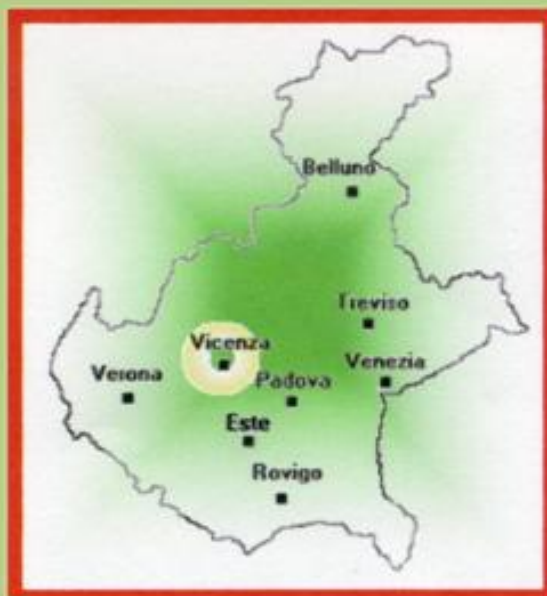


REGOLAMENTO MOTOCROSS MOTOCICLISMO UISP

VENETO
31-01-2011



Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste "fuori strada" chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da "fuori strada" possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee mediante omologazione di lega regionale, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

SUDDIVISIONE GARA

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le gare di motocross Regionali e Interregionali possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti regionali di lega nazionale. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

CATEGORIE E CILINDRATE

CATEGORIA HOBBYCROSS

CL. MX 2 da cc. 100 fino a cc. 125 2 tempi et  da **13 anni compiuti**.
 CL. MX 2 da cc. 175 fino a cc 250 4 tempi et  da **14 anni compiuti**
 CL. MX 1 da cc. 250 fino a cc. 500 2 tempi e da cc. 251 fino a cc. 750 4 tempi: et  da **15 anni compiuti**.

CATEGORIA AMATORI

CL. MX 2 da cc. 100 fino a cc. 125 2 tempi et  da **13 anni compiuti**.
 CL. MX 2 da cc. 175 fino a cc 250 4 tempi et  da **14 anni compiuti**
 CL. MX 1 da cc. 250 fino a cc. 500 2 tempi e da cc. 251 fino a cc. 750 4 tempi: et  da **15 anni compiuti**.

CATEGORIA ESPERTI

CL. MX 2 da cc. 100 fino a cc. 125 2 tempi et  da **13 anni compiuti**.
 CL. MX 2 da cc. 175 fino a cc 250 4 tempi et  da **14 anni compiuti**
 CL. MX 1 da cc. 250 fino a cc. 500 2 tempi e da cc. 251 fino a cc. 750 4 tempi: et  da **15 anni compiuti**.

CATEGORIA AGONISTI

CL. MX 2 da cc. 100 fino a cc. 125 2 tempi et  da **13 anni compiuti**.
 CL. MX 2 da cc. 175 fino a cc 250 4 tempi et  da **14 anni compiuti**
 CL. MX 1 da cc. 250 fino a cc. 500 2 tempi e da cc. 251 fino a cc. 750 4 tempi: et  da **15 anni compiuti**.

I piloti delle categorie Amatori e Hobbycross MX 2 in possesso di motocicli di cc.144,essendo prevista la divisione tra 2 tempi e 4 tempi, devono,pena la squalifica dalla gara,partecipare alla classe 4 tempi.

DURATA DELLA GARA

CATEGORIA HOBBYCROSS	8' + 2 giri massimo
CATEGORIA AMATORI	10' + 2 giri massimo
CATEGORIA ESPERTI	15' + 2 giri massimo
CATEGORIA AGONISTI	18' + 2 giri massimo

TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti:targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni,comunque leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di operazioni preliminari.

PROVA FONOMETRICA

Il limite massimo   fissato a 94 db(A),con tolleranza + 1 se inizio gara e + 2 se fine gara.Durante le prove libere e durante la gara verranno monitorati i motocicli pi  rumorosi;successivamente questi saranno verificati staticamente secondo le apposite procedure.I piloti possessori dei motocicli che non rientrassero nei parametri verranno segnalati e non ammessi alla gara successiva in caso di recidiva.L rilevazione dovr  essere effettuata al seguente numero di giri:

FINO A cc. 85	8000 RPM	OLTRE cc. 85	FINO A cc. 125 2 TEMPI	7000 RPM
OLTRE cc. 125	5000 RPM	OLTRE cc. 250	FINO A cc. 500 2 TEMPI	4500 RPM
OLTRE cc. 500 2 TEMPI	4000 RPM			
FINO A cc. 250 4 TEMPI	5000 RPM			
FINO A cc. 450 4 TEMPI	4000 RPM			
OLTRE cc. 450 4 TEMPI	4000 RPM			

CONTROLLO MEDICO

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore Di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le iscrizioni si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara entro e non oltre le ore 8.45.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la manifestazione è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione, la sostituzione non può avvenire durante la manche ma solo prima o tra una manche e l'altra. In casi eccezionali se due piloti vorranno disputare la gara con lo stesso motociclo potranno farlo e hanno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

PROVE UFFICIALI

Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 10' per turno; sono obbligatorie e il pilota deve completare almeno un giro, **PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA**. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase). Il Direttore di Gara inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara. Il Direttore di Gara dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancello deve dare lo start tra i 5" e i 10". All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. Il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza. La sequenza di allineamento sarà conseguente alle batterie precedenti.

FALSA PARTENZA

Il Direttore di Gara si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata ad interrompere la manche). In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena la squalifica dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. È fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore dovesse trarne vantaggio sarà escluso dall'ordine di arrivo da parte del Direttore di Gara.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal Direttore di Gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione delle bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro.

I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. Analogamente saranno considerati non classificati i piloti che non avranno percorso il 75% del tempo previsto senza i due giri finali o che non avranno preso la bandiera. La linea di fine gara è stabilita dalla posizione del Direttore di Gara con la bandiera a scacchi.

FORMAZIONE BATTERIE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza, la gara si svolgerà in più batterie di qualificazione, batterie di recupero con finali.

In caso di parità di punteggio sarà discriminante la seconda manche.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- > Prove libere di 10 minuti massimo
- > n.° 2 ambulanze con personale addetto ed un medico (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)
- > Batterie di recupero in caso di batterie di qualificazione (in quelle gare dove dovessero essere sprovvisti di servizio trasponder)
- > Classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 75% del tempo previsto senza i due giri finali e sono transitati sotto la bandiera a scacchi
- > RCT gara comprendente il personale di servizio.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART.1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART.2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART.3 - Sul campo di gara obbligatorio esporre in bacheca il nulla osta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART.4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara, la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo avere valutato i fatti ed eseguito tutto l'iter da regolamento, il provvedimento opportuno in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART.5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici, segnalatori e accompagnatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

ART.6 - In caso di maltempo, se non vengono disputate le prove libere, la quota di iscrizione gara verrà rimborsata interamente. Se la manifestazione viene annullata durante le prove libere e senza disputa di manche valide la quota restituita ai piloti sarà pari al 50%. Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART.7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% del tempo stabilito.

ART.8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART.9 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione UISP all'anno sul proprio impianto.

ART.10 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello.

ART.11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART.12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione. Sono ammesse doppie iscrizioni solo per gare che non richiedono elevato impegno fisico.

ART.13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal Direttore di Gara dopo avere sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandiatore) che è stato testimone del fatto.

ART.14- RITIRO LICENZA:il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal Direttore di Gara o dal Giudice di Gara per qualsiasi motivo.

ART.15- I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della commissione Tecnica.

ART.16- La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del Direttore di Gara.

ART.17- L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso, è consigliato l'uso del collare tra casco e spalle (leatt brace).

ART.18- È vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. È obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro o minicross.

ART.19- Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di farmarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART.20- In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara di espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un'altro Direttore di Gara.

ART.21- I commissari di percorso (sbandieratori) devono essere tesserati UISP.

PUNTEGGI GARA

PUNTEGGI UISP 2016							
POSIZIONE	1	punteggio	250	POSIZIONE	41	punteggio	40
2		220		42		39	
3		200		43		38	
4		180		44		37	
5		160		45		36	
6		150		46		35	
7		140		47		34	
8		130		48		33	
9		120		49		32	
10		110		50		31	
11		100		51		30	
12		95		52		29	
13		90		53		28	
14		87		54		27	
15		84		55		26	
16		82		56		25	
17		80		57		24	
18		78		58		23	
19		76		59		22	
20		74		60		21	
21		72		61		20	
22		70		62		19	
23		68		63		18	
24		66		64		17	
25		64		65		16	
26		62		66		15	
27		60		67		14	
28		58		68		13	
29		56		69		12	
30		54		70		11	
31		52		71		10	
32		50		72		9	
33		48		73		8	
34		47		74		7	
35		46		75		6	
36		45		76		5	
37		44		77		4	
38		43		78		3	
39		42		79		2	
40		41		80		1	

Al termine del campionato, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.