

Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti

TROFEO delle REGIONI ENDURO UISP 2025



18 - 19 Ottobre 2025
Santa Marinella - Tolfa (RM)
Lazio

Introduzione

L'enduro è una disciplina motociclistica che si svolge su percorsi fuoristrada solitamente in aree naturali come boschi, montagne e campagne con moto specialistiche in regola con il Codice della Strada (targa e assicurazione).

1. Formato della gara "Trofeo delle Regioni Santa Marinella/Tolfa 2025"

Sulla base degli eventi degli anni precedenti si prevede la partecipazione di n. 200 piloti provenienti da tutte le regioni d'Italia.

La partenza della gara, l'area Paddock e la segreteria sono previsti presso il Porto Odescalchi di Santa Marinella.

La gara si svolge su un percorso ad anello di circa 60 km sul territorio dei Comuni di Santa Marinella, Allumiere e Tolfa. All'interno del percorso sono previste n. 3 "prove speciali" e dei tratti di trasferimento su strada bianca ed asfaltata, come da planimetria allegata.

I piloti, partiranno dalla Partenza a intervalli regolari di 1 minuto a gruppi di 3, percorrendo i tratti di trasferimento stabiliti, raggiungeranno il punto di partenza delle diverse prove speciali.

La prova speciale consiste in una prova a cronometro su un tracciato delimitato non accessibile a persone e mezzi estranei alla gara. In prossimità delle prove speciali è prevista la presenza dei Giudici di Gara, personale medico specializzato e ambulanze.

Al termine di ciascuna prova speciale i piloti percorreranno i tratti di trasferimento stabiliti per raggiungere il punto di partenza della successiva prova speciale.

Al completamento di n. 3 prove speciali, i piloti percorrendo i tratti di trasferimento stabiliti, raggiungeranno il paddock per iniziare il successivo giro, per un totale di 3 giri.

La gara si concluderà al completamento di n. 3 giri per un totale di n. 9 prove speciali.

1.1 Organizzazione delle giornate di gara

Sabato 18 Ottobre: è previsto un Prologo della gara consistente in n. 3 prove speciali da raggiungere tramite il tratto di trasferimento stabilito (1 giro completo).

Domenica 19 Ottobre: è previsto lo svolgimento della gara come descritto al paragrafo precedente.

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE

VIENE APPLICATO IL [REGOLAMENTO NAZIONALE ENDURO](#)

ORGANIZZATORI

Motoclub *Caerevetus*
Motoclub *MC Rugged*
Motoclub *S. Marinella Motorsport*

DEFINIZIONE

L'Enduro delle Regioni è una competizione di Enduro a Squadre ed individuale.

PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti i conduttori con licenza MASTER UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso.

CLASSI CATEGORIE CILINDRATE

- 1E ELITE
- 1EV ELITE VETERAN
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 250 4T
- 5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 7/P - UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)
- 9/P - OVER 51
- 10/P – EPOCA cilindrata libera PER MOTO FINO AL 1981
- 10/PO – EPOCA cilindrata libera PER MOTO DAL 1982 FINO AL 1991
- CADETTI 50 codice UNDER 16 compiuti

SQUADRE

I **piloti delle squadre devono aver partecipato almeno a 3 prove di enduro o cross-country UISP nell'anno in corso**. Le regioni che non hanno un campionato proprio, ma che vogliono partecipare con la propria squadra, ne devono fare richiesta scritta indicando i nominativi dei piloti. Tale richiesta deve essere inoltrata alla Commissione Enduro Nazionale che valuterà l'ammissione della squadra al Trofeo.

Le squadre sono divise in quattro tipi e così composte:

Tipo Squadra		Piloti	Classi
A	REGIONE	MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi)	1E-2S-3S-4S-5P-5PO-6P-6PO-8P-9P
B	REGIONE CADETTI	MIN 3 MAX 4	7P
C	CLUB	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	Tutte
D	TEAM	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	Tutte
E	REGIONE MINIENDURO	N. 3 PILOTI (un pilota per cilindrata)	

Ogni Regionale può partecipare con una sola squadra di tipo A ed una di tipo B.

I piloti iscritti nelle Squadre di Regione tipo A e B devono avere Licenza rilasciata dalla stessa Regione.

I piloti delle Squadre di Club devono avere Licenza con la stessa Società.

I piloti delle Squadre di Team possono appartenere a Società diverse.

NUMERI GARA E ORDINE PARTENZA

I numeri di gara vengono forniti e assegnati dall'organizzazione in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni. In ogni Classe partono per primi i piloti appartenenti alle Squadre e poi quelli che partecipano singolarmente. L'ordine di partenza viene determinato dall'arrivo delle iscrizioni.

PROVA FONOMETRICA

Tutte le moto saranno sottoposte a verifica fonometrica.

OPERAZIONI PRELIMINARI – PARCO CHIUSO

Le operazioni preliminari si svolgono nel seguente ordine:

- Venerdì pomeriggio: dalle ore 16.00 alle 18 Verifiche Amministrative, Tecniche

- Sabato mattina: dalle ore 7:00 alle ore 12:00 Verifiche Amministrative, Tecniche e Parco Chiuso. Ore 13.00 Prologo.
- Sabato sera: Parco Chiuso con Pre-Parco per eventuali verifiche
- Domenica: ore 10.00 Gara

Una volta lasciato il motociclo nel Parco Chiuso il conduttore non può effettuare alcun intervento e nessun rifornimento.

Per la tutela e salvaguardia dell'ambiente è obbligatorio uso del tappeto impermeabile sottomoto PER PADDOCK e PARCO CHIUSO

Domenica mattina il conduttore deve recarsi al Parco Chiuso per ritirare il proprio motociclo 10 minuti prima del suo orario di partenza.

Tra l'uscita del Parco Chiuso e la linea di Partenza viene delimitata un'apposita zona denominata Parco Lavoro dove i conduttori possono effettuare interventi di manutenzione sul proprio motociclo esclusivamente da soli e con gli attrezzi al seguito senza rifornimento, pena la squalifica.

CONTROLLI ORARIO

Sono previsti n.2 C.O. per ogni giro.

L'assistenza sui motocicli e il rifornimento sono consentiti esclusivamente nei Paddock del C.O. di fine giro; è consentito rifornimento senza assistenza prima del C.O. intermedio.

PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine della prima giornata di gara si riunirà la Commissione Nazionale Enduro con il Giudice e il Direttore di Gara per valutare eventuali passaggi per i piloti che rientrano nei casi previsti dal Regolamento, in tale caso le classifiche saranno ricostruite.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei tempi e delle penalità di entrambe le giornate di gara.

Vengono redatte le seguenti classifiche:

- INDIVIDUALE DI CLASSE
- SQUADRE A somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- SQUADRE B somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- SQUADRE C/D somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- MINIENDURO somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

In caso di parità viene aggiunto il punteggio ottenuto dal miglior classificato della squadra, ad ulteriore parità si somma il punteggio ottenuto dal secondo e così via.

GIURIA

Per la prova del TROFEO DELLE REGIONI sarà formata una giuria composta da un responsabile di ogni regione partecipante che sarà insediata almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della Commissione Nazionale Enduro dell'osservanza del Regolamento.

La giuria sarà così composta:

GDM E DDM, Direttore di Percorso, Direttori di P.S. ed i Responsabili di Regione nominati

Tutti i membri della giuria sono considerati a tutti gli effetti Ufficiali di Gara.

Compiti della Giuria:

1. ha facoltà di decretare, anche in sede di gara, i passaggi di categoria che ritiene più opportuni;
2. ha facoltà di promuovere eventuali squalifiche e/o penalizzazioni in caso di necessità;
3. viene consultata dal DDM per qualsiasi disposizione non contemplata nel Regolamento di Trofeo o Generale.

NORMA TRANSITORIA

Se la durata della gara causa condizioni climatiche avverse e/o per motivi di sicurezza viene ridotta è ritenuta valida con almeno il 50% delle P.S. e dei giri percorsi.

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo sezione Enduro.

PROGRAMMA TROFEO DELLE REGIONI ENDURO 2025

Santa Marinella -Tolfa – Lazio

Gara Enduro:

sabato 1 giro – 60 km circa – 3 ps

domenica 3 giri - 60 km circa a giro – 3 ps per giro

Coordinate paddock Enduro

<https://maps.app.goo.gl/MjBzFbcPLTHoWiSV7>

[42.03676423194682, 11.870516836095797](#)

Coordinate Extreme Test

https://maps.app.goo.gl/obuvtvLnKG9z8CmFA?g_st=aw

[42,1158687, 11,9746360](#)

Coordinate Cross Test

<https://maps.app.goo.gl/wQr8gquedwCdA1xT9>

[42.070458387847054, 11.898678529795896](#)

Coordinate EnduroTest

<https://maps.app.goo.gl/YCxCxNuhKdpfQT1bTUA>

[42.066057, 11.874254](#)

x info: Damiano Mercuri 3277733219

AlessandroMartini 3911627729

Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti