

Comportamento Nel Paddock 2025.

Abbiamo rilevato che talvolta in zona paddock non vengono osservate le elementari norme comportamentali.

L'area paddock è funzionale alla manifestazione, per sosta, manutenzione dei motocicli, riposo dei piloti e meccanici tra le varie fasi della gara; l'attraversamento dal paddock all'ingresso circuito, si effettua a piedi, spingendo il motociclo. (nei paddock di montagna si effettua a passo d'uomo con casco indossato, senza passeggero)

Gli spostamenti con altri mezzi a motore, a combustione o elettrici, non sono ammessi, specialmente per la polvere che si alza, il rumore in orario di sospensione gara e notturno e per l'incolumità dei presenti, adulti e bambini.

Siamo consapevoli dell'esuberanza dei mini crossisti e dei piloti, della loro necessità di socializzare al di fuori del tracciato di gara, ma questo non giustifica il non rispetto delle regole nel paddock.

Per limitare il disagio, prevenire incidenti suggeriamo ai genitori e accompagnatori dei piloti, di controllare e fare rispettare le regole.

Il giorno prima della manifestazione, il rispetto delle regole sopra descritte è demandato al Presidente della società o al responsabile impianto, che segnalerà al Direttore di Gara il giorno della manifestazione chi non ha rispettato le regole, il Direttore di Gara a suo insindacabile giudizio potrà anche escludere i trasgressori dalla gara stessa.

Si ricorda inoltre che, le moto da cross possono circolare solo nei paddock e in pista, non possono circolare su strade vicino o confinanti con l'impianto, chi non si attiene a questa norma se ne assumerà la responsabilità, rispondendone alle forze dell'ordine.

Ricordiamo che, il pilota è responsabile del comportamento del suo seguito, in caso di comportamento scorretto dei suoi accompagnatori, il pilota potrebbe incorrere in sanzioni disciplinari, in base al regolamento disciplinare dell'Uisp Motorismo.

Invitiamo i piloti e i loro meccanici a prestare molta attenzione nelle fasi del rifornimento al mezzo, per non creare pericoli derivati da incendi o inquinamento acustico/atmosferico, dotandosi di estintori e tappetini da mettere sotto il motociclo.

Invitiamo i piloti e i loro accompagnatori, al rispetto delle aree di sosta (paddock) usando i sacchetti dell'immondizia, pulendo alla fine della manifestazione l'area stessa.

Segreteria Motorismo Uisp Emilia Romagna