

IN COLLABORAZIONE CON UISP CICLISMO NAZIONALE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO E-BIKE CROSS 2021

1. Partecipazione

Le manifestazioni sono interregionali, possono partecipare tutti i piloti con le seguenti Tessere/licenze UISP in corso di validità:

- Tessera **G/A Più Integrazione M. Più Master Motocross** (visita medica per attività competitiva).
- Tessera **G/A Più Integrazione C Ciclismo** (visita medica per attività competitiva).

2. Organizzazione evento

Sarà necessaria la presenza di:

- n. 1 Direttore di Gara
- commissari di percorso
- segreteria e gestione gara
- n. 1 ambulanza + medico
- nulla osta Motorismo Emilia Romagna
- **assicurazione RCT gara**

3. Circuiti

Le manifestazioni si svolgono in circuiti di Motocross o percorsi fettucciati idonei.

4. Abbigliamento

L'abbigliamento dei partecipanti deve prevedere casco omologato, scarpe e protezioni idonee ad attività di e-bike o mountain bike.

5. Categorie

- Under 35
- Over 35

Tipologia e-bike: open/libera.

6. Iscrizioni

Costo d'iscrizione a manifestazione: **20 €** (per tutte le categorie)

I numeri di gara verranno assegnati al momento delle iscrizioni sul campo. Si consiglia preiscrizione per disposizioni Covid e garantire la disponibilità del numero di gara: Inviare mail con: nome, cognome, data di nascita, numero di tessera Uisp a motorismouisper@gmail.com

Non sarà necessario affittare od acquistare transponder, in quanto la gestione gara e le classifiche verranno effettuate manualmente.

7. Prove Libere

I partecipanti hanno l'obbligo di effettuare almeno **1** giro completo del tracciato, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Durata: 10 minuti

8. Finali

Sono previste 2 finali.

Nel caso in cui il numero totale dei partecipanti superasse il numero dei posti al cancelletto di partenza, verranno effettuate 2 qualificazioni della medesima durata delle finali e i piloti verranno divisi in finale A e finale B equamente in base all'ordine d'arrivo.

Durata: 15 min. + 2 giri.

L'ordine di schieramento al cancello dei piloti verrà determinato mediante sorteggio.

Una volta completate le operazioni di schieramento al cancello il Direttore esporrà il cartello dei 15 sec. e successivamente il cartello dei 5 sec. A seguito dell'esposizione di questo ultimo, dal sesto sec. in poi il cancello potrà abbassarsi.

Al passaggio del primo pilota sulla linea del traguardo il Direttore di gara indicherà tramite apposito cartello la mancanza di 2 giri al termine ed il giro successivo di 1 giro al termine. La finale si concluderà con l'esposizione al vincitore della bandiera a scacchi sulla linea del traguardo.

9. Punteggio

Vedi regolamento Nazionale Motocross.

10. Premiazione

Premiazione di giornata: primi 5 classificati di ogni categoria.