



REGOLAMENTO PARTICOLARE 2° PROVA TROFEO ITALIA ENDURO UISP

19 GIUGNO 2022 QUARTO DI SARSINA (FC)

Art.1- ORGANIZZAZIONE

IL Moto club A.S.D. ENDURO CESENA OFF ROAD, organizza per il giorno 19 giugno 2022 una manifestazione di Enduro valevole per la 2° prova TROFEO ITALIA ENDURO UISP e come 4° prova selettiva Emilia Romagna e Toscana.

L'organizzazione ha sede in Cesena (FC). via Marzabotto 47, 47521 con il seguente recapito

Presidente: Fabio Zani

Tel. 3285770839

Art.2- PERCORSO

La manifestazione si svolge su un tracciato extraurbano APERTO AL TRAFFICO. Il percorso è rilevabile da carta topografica, è segnalato con apposite frecce ed ha una lunghezza di circa 100 km suddivisi in 3 giri di 33 km ognuno. Per la classe Epoca e cadetti può essere prevista una durata con un giro in meno.

Art.3- PROVE SPECIALI

Ogni giro sono previste le seguenti prove speciali:

n.1 Enduro Test lunghezza 3000 m circa da ripetersi 1 volta a giro, il primo giro non sarà cronometrato e sarà recuperato alla fine del terzo giro.

n.1 Cross Test lunghezza 1000 m da ripetersi un volta a giro.

Art. 4-PADDOCK

L'area riservata ai team/piloti è situata nel parcheggio ristorante "Al lago" Località Quarto

Art- .5-CONDUTTORI

Sono ammessi tutti i conduttori in possesso di licenza rilasciata dalla UISP Motorismo valevole per l'anno in corso delle seguenti categorie: ELITE-SUPER-PROMO ed in possesso di regolare patente di guida (no foglio rosa). Non sono ammessi i piloti con licenza non competitiva.

Art.6- CLASSI E MOTOCICLI

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza. Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS.

I motocicli in sede di OP vengono punzonati nelle parti non sostituibili: TELAIO, MARMITTA

I numeri saranno forniti durante le verifiche amministrative.



La veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale.

I concorrenti sono suddivisi nelle seguenti classi:

-1 E-ELITE Under 40

-1EO-ELITE Over 40

-2/S-125 2T e 250 4T

-3/S-OLTRE 125 2 T/OLTRE 250 4T

-4/S-OVER 46 cilindrata libera

-5P-125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)

-6P-OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T

-6/PO-OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)

-7/P-UNDER 20 125 2T

-8/P-OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)

-9/P-OVER 51

-10P-EPOCA

-CADETTI 50 codice UNDER 16 compiuti

Art.7-MEDIA DI MARCIA

La velocità media è fissata in max. 40 km/ora per tutte le classi.

Art.8-PREMI DI CLASSIFICA

Saranno premiati i primi 3 piloti classificati nell' individuale di classe E, S ed Epoca e i primi 5 di classe P e le prime 3 Squadre.

Art.9- PREISCRIZIONI ED ISCRIZIONI

La preiscrizione obbligatoria deve pervenire all'organizzazione entro e non oltre le ore 20,00 del giovedì 16 giugno 2022, utilizzando il sito della UISP Regionale Toscana al seguente indirizzo <https://preiscrizioni.uisp-toscana-motorismo.it>

A.S.D. Enduro Cesena off Road

IBAN: IT09F070702390000000858757

Causale: Nome e Cognome del pilota



La copia del bonifico va inviata all'A.S.D. ENDURO CESENA OFF ROAD (cesenaoffroad@gmail.com). Oltre alla ricevuata del bonifico nella mail dovrà essere indicato Nome, Cognome, Classe, Motoclub, Moto, cilindrata e foto della licenza.

Le operazioni di segreteria (iscrizioni), saranno effettuate presso il bar ristorante "Al Lago" situato a Quarto di Sarsina:

-sabato 18 Giugno dalle 14:30 alle 18:30

-domenica 19 giugno dalle 7:30 alle 9:00

La tassa individuale giornaliera per la manifestazione è di Euro 55,00 per i conduttori non cadetti e di Euro 45,00 per la categoria CADETTI. Il conduttore senza preiscrizione o con preiscrizione non ritenuta valida può iscriversi il giorno della manifestazione con un sovrattassa di Euro 20,00.

Art 10- OPERAZIONI PRELIMINARI E PUNZONATURA

Le OP verranno effettuate sabato 18 giugno dalle 16:30 fino alle 18:30 Domenica 19 giugno dalle ore 7:30 alle 9:00, nel medesimo luogo delle operazioni di segreteria.

Dovranno essere esibiti al personale addetto alle OP preposto dal moto club: Targa montata originale e libretto di circolazione. La veridicità dei documenti del motociclo è responsabilità del conduttore. I motocicli in sede OP verranno punzonati a mezzo di vernice, nelle parti non sostituibili.

Art.-11PROVA FONOMETRICA

Potranno essere sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti sorteggiati dalla lista di iscrizione.

L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, sarà stabilito dal Giudice di Gara in collaborazione con il Direttore di Gara e sarà esposto solo alla chiusura delle iscrizioni.

A discrezione del Giudice di Gara e del Direttore di Gara, durante la manifestazione e/o al termine potranno essere sottoposti a prova fonometrica i motocicli ritenuti non idonei.

Art.12-PARCO CHIUSO

Il parco chiuso si terra domenica 19 giugno dalle 7:30 alle 9:00

Art.13-PARTENZA

La partenza è fissata per le ore 9:30 con il seguente ordine:1/E-1EO-2/S-3/S-4/S-5/P-6/P-7/P-8/P-9/P-10/P-Cadetti

Art.14-CONTROLLO ORARIO E CONTROLLO TIMBRO

Per ogni giro sono previsti 2 controlli orari e 1 controllo timbro

Art.15-PROVE SPECIALI



Per ogni giro è previsto:

1 ENDURO TEST con un tempo di percorrenza di circa 5:30 minuti da ripetere 4 volte. Il primo passaggio non sarà cronometrato. Al termine del 4° passaggio si ritornerà al paddock di partenza.

1 CROSS TEST con una percorrenza di circa 1:30 minuti

Art.17-CLASSIFICHE

Le classifiche saranno compilate sulla base delle penalità riportate dal concorrente ed alla somma dei tempi nelle varie prove. Se al controllo di eventuali passaggi dovesse risultare assente anche un solo passaggio, il pilota sarà immediatamente squalificato ed il suo nome non verrà riportato in classifica.

Art.18-NORMA GENERALE

Per tutto quello che non è contemplato in questo regolamento particolare, valgono tutte le norme generali riportate nel Regolamento Nazionale Motorismo della UISP e nel Trofeo Italia Enduro 2022.

OFFROAD