

REGOLAMENTO MOTOCROSS EMILIA ROMAGNA 2025

AGGIORNATO AL 06-02-2025

Nota: il presente Regolamento è un'integrazione del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo. Per tutto ciò che non è specificato (es. età e cilindrata ammesse), vale quanto riportato nel Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo.

Art. 1 PARTECIPAZIONE

TUTTE LE Manifestazioni e/o Trofei del 2025 saranno a carattere INTERREGIONALE, la partecipazione è aperta a tutti i conduttori con licenza Motorismo UISP, le classifiche e le premiazioni di fine giornata comprenderanno anche i conduttori fuori regione, **per il campionato verranno tolti i fuori regione e riassegnato i punteggi.**

1.1 Per partecipare alle manifestazioni è obbligatorio iscriversi online (ANCHE PER I CONDUTTORI FUORI REGIONE seguire la procedura apposita sempre sul portale e rispettare quello che viene richiesto nello specifico) sul portale apposito <https://www.licenziamentouisp.com/tesserato.php> entro il termine indicato dal regolamento delle iscrizioni online (ovvero entro le 24.00 del venerdì sera , salvo date speciali) , il giorno della manifestazione esibire la licenza in corso di validità (tutte le date di scadenza riportate devono essere valide).

N.B. se qualsiasi dato della licenza risulta errato o scaduto , il portale non vi farà iscrivere all'evento , contattare immediatamente la propria società sportiva e aggiornare i dati il prima possibile , non si accettano visite mediche cartacee allegate alle licenze.

1.2 Le manifestazioni si svolgono con sistema di rilevazione **transponder** , i conduttori non in possesso di tale dispositivo possono averlo in nolo giornaliero al costo di **euro 10,00**. Quando il pilota riceverà il transponder dall'incaricato della UISP dovrà consegnare la propria **patente di guida**. Quest'ultima gli verrà restituita alla riconsegna del transponder, che dovrà avvenire **entro 30 minuti dal termine dell'ultima Manche disputata** (chi non si atterrà a questa disposizione dovrà riconsegnare il transponder e ritirare la patente il mercoledì successivo presso gli uffici della UISP Regionale di Reggio Emilia, via Tamburini n.5 dalle 21.00 alle 23.00)

La UISP Motorismo Emilia Romagna mette inoltre a disposizione dei piloti i transponder Flex da affittare per un anno (365 giorni dall'attivazione) al costo di euro 50,00 fino ad esaurimento scorte, la riattivazione dopo i 365 giorni sarà sempre di 50.00

Art. 2 TROFEI

ATTENZIONE alle variazioni rispetto all' anno precedente

1) TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA MX1-MX2 partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTERREGIONALE e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)
NB potranno partecipare i piloti della 2T rispettivamente 125 2T nella MX2 e 250 2T nella MX1.

2) TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA 125 2T -250 2T partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTERREGIONALE e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

3)TROFEO MINICROSS 85 promo e esperti , 65 promo con la possibilità di partecipare anche col 50cc, verranno premiati a parte, partecipazione INTERREGIONALE (Premiazione di giornata INTERREGIONALE e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

4)TROFEO OVER 40 / OVER50 partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTERREGIONALE e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

5)TROFEO EPOCA partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTERREGIONALE e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

6) TROFEO 50cc PROTOTIPI e EPOCA partecipazione INTERREGIONALE (Premiazione di giornata INTERREGIONALE e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

7) TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA 2 ORE A COPPIE partecipazione INTERREGIONALE (Premiazione di giornata INTERREGIONALE e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)

Art. 3 DURATA DI PROVE E MANCHE

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

Art. 4 ISCRIZIONE MANIFESTAZIONI

Le iscrizioni si accettano SOLO ONLINE e dovranno essere fatte entro i termini di scadenza , il giorno della manifestazione sarà obbligatorio presentare le documentazioni vigenti in vigore alla data della manifestazione Gli orari di verifica per l'anno **2025** sono i seguenti: **apertura ore 07.15 e chiusura ore 08.30.** si effettuerà la conferma della presenza , pagare la quota per la manifestazione e per chi lo richiede il ritiro del trasponder

