggi di classe., il pilota che raggiunge la classe superiore non retrocede se non dietro giustificata richiesta scritta da inviare alla Commissione Enduro che dovrà valutare tale richiesta.

### 17. CALENDARIO

Data	Località	Moto Club
17 marzo 2024	CITTÀ DELLA PIEVE (PG)	CASTEL DELLA PIEVE
14 aprile 2024	CHIUSI (SI)	VIKING
19 maggio 2024	RESINA (PG)	MOTOR POINT
28 agosto 2024	VILLA PITIGNANO PERUGIA (PG) (ENDURO SPRINT)	MOTORBIKE
29 settembre 2024	CAPODACQUA DI FOLIGNO (PG)	FOLIGNO ENDURO TEAM
13 ottobre 2024	TAVERNELLE (PG)	UISP PANICALE

### 18. NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Nazionale Enduro che può essere consultato al seguente link <https://www.uisp.it/nazionale/pagina/regolamenti-tecnici-strutture-di-attivita-nazionali>