

REGOLAMENTO PARTICOLARE ENDURO SPRINT

Vezzano sul Crostolo (RE) – 28/04/2024

Nota: il presente Regolamento è un'integrazione del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo. Per tutto ciò che non è specificato vale quanto riportato nel Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo e nel Regolamento Enduro UISP.

1. PARTECIPAZIONE ed ISCRIZIONI

- 1.1. Possono partecipare alle Manifestazioni tutti i conduttori in possesso di **licenza UISP Master** (competitiva Enduro o Motocross), regolarmente rilasciata per la stagione in corso dalla UISP Motorismo Emilia Romagna e dal UISP Motorismo delle altre Regioni.
Non essendo previsti trasferimenti, è possibile prendere parte all'evento anche con mezzi non targati.
- 1.2. Per partecipare alle manifestazioni è obbligatorio esibire la licenza in corso di validità ed effettuare la **preiscrizione** sul portale UISP: <https://www.uisp.it/emiliaromagna/motorismo/protocollo-covid-e-iscrizione-eventi>
Le preiscrizioni saranno aperte dal lunedì precedente la gara, fino alla mezzanotte del venerdì precedente la gara.
- 1.3. **Costo iscrizione: € 50,00.** Il costo dell'iscrizione alla manifestazione comprende il noleggio transponder e la fornitura di numeri adesivi da applicare sui veicoli, assegnati al momento dell'iscrizione.
- 1.4. La manifestazione si svolge con sistema di rilevazione **transponder** e i conduttori non in possesso di tale dispositivo lo riceveranno durante le operazioni preliminari il giorno della manifestazione. Quando il pilota riceverà il transponder dovrà consegnare la propria **patente di guida**. Quest'ultima gli verrà restituita alla riconsegna del transponder, che dovrà avvenire **entro 30 minuti dal termine dell'ultimo turno**.

2. TRACCIATO e SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE

- 2.1. Il percorso deve avere indicativamente un tempo di percorrenza compreso tra i 3 ed i 5 minuti (la direzione gara può applicare modifiche in caso di sopraggiunte necessità organizzative).
- 2.2. Ogni partecipante effettuerà un giro cronometrato del percorso, seguito dal pilota successivo con un tempo di partenza non inferiore ai 15 secondi di distanza.
- 2.3. Il turno descritto al precedente punto verrà ripetuto per un minimo di 4 ed un massimo di 5 volte (in relazione al n. dei partecipanti). La somma dei tempi registrati nel totale dei turni effettuati da ogni pilota, corrisponderà alla classifica finale di giornata (il pilota con il tempo totale minore sarà il primo classificato).
- 2.4. **Ordine d'ingresso: Elite – Super – Promo – Epoca – Cadetti.**
Corrispondenza con le categorie Motocross:
Elite - Agonisti/Esperti
Super - Amatori
Promo - Hobbycross

- 2.5. Orario operazioni preliminari: dalle ore 08.30 alle ore 09.30.** Durante le operazioni preliminari sarà obbligatorio esibire la licenza in corso di validità e ritirare transponder e numero gara.
- Orario primo ingresso in pista: 10.00.** L'ingresso in pista verrà preceduto da un briefing con tutti i piloti, effettuato dal Direttore di Gara.
- 2.6. Penalità:** in caso di uscita dal percorso, i conduttori dovranno rientrare dal medesimo punto, senza pertanto usufruire di eventuali vantaggi nella manovra. In caso di taglio del percorso, la direzione gara potrà applicare una penalità proporzionata alla gravità del fatto, con un minimo di 5 secondi di penalità

3. PREMIAZIONE

Verranno premiati i **primi 3 piloti di ogni categoria**. Le premiazioni di fine giornata comprenderanno anche i conduttori fuori regione.