4.1 Tassa d'iscrizione manifestazioni:

a) Eventi titolati TROFEO REGIONALE MX1 – MX2 e TROFEO 2T – OVER 40 – EPOCA – 50CC PROTOTIPI E EPOCA e 2 ORE A COPPIE – : **euro 50,00** a pilota

MINI 65 E 85 PROMO E ESPERTI : **euro 40.00**

b) Eventi titolati TROFEO D'AUTUNNO: **euro 55,00**

c) Altri Trofei: **euro 50,00** (a meno di regolamenti particolari)

Art. 5 OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento generale/particolare e consistono nella verifica della licenza (in particolare: scadenza assicurazione e visita medica), nell'iscrizione alla manifestazione, nel controllo del motociclo per categoria e cilindrata. Il Direttore dovrà inoltre farsi consegnare l'elenco dei Commissari di Percorso dagli organizzatori della manifestazione.

5.1 Qualora un pilota prendesse parte alla manifestazione con una moto di cilindrata o tipologia non adeguata, verrà immediatamente escluso o nel caso vi abbia già preso parte verrà cancellato dall'ordine di arrivo.

5.2 Il Direttore dovrà effettuare un briefing con tutti i Commissari di Percorso, piloti e personale sanitario

Art. 6 PROVE LIBERE / PROVE CRONOMETRATE / ORDINE DI INGRESSO

6.1 Al termine delle iscrizioni si svolgeranno le prove libere divise per categoria. In base al numero degli iscritti all'evento nelle rispettive categorie, sarà a discrezione della Direzione Gara unificare più sessioni di prove libere.

La durata delle prove libere sarà di 10 minuti.

Tutti i piloti dovranno effettuare obbligatoriamente almeno 1 giro completo del circuito per poter partecipare alle prove cronometrate e alle sessioni successive.

6.2 Concluse tutte le prove libere i piloti effettueranno le prove cronometrate divisi per categoria.

La durata delle prove cronometrate sarà di 10 minuti e saranno valide per le qualificazioni o l'allineamento al cancello.

6.3 E' consentito ai piloti fermarsi solo ed esclusivamente nell'apposita zona predisposta per la sosta e le riparazioni. E' invece severamente vietato sostare lungo o ai lati del tracciato (senza giustificate motivazioni) durante le prove libere, cronometrate o le manche , **L'USCITA DAL CIRCUITO DETERMINA LA FINE DELLA SUA SESSIONE DI PROVE , QUALIFICHE E MANCHE**

Art. 7 PREPARATIVI DI PARTENZA

7.1 Il conduttore o un suo meccanico dovrà portare il motociclo al preparco che, verrà chiuso 10 minuti prima della partenza della manche (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). Il Responsabile del Cancellò di partenza inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire tutti gli altri, schierati in base ai risultati ottenuti nelle qualifiche/prove cronometrate. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona del cancelletto non vi dovrà essere alcuna persona al di fuori dei partenti e l'addetto al controllo dello schieramento alzerà la bandiera verde ad indicare che l'operazione è stata completata correttamente.

7.2 E' facoltà di ogni pilota visionare e preparare la sua postazione lungo la linea di partenza, ma non potrà superare la linea delimitata dai cancelletti di partenza e tanto meno modificare il terreno davanti ad essa.

7.3 Sarà prerogativa del Direttore decidere se far effettuare un giro di ricognizione del tracciato prima della partenza. Al termine del giro di ricognizione verranno attesi un massimo di 5 minuti, dall'arrivo del primo pilota, prima dell'inizio della gara.

7.4 Il Direttore dovrà esporre il cartello dei 15'', poi quello dei 5'' e l'addetto al cancello dovrà dare lo start tra il 6'' e il 10'' successivi.

