

TROFEO UMBRIA ENDURO 2017

Integrazione al regolamento generale 2017

1. CONDUTTORI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla Nazionale Motociclismo.

Sono ammessi al punteggio e alle classifiche finali solamente i conduttori licenziati con le società affiliate al regionale Umbria.

2. PROVE DI ABILITA'

Per ogni giro sono previste una o più speciali a descrizione del Moto Club organizzatore.

La durata della singola Prova Speciale Cross Country (escluso Extreme) non deve essere mai inferiore a tre minuti, e non deve essere superiore ai 5 minuti.

La somma dei tempi impiegati per le P.S. deve risultare di almeno 15 minuti primi, (calcolati valutando un pilota di media classifica).

3. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla gara viene inviata tramite modulo specifico a mezzo fax, e-mail o sito www.uisp.it/umbria e deve comunque pervenire al Moto Club organizzatore entro le ore 20.00 del venerdì precedente.

Il pilota è tenuto personalmente a compilare in modo corretto e completo il modulo.

L'iscrizione arrivata in ritardo, incompleta, senza l'apposito modulo non sarà ritenuta valida.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è di € 40,00 per tutte le classi, eccetto la 7/P per i quali è stabilita in €uro 30,00 nelle manifestazioni con una sola speciale; Nelle manifestazioni dove il motoclub organizza due speciali ci sarà un supplemento di €uro 5,00 rispetto alle tariffe sopra riportate. Per i piloti della Classe 9/P l'iscrizione è comunque gratuita.

Il conduttore senza iscrizione o con iscrizione non ritenuta valida può iscriversi il giorno stesso della manifestazione con una soprattassa di €uro 10,00.

L'iscrizione deve comunque essere perfezionata in sede di verifiche amministrative mediante il controllo della licenza direttamente presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal regolamento particolare.

Le verifiche amministrative e le verifiche tecniche possono essere effettuate a cura di un incaricato dal pilota.

4. MOTOCICLI

La veridicità e la validità dei documenti del motociclo ricade sotto l'esclusiva responsabilità del pilota.

Al termine della gara possono essere controllati documenti e/o effettuate le prove fonometriche di almeno 10 motocicli a discrezione della giuria.

In caso di irregolarità il conduttore viene squalificato.

5. TABELLE E NUMERI

Le tabelle porta numero sono di colore **BIANCO** per tutte le classi, i numeri sono di colore nero con altezza minima di 10 centimetri e massima 14 centimetri.

I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che devono essere mantenute sempre leggibili durante tutta la manifestazione.

I numeri assegnati saranno mantenuti per tutta la stagione ad eccezione dei primi cinque di ogni classe che saranno forniti dopo la prima prova dalla commissione regionale in base alla posizione di classifica.

E' obbligatorio per i piloti dei gruppi di merito usare le tabelle con gli eventuali sponsor del Trofeo.

6. CLASSI NUMERI DI GARA

- 1/ELITE	1 > 199
- 2/SUPER	201 > 299
- 3/SUPER	301 > 399
- 4/SUPER	401 > 499 (OVER 46)
- 5/PROMO	501 > 599
- 6/PROMO	601 > 699
- 7/PROMO	701 > 799
- 8/PROMO	801 > 899 (OVER 46)
- 9/PROMO	901 > 909

7. PROVA FONOMETRICA

Sono sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che occupano le prime 5 posizioni, in classifica della classe sorteggiata (Escluso quelle già controllate nelle precedenti prove) e almeno 5 motocicli tra i piloti iscritti nelle altre classi.

L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, viene stabilito dal giudice di gara in collaborazione con il direttore di gara, e viene esposto dopo la chiusura delle iscrizioni.

8. PARTENZA

Per la prima prova l'ordine di partenza viene stabilito per sorteggio, mentre per le successive (in base alla classifica provvisoria aggiornata) partono per primi i primi cinque per ogni classe.

9. GIURIA

Per ogni prova viene costituita una giuria che si insedia almeno un ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della commissione regionale enduro dell'osservanza del regolamento.

La giuria è così composta: Giudice di Gara, Direttore di Gara, Direttore di Percorso, Direttore di P.S; Tutti i membri della giuria devono essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso.

In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà recuperata a data da concordare, anche in base alle altre date di Trofeo. Il rinvio della gara sarà confermato dal Giudice di Gara, dal Direttore di Gara e dai vertici del Moto Club interessato.

10. NULLA OSTA

Il nulla osta, per ogni manifestazione deve essere richiesto con il modulo apposito al Regionale allegando copia del regolamento particolare, e la planimetria del percorso.

Tale documento deve essere richiesto un mese prima dello svolgimento della manifestazione.

Nel regolamento particolare devono essere indicati: Direttore di gara , Direttore di Percorso e Direttore delle Prove Speciali.

11. CLASSIFICHE

Per ogni singola prova e per il trofeo vengono redatte le classifiche di classe e di squadra.

Ai fini delle classifiche finali saranno considerati validi i migliori cinque punteggi acquisiti nelle cinque prove.

12. PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine del trofeo, in base alle classifiche finali 2S-3S-5P-6P-7P-8P, saranno passati nella categoria Superiore nell'anno 2017 i vincitori nelle classi superiori, i primi **due** nelle classi con almeno 10 classificati, i primi **quattro** classificati delle classi con almeno 20 classificati, i primi **cinque** classificati delle classi con almeno 30 classificati.

Il Giudice di Gara in ogni singola prova (eccetto l'ultima), in base ai criteri previsti dal regolamento generale, può proporre un passaggio alla categoria superiore da notificare nel verbale di gara alla commissione regionale, che in caso favorevole certificherà il provvedimento al pilota interessato e alla società di appartenenza quanto prima e comunque non oltre il termine di iscrizione della successiva prova.

13. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, è obbligatorio per tutti prima della partenza, mentre al termine della gara è previsto solo per i concorrenti che sono stati segnalati dalla giuria, o per reclamo da parte di altri concorrenti.

Eventuali piloti che richiamati al parco chiuso non si presentano, verranno automaticamente squalificati.

14. CALENDARIO

Sono previste cinque prove senza scarto:

- 26/03	EXTREME	Gualdo Tadino (PG)
- 07/05	FOLIGNO ENDURO TEAM	Capodacqua di Foligno(PG)
- 18/06	MOTOR POINT	Resina (PG)
- 10/09	PANICALE	Tavernelle (PG)
- 22/10	BJ RACING	Cortona (AR)

15. NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Generale Enduro 2017.