

*Pavimentazioni in gomma riciclata*

**IL FUTURO DI MANEGGI E SCUDERIE  
HA UN NUOVO TERRENO**



ecopneus





# SOMMARIO

- PAVIMENTAZIONI  
IN GOMMA RICICLATA  
PER MANEGGI E SCUDERIE
- CAMMINAMENTI  
BOX E AREE INTERNE
- LA GOMMA RICICLATA  
PER LE AREE ESTERNE
- L'ESPERIENZA DEL CENTRO IPPICO  
HAPPY HORSE DI ORVIETO
- IL CENTRO  
TASHUNKA DI TODI
- PROGETTO DI RICERCA  
DELL'UNIVERSITÀ DI PERUGIA

*Chi è Ecopneus  
La partnership tra UISP  
e Ecopneus*

# PAVIMENTAZIONI IN GOMMA RICICLATA PER MANEGGI E SCUDERIE

Nelle scuderie e nei maneggi per cavalli la tipologia di pavimentazione installata rappresenta un fattore cruciale per la salute, il comfort e il benessere complessivo dell'animale. Da essa dipendono, infatti, il possibile insorgere di gran parte dei problemi alle **articolazioni e ai legamenti degli animali, di patologie respiratorie, ma anche le generali condizioni igienico sanitarie della scuderia**. I tradizionali pavimenti "rigidi", comunemente in calcestruzzo, sottopongono gli arti degli animali ad una notevole sollecitazione tendinea-muscolare dovuta proprio alla rigidità del piano d'appoggio e sono inoltre solitamente scivolosi, con tutte le conseguenze anche economiche che ne derivano in termini di non corretta deambulazione dell'animale, stress e danni causati dalle cadute. Le polveri fini che si sollevano durante il lavoro nelle aree esterne, invece, possono causare sia nell'animale che in cavalieri e amazzoni l'insorgenza di patologie respiratorie connesse alla silicosi.

*Da diversi anni si stanno diffondendo anche in Italia pavimentazioni antiscivolo per il benessere animale e miscele innovative per le aree esterne realizzate in gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso, particolarmente apprezzate dalle strutture equestri.*



## Tutti i vantaggi

Le pavimentazioni in gomma riciclata per box e scuderie offrono un maggior comfort all'animale e riducono notevolmente la necessità del materiale da lettiera come paglia o trucioli, facilitando le operazioni di pulizia degli ambienti, aumentandone la salubrità e riducendo i costi complessivi di gestione.



**Riduzione delle lesioni agli arti a lungo termine nell'animale**



**Antiscivolo e antisdrucchiolo, resistente alle sollecitazioni degli zoccoli degli animali**



**Aumento del comfort e della salute degli animali, ammortizzandone i movimenti ed eliminando il pericolo dei fondi scivolosi**



**Applicazione su qualsiasi tipo di superficie anche irregolare come erba, terra o sabbia**



**Facile installazione e adattamento a qualsiasi forma e a qualsiasi estensione**



**Durata, resistenza all'usura e alle intemperie, riduzione dei costi di manutenzione o sostituzione**



**Igienicità, facilità di pulizia e di isolamento da fondi sporchi e liquidi di deposito**



**Isolamento acustico, con attenuamento del rumore da calpestio in scuderia**

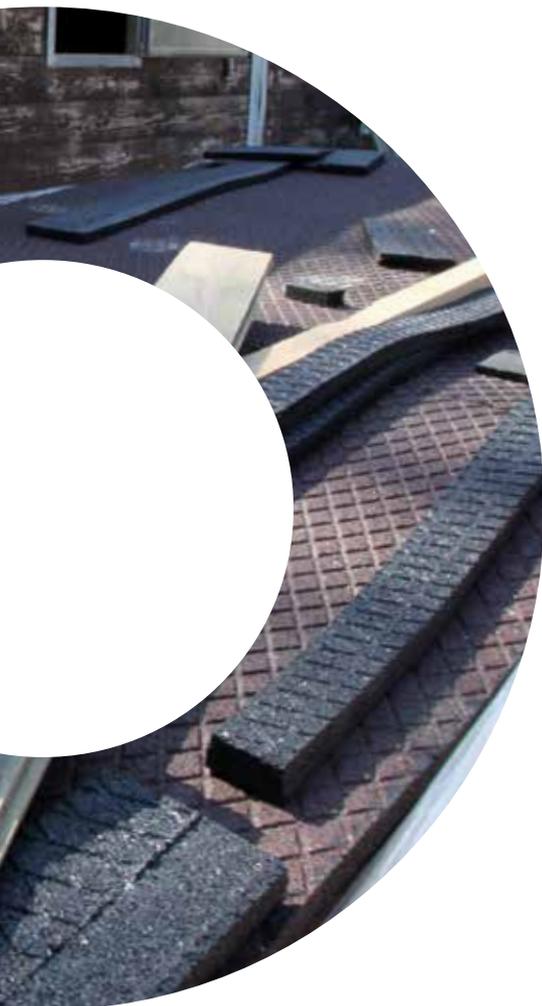


# CAMMINAMENTI BOX E AREE INTERNE

All'interno di maneggi e scuderie, un'adeguata pavimentazione in gomma, oltre a contribuire a risolvere molti dei problemi legati alla gestione quotidiana del cavallo, garantisce un appoggio morbido e confortevole, isola da pavimenti umidi, freddi o caldi, sopperisce alle irregolarità del pavimento, migliora notevolmente l'igiene in scuderia e annulla il rischio di scivolamento.

Inoltre, l'utilizzo di questa soluzione consente di ridurre notevolmente, e in alcuni casi di eliminare del tutto, i costi per il materiale da lettiera normalmente utilizzato come truciolo o paglia. Il costo iniziale di realizzazione di una pavimentazione in gomma riciclata è all'incirca uguale al costo di una pavimentazione in cemento, ma la riduzione degli infortuni agli animali (e i conseguenti costi per le cure), dei costi per il materiale da lettiera, e la riduzione della manutenzione necessaria, contribuiscono a rendere **questa tipologia di pavimentazioni un valido investimento se guardiamo a tutto il ciclo di vita, stimato in almeno 10-15 anni.**

*Le caratteristiche antitrauma di queste pavimentazioni, inoltre, le rendono particolarmente adatte e indicate per i maneggi e gli allevamenti equestri dove, oltre alla salute dell'animale, è necessario garantire anche l'incolumità di cavalieri e amazzoni in caso di cadute accidentali. Sono pavimentazioni commercializzate principalmente sotto forma di rotoli o piastre sagomate (con o senza incastri) di dimensioni, spessore e peso variabili, drenanti e non, che consentono di ottenere facilmente una pavimentazione stabile ed uniforme.*





## PAVIMENTI ANTISCIVOLO

In tutte quelle situazioni dove è necessario proteggere il cavallo da rischi di scivolamento, come nei **corridoi, nel lavaggio o nelle fasi di ferratura**, l'elasticità delle pavimentazioni in gomma, consentendo allo zoccolo di affondare leggermente, aumenta la stabilità dell'animale. All'interno della scuderia, con il cavallo sempre in movimento, molti sono i punti dove i vantaggi di questa soluzione possono fare la differenza: assicurano un **elevato grip** al cavallo nel corridoio, **diminuiscono il rischio di scivolamento** in doccia, rendono più stabile e confortevole il lavoro del maniscalco.



## PAVIMENTI PER BOX

Per rendere confortevole la permanenza dell'animale nel box viene usualmente utilizzata un'importante quantità di lettiera, che può essere truciolo, paglia, cocco od altro, con elevato costo di acquisto, smaltimento e manodopera. Le piastre in gomma riciclata abbattano queste problematiche, **diminuiscono drasticamente l'utilizzo di lettiera, aumentano il benessere del cavallo, rendono la gestione della scuderia più economica.**



## PAVIMENTI PER MEZZI DI TRASPORTO

La forma modulare delle mattonelle in gomma consente di utilizzare queste piastre anche come pavimentazione per i veicoli di trasporto dei cavalli. Le caratteristiche tecniche delle piastre assicurano il comfort dell'animale durante il viaggio, rendendo sicuro il fondo e facilitando le operazioni di pulizia. I cavalli sono frequentemente sottoposti a numerosi e lunghi trasferimenti e il peso del fondo costituisce un vincolo importante per la scelta della soluzione adatta. Posizionare un pavimento in gomma riciclata **sul fondo di trailer, van, o qualunque altro mezzo di trasporto, favorisce l'assorbimento delle vibrazioni** e aumenta la stabilità, migliorando la permanenza e la sicurezza del cavallo durante i trasferimenti.



# LA GOMMA RICICLATA PER LE AREE ESTERNE

Buona parte della giornata, cavalli e cavalieri la passano nei campi di lavoro all'esterno che sono solitamente realizzati in sabbia, un materiale che durante la pratica sportiva può rilasciare delle polveri fini che possono essere **causa dell'insorgenza di patologie respiratorie connesse alla "silicosi"**. Questa patologia respiratoria è molto frequente nel cavallo ma colpisce anche cavalieri e amazzoni, che passano molte ore insieme all'animale su queste superfici. Il calpestio degli zoccoli del cavallo, così come il continuo consumo dei granelli di sabbia, rilascia nell'aria delle micro particelle di silice che si depositano negli alveoli polmonari, provocando danni anche gravi.

*Anche in questo contesto è la gomma riciclata dei Pneumatici Fuori Uso ad arrivare in soccorso: sostituendo la sabbia con granuli di gomma riciclata, sia integralmente che con miscele di sabbia e gomma, la dispersione di polveri nell'aria si riduce in modo così consistente che in alcuni casi non è neanche necessario bagnare l'area esterna prima di iniziare il lavoro con il cavallo.*



# L'ESPERIENZA DEL CENTRO IPPICO HAPPY HORSE DI ORVIETO

Nel centro ippico Happy Horse di Orvieto, a giugno 2017, la sabbia del **campo di lavoro esterno** è stata sostituita con **oltre 30.000 kg di granulo di gomma riciclata "nobilitato"**, ossia rivestito con resine poliuretaniche colorate, in questo caso color marrone. Un'innovazione già sperimentata in un centro equestre vicino Nantes, in Francia, e che è stata poi adattata al contesto italiano per questa "prima volta" nel nostro Paese. Sotto lo strato di granuli di gomma del centro di Orvieto è stato inoltre posato un fondo composto da circa 2.500 piastre prefabbricate realizzate con oltre **50.000 kg di gomma riciclata da PFU**.

Le analisi veterinarie condotte nel centro francese, confermate anche dagli utenti del centro stesso, hanno concluso che le proprietà ammortizzanti del fondo permettono un miglioramento della deambulazione dell'animale e rappresentano un vantaggio anche nella prevenzione delle patologie tendinee, articolari e dei legamenti, riducendo inoltre anche la stanchezza nel cavallo. Qualità che rendono questo fondo molto adatto oltre che per il dressage di addestramento e di gara, anche per l'allenamento dei cavalli sportivi per le andature in piano.

*Sul campo di lavoro di Orvieto, inoltre, il Dipartimento di Medicina Veterinaria dell'Università di Perugia condurrà uno specifico progetto di ricerca volto a confermare i benefici già emersi nello studio condotto a Nantes.*



# IL CENTRO TASHUNKA DI TODI

***Il primo centro equestre in Italia completamente riqualificato con la gomma da riciclo.***

In Provincia di Perugia, a Todi, è stato inaugurato a settembre 2015 il ***primo centro equestre in Italia completamente riqualificato con la gomma da riciclo.***

Nell'area esterna, alla sola sabbia è stata sostituita una ***miscela di sabbia e granulo*** di gomma riciclata, per contrastare l'insorgenza di patologie respiratorie connesse alla silicosi. All'interno dei box e nei camminamenti del centro perugino, invece, sopra i tradizionali pavimenti in calcestruzzo sono state posate delle ***piastre di grandi dimensioni in gomma riciclata*** che, oltre ad offrire una superficie confortevole all'animale, aumentano notevolmente l'igiene e la salubrità degli ambienti.



A stylized illustration featuring a dark teal background. On the left, a bright yellow-green silhouette of a horse is shown in profile, facing right. On the right side, a large, bright yellow-green semi-circle represents a sun or moon. The overall aesthetic is clean and modern.

## ***La storia della cavalla Juanita***

LOSA BENE JUANITA, CAVALLA ARABA DI 13 ANNI, CHE HA UN INSOLITO PROBLEMA, ALMENO PER UN CAVALLO: È ALLERGICA AL FIENO. MA AL CENTRO IPPICO TASHUNKA DI TODI NON SI SONO PERSI D'ANIMO E HANNO RISOLTO IL PROBLEMA GRAZIE ALLE PAVIMENTAZIONI IN GOMMA RICICLATA DEI PNEUMATICI FUORI USO: UNA SOLUZIONE AMICA DELL'AMBIENTE E DEL PORTAFOGLI, PER LA SODDISFAZIONE DEI GESTORI DEGLI IMPIANTI E DEI CAVALLI COME JUANITA.

# PROGETTO DI RICERCA DELL'UNIVERSITÀ DI PERUGIA

Un progetto di ricerca per testare la **riduzione degli infortuni agli arti del cavallo** e la **minor incidenza di patologie respiratorie** grazie all'uso di pavimenti in gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso.

“La nostra equipe di ricercatori - ha dichiarato il **Prof. Francesco Porciello, Docente Ordinario del Dipartimento di Medicina Veterinaria e Direttore dell'Ospedale Veterinario dell'Università di Perugia**, “ha completato il primo protocollo sulla metodologia di studio per quanto riguarda l'apparato respiratorio del cavallo. Successivamente verrà preparato il protocollo di studio per testare i benefici dei pavimenti in gomma riciclata sugli arti del cavallo, che punterà a dimostrare la riduzione delle lesioni ad articolazioni, tendini e piedi grazie all'uso di queste superfici ad elevato comfort”.

**Le prime impressioni raccolte da addetti del settore, amazzoni, cavalieri e gestori sembrano già confermare quanto si attende.** Già con le miscele di sabbia e granulo la diminuzione della dispersione di polveri nell'aria è tanto evidente che il campo non necessita neanche di essere bagnato, mentre per le piastre in gomma è il cavallo stesso a preferire questa superficie alle altre tradizionali, in virtù del maggior comfort. Aspetto, quest'ultimo, confermato anche dalla stessa **Università di Perugia che ha deciso di adottare pavimentazioni in gomma riciclata da PFU per i propri box della terapia intensiva.** “Con queste pavimentazioni -ha continuato il Prof. Porciello- si riduce il rischio di pericolosi scivolamenti, il materiale da lettiera viene quasi totalmente eliminato, facilitando decisamente le operazioni di pulizia dei box e aumentando l'igiene e la salubrità degli ambienti, un aspetto di primaria importanza in ogni circostanza e in particolar modo in questo contesto”. Un ulteriore tassello della ricerca sarà inoltre quello di valutare e confrontare la carica batterica degli ambienti con pavimentazioni in gomma riciclata rispetto gli altri con fondi convenzionali.

**Il progetto di ricerca nasce all'interno della partnership tra Ecopneus, la società senza scopo di lucro tra i principali responsabili della gestione dei Pneumatici Fuori Uso in Italia e UISP-Unione Italiana Sport Per tutti, con l'obiettivo di promuovere il massimo utilizzo della gomma da riciclo nell'impiantistica sportiva.**





## CHI È ECOPNEUS

**Ecopneus** è la società consortile senza scopo di lucro tra i principali responsabili della gestione dei Pneumatici Fuori Uso in Italia, coordinando raccolta, trasporto e recupero di circa il 70% del totale nazionale. Grazie al lavoro di una filiera composta da oltre 100 aziende che danno lavoro a più di 700 addetti, **garantisce ogni anno la raccolta di mediamente 250.000 tonnellate di Pneumatici Fuori Uso**, trasformati poi in gomma riciclata per la realizzazione di campi da calcio, centri equestri, playground, superfici sportive indoor e outdoor, asfalti "silenziosi" e duraturi, materiali per l'isolamento acustico, energia e molto altro ancora. Grazie a questo impegno, ogni anno il nostro Paese risparmia mediamente 105 milioni di Euro sull'importazione di materie prime vergini grazie alla loro sostituzione con i materiali ricavati dal recupero dei PFU della filiera Ecopneus.

## LA PARTNERSHIP TRA UISP E ECOPNEUS



Allo scopo di promuovere il più possibile l'impiego della gomma da PFU nel settore dello sport, Ecopneus ha avviato dal 2012 una partnership con **UISP - Unione Italiana Sport Per tutti**, che conta oltre 1.345.000 soci, 17.750 associazioni e società sportive affiliate. È presente in tutte le Regioni, le Province e in molte città italiane con 142 Comitati e 26 strutture di attività. La partnership mira ad **unire sinergicamente l'impegno di Ecopneus alla politica avviata da UISP per la sostenibilità delle strutture impiantistiche** delle società sportive associate. La collaborazione tra Ecopneus e Uisp, si concretizza anche in significativi interventi di riqualificazione, come a **Medolla** nel modenese colpito dal terremoto del 2012, dove è stato riqualificato l'impianto del PalaMedolla con la realizzazione di una superficie polivalente per basket, volley e ginnastica. Oppure a **Prato**, dove si trova il primo centro in Italia ad ospitare ben 4 campi in gomma riciclata, due indoor per il tennis e il calcio a 5 e altri due campi outdoor per il tennis.

A **Genova** è stata realizzata una pista di atletica e un campo da basket con gomma da riciclo all'interno di Villa Parodi, a Sestri Ponente; a **Todi** (PG) un centro ippico è stato interamente riqualificato con pavimentazioni in gomma riciclata mentre a **Siena**, all'interno del carcere di Santo Spirito, è stato donato un campo da calcio per i 70 detenuti della struttura. All'interno del Centro Sportivo di **Roma** Capitale "Fulvio Bernardini" grazie alla gomma da riciclo sono stati realizzati un campo da calcio, calciotto e football americano, una pista di atletica, la pavimentazione della palestra dedicata alla pesistica e un'area giochi per bambini.

Nel campo di lavoro esterno del centro equestre Happy Horse di **Orvieto** (PG), invece, la sabbia comunemente utilizzata è stata interamente sostituita con granuli di gomma riciclata.



ecopneus