7.5 All'esposizione del cartello dei 15'' la procedura di partenza non potrà essere interrotta. La manche e il tempo previsto inizieranno in quel momento.

7.6 Meccanici e segnalatori che vorranno entrare nella zona segnalatori dovranno essere maggiorenni e in possesso di tessera UISP Motorismo valida per l'anno corrente.

7.7 E' vietata la comunicazione tramite sistemi radio con i piloti durante lo svolgimento del loro turno in pista.

Art. 8 ASSISTENZA IN PISTA

8.1 Nei punti della pista con particolari difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni e **solo loro**, in caso di necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrò della pista.

8.2 E' obbligatoria la presenza di:

- N. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico rianimatore (almeno una delle due ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione);
- Personale di Servizio tutto MAGGIORENNE e tesserato UISP Motorismo (se non tesserato dovrà essere coperto dalla specifica polizza assicurativa MARSH per il personale).

Art. 9 CONDOTTA

9.1 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine d'arrivo, se classificato, o sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

9.2 E' fatto assoluto divieto a conduttori e non, percorrere la pista in senso contrario, sia in prova che durante le manche.

9.3 Nel caso in cui un conduttore uscisse dal tracciato recandosi ai box durante una finale, non potrà più rientrare in pista durante tale finale e verrà quindi considerato ritirato. I piloti che non rispetteranno questa norma verranno automaticamente esclusi dalla classifica della manche.

9.4 Nel momento in cui vengano esposte le **bandiere gialle**, è obbligo del conduttore moderare la velocità, tenersi pronto all'arresto e mantenere la propria posizione. Se esposte sulla rampa di un salto è fatto assoluto divieto di saltare. Nel punto del tracciato in cui il conduttore incontrerà il pericolo, il Commissario di Percorso provvederà a mostrare la bandiera gialla agitando e ad indicare al pilota (nel caso in cui gli fosse possibile) il punto nel quale passare in sicurezza, dopo aver comunque rallentato la propria andatura. La bandiera gialla esposta immobile, verrà invece mostrata ai conduttori nelle postazioni precedenti a quella in cui incontreranno il pericolo e la bandiera gialla agitata. Nel caso in cui le bandiere gialle vengano esposte immobili indicano il divieto di sorpasso tra piloti. Qualora non fossero rispettate tali disposizioni, il conduttore sarà penalizzato di 5 posizioni nell'ordine di arrivo della batteria (in caso di recidività o di gravi

infrazioni possono essere applicate sanzioni superiori). I Commissari di Percorso sono tenuti a segnalare alla Direzione gara i conduttori che non rispettino le suddette disposizioni.

9.5 I conduttori che prima, durante o anche dopo la fine della manifestazione dovessero:

- tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva;
- fare falsa dichiarazione di cilindrata o conformità del proprio mezzo rispetto alla categoria;
- violare le norme che regolano la manifestazione o comunque tenere un comportamento ritenuto antisportivo; subiranno sanzioni disciplinari che consistono nell'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica generale o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità dell'accaduto (come previsto dal regolamento disciplinare Nazionale). - E' fatto divieto ai non addetti di accedere alla palazzina cronometristi (a meno che non siano invitati a farlo). Ogni reclamo o segnalazione andrà presentata al Giudice, che provvederà a comunicarlo al Direttore.
- Ogni reclamo durante la manifestazione dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di **euro 50,00** (restituibile se il reclamo verrà accettato), entro e non oltre i 30 minuti dall'accaduto e/o dall'esposizione della classifica interessata.
- Ogni atto di violenza sui campi sarà punito immediatamente con la squalifica dalla manifestazione. La Commissione Disciplinare si riunirà e, dopo aver valutato i fatti, deciderà le sanzioni disciplinari accessorie. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta considerata non lecita. Qualsiasi richiesta da parte dei conduttori, dei meccanici e dei sostenitori deve essere rivolