

Percorso di formazione

ISTRUTTORE NAZIONALE

Livelli formativi e requisiti di accesso

Vela

Gli obiettivi dei corsi istruttori Uisp vela

Selezionare, formare e accompagnare una figura nel processo di acquisizione di competenze nell'ambito della docenza nella navigazione a vela, ovvero, la capacità di istruire e di gestire in sicurezza allievi e imbarcazione, in ogni fase della progressione didattica

I TRE LIVELLI FORMATIVI UISP VELA

I LIVELLI FORMATIVI			
	1° LIVELLO (VEL01)	2° LIVELLO (VEL02)	3° LIVELLO (VEL03)
VELA LEGGERA	Insegnamento nell'ambito dei corsi di base organizzati dalla Scuola di Vela di riferimento, in ambiente protetto e sotto il responsabile controllo del Direttore della Scuola	Insegnamento nell'ambito dei corsi della Scuola Vela/Associazione Uisp di riferimento e tutor di istruttori 1° livello in tirocinio	Insegnamento nell'ambito dei corsi, organizzazione e istruzione allievi per regate amatoriali della Scuola di vela/Associazione Uisp/SdA di riferimento e tutor di istruttori 2° livello in tirocinio
CABINATI	Insegnamento nell'ambito dei corsi di base organizzati dalla Scuola di Vela di riferimento, in ambiente protetto e sotto il responsabile controllo del Direttore della Scuola	Insegnamento nell'ambito dei corsi di navigazione costiera organizzati dalla Scuola di Vela/Associazione Uisp di riferimento e tutor di istruttori 1° livello in tirocinio	Insegnamento nell'ambito dei corsi di navigazione d'altura organizzati dalla Scuola di Vela/Associazione Uisp/SdA di riferimento e tutor di istruttori 2° livello in tirocinio

LA TABELLA DELLA FORMAZIONE ISTRUTTORI UISP VELA

TABELLA DELLA FORMAZIONE

QUALIFICHE	ETA'	Requisiti	Totale ore formazione	Unità Didattica di Base	Unità Didattica Normativa Disciplina	Unità di Apprendimento della Disciplina	Tirocinio	verifica
Istruttore di primo livello	Min.18		118	12	4	62	40 ore	Scritto/orale/ prova pratica
Istruttore di secondo livello	Min.20	2 anni attivo come Istruttore di primo livello	100		4	56	40 ore	Scritto/orale/ prova pratica
Istruttore di terzo livello	Min.22	2 anni attivo come Istruttore di secondo livello	94		4	50	40 ore	Scritto/orale/ prova pratica

SPECIALITÀ CABINATI

- *Requisiti d'accesso al corso*
- *Programma sintetico della proposta formativa*
- *Programma dettagliato, moduli e argomenti*



UISP
sportpertutti

Vela

UISP

CORSO 1° LIVELLO CABINATI

sportpertutti

Vela

IL PRIMO LIVELLO FORMATIVO CABINATI

ACCESSO AL CORSO DI 1° LIVELLO "CABINATI"		
1° STEP	REQUISITI	SAPERE
	<ul style="list-style-type: none"> • Competenza da Capobarca • Curriculum velico • Possesso requisiti minimi 	<ul style="list-style-type: none"> • Conoscenza basi navigazione a vela • Conoscenza nomenclatura • Interpretazione bollettini meteo • Conoscenza ancoraggio a vela e motore • Conoscenza ormeggio a vela e motore • Riduzione velatura • Conoscenza normativa dell'andare a vela • Sicurezza in barca • Tecnologia • Compatibilità ecologica della navigazione
2° STEP	VERIFICA TECNICA	SAPER FARE
	<ul style="list-style-type: none"> • Serve a valutare se l'aspirante allievo istruttore possiede un livello di esperienza e competenza almeno pari a quella di un Capobarca, in particolare per quanto riguarda, l'autonomia operativa e l'atteggiamento nei confronti della sicurezza. • <u>IL SUPERAMENTO DELLA VERIFICA TECNICA È CONDIZIONE NECESSARIA PER POTER ESSERE AMMESSI AL CORSO ISTRUTTORI DI 1° LIVELLO</u> 	<ul style="list-style-type: none"> • Check-in barca • Armo barca • Gestione equipaggio • Entrata e uscita dal porto a motore • Percorso obbligato tra 3 boe, nei vari ruoli • Presa terzaroli • Cambio o riduzione velatura a prua • Presa gavitello vela/motore • Ormeggio in banchina vela e motore, se possibile anche all'inglese. • Atteggiamento di sicurezza • Compatibilità ecologica della navigazione

	NOME DELLA MATERIA TRATTATA	ORE
UDB	UNITA DIDATTICHE DI BASE	12
A	Normativa della disciplina	4
B	Verifica tecnica	16
C	Il ruolo dell'istruttore di vela, sicurezza e logistica	4
D	Tecniche di comunicazione	4
E	L'insegnamento, la metodologia e la didattica	4
F	Elementi di progettazione didattica	2
G	La costruzione della lezione	4
H	La lezione in aula	2
I	Competizione nel gruppo / gestione del gruppo	2
L	La sicurezza	4
M	Accoglienza e prepartenza	4
N	La lezione (simulazione didattica)	10
O	Navigazione emergenze (simulazione didattica)	6
	TOTALE	78

Il Corso di formazione per Istruttore di primo livello ha lo scopo di selezionare, formare e accompagnare una figura nel processo di acquisizione di competenze nell'ambito della docenza nella navigazione a vela, ovvero nella capacità istruire e di gestire in sicurezza imbarcazione e allievi in ogni fase della progressione didattica con riferimento a quanto previsto dallo specifico livello formativo.

Alla fine del percorso formativo l'Istruttore sarà un facilitatore d'apprendimento capace di condurre l'allievo all'autonomia e alla padronanza di conoscenze, strumenti e metodi necessari per essere in grado di effettuare una navigazione a vela, completa in ogni sua fase, con equipaggio, in piena autonomia e sicurezza in relazione allo step formativo raggiunto.

Accesso con esame di ammissione.

TIROCINO: 40 ore, con istruttore in possesso del secondo livello o superiore.

VERIFICA: SI (scritto, orale e pratico)



sportpertutti

Vela

UISP

CORSO 2° LIVELLO CABINATI

sportpertutti

Vela

IL SECONDO LIVELLO FORMATIVO CABINATI

ACCESSO AL CORSO DI 2° LIVELLO "CABINATI"		
	REQUISITI	SAPERE
1° STEP	<ul style="list-style-type: none"> • Due anni di attività come Istruttore di 1° livello • Almeno un mese di attività certificata all'anno • Possesso requisiti minimi 	<ul style="list-style-type: none"> • Quanto richiesto per il 1° livello "cabinati" • Pianificazione della crociera costiera • Analisi meteo approfondita • Gestione dell'equipaggio • Elementi di navigazione piana
	VERIFICA TECNICA	SAPER FARE
2° STEP	<p>Non è prevista la verifica tecnica pre-corso. La valutazione dell'allievo istruttore avviene durante l'intero periodo di formazione senza soluzione di continuità, durante il corso ogni partecipante viene sottoposto a test e simulazioni didattiche per valutarne il grado di apprendimento</p> <p>Per operare come istruttore di 2° livello è necessario un attestato di primo soccorso in corso di validità</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tutto quanto richiesto per il cabinato 1° livello • Navigazione meteorologica • Tecniche di manovra con motore entrobordo, in acque libere e ristrette • Tecniche di ancoraggio • Tecniche di ormeggio in banchina • Uso del VHF • Navigazione con cattivo tempo • Elementi di navigazione piana

CODICE ID CORSO: VEL 02

QUALIFICA: ISTRUTTORE DI SECONDO LIVELLO

MODULI E MATERIE OGGETTO DI INSEGNAMENTO PER QUESTA QUALIFICA

	NOME DELLA MATERIA TRATTATA	ORE
A	Normativa della disciplina	4
B	L'istruttore di vela tra progettazione didattica e docenza teorico-pratica	4,5
C	La pianificazione dell'attività didattica	4,5
D	Didattica e progettazione	9
E	Prepartenza	9
F	Tecnica e pratica	9
G	Navigazione e sicurezza	20
	TOTALE	60

Il Corso di formazione per Istruttore di secondo livello ha lo scopo di selezionare, formare e accompagnare una figura nel processo di acquisizione di competenze nell'ambito della docenza nella navigazione a vela, ovvero nella capacità istruire e di gestire in sicurezza imbarcazione e allievi in ogni fase della progressione didattica con riferimento a quanto previsto dallo specifico livello formativo.

Alla fine del percorso formativo l'Istruttore sarà un facilitatore d'apprendimento capace di condurre l'allievo all'autonomia e alla padronanza di conoscenze, strumenti e metodi necessari per essere in grado di effettuare una navigazione a vela, completa in ogni sua fase, con equipaggio, in piena autonomia e sicurezza in relazione allo step formativo raggiunto.

TIROCINIO: 40 ore, con un istruttore in possesso del secondo livello con almeno tre anni di qualifica o livello superiore.



UISP
sportpertutti

Vela

UISP

CORSO 3° LIVELLO CABINATI

sportpertutti

Vela

IL TERZO LIVELLO FORMATIVO CABINATI

ACCESSO AL CORSO DI 3° LIVELLO "CABINATI"		
	REQUISITI	SAPERE
1° STEP	<ul style="list-style-type: none"> • Due anni di attività come Istruttore di 2° livello • Almeno un mese di attività certificata all'anno • Possesso requisiti minimi • Patente nautica v/m senza limiti 	<ul style="list-style-type: none"> • Quanto richiesto per il 1° e 2° livello "cabinati" • Pianificazione della crociera d'altura • Navigazione meteorologica • Elementi di navigazione astronomica
	VERIFICA TECNICA	SAPER FARE
2° STEP	<p>Non è prevista la verifica tecnica pre-corso. La valutazione dell'allievo istruttore avviene durante l'intero periodo di formazione senza soluzione di continuità, durante il corso ogni partecipante viene sottoposto a test e simulazioni didattiche per valutarne il grado di apprendimento</p> <p>Per operare come istruttore di 3° livello è necessario un attestato di primo soccorso in corso di validità</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tutto quanto richiesto per i cabinati 1°e 2° livello • Uso delle apparecchiature elettroniche di ausilio alla navigazione • Organizzazione vita a bordo • Organizzazione dei turni • Organizzazione della cambusa • Uso del VHF/Hf • Navigazione con cattivo tempo

CODICE ID CORSO: VEL 03
QUALIFICA: ISTRUTTORE DI TERZO LIVELLO
MODULI E MATERIE OGGETTO DI INSEGNAMENTO PER QUESTA QUALIFICA

	NOME DELLA MATERIA TRATTATA	ORE
A	Normativa della disciplina	4
B	L'istruttore di vela tra progettazione didattica, organizzazione e sicurezza	4
C	Area tecnica*	46
	TOTALE	54

*L'area tecnica di 46 ore prevede materie diverse a seconda della disciplina

DISCIPLINA: BARCHE A CHIGLIA (42B), NAUTICA DI PORTO (43C), MULTISCAFI (42E), VELE D'EPOCA (42F)

	AREA TECNICA	
	Materie di area tecnica	46 ore
	La navigazione d'altura: simulazione nei vari ruoli, l'accoglienza, conoscenza approfondita dell'imbarcazione e relativi check, la preparazione (cambusa, controllo livelli, ricambi, documenti), la manutenzione ordinaria e interventi straordinari in emergenza, l'organizzazione dell'equipaggio, turni di servizio (navigazione, timone, pozzetto, cucina, pulizia...); la sicurezza nella crociera d'altura (aspetti, tecniche, strumenti equipaggiamento); elementi di navigazione piana; elementi di navigazione elettronica; gli strumenti della navigazione; elementi di meteorologia; elementi di navigazione astronomica; la navigazione col cattivo tempo; le comunicazioni Vhf/Hf; il libro di bordo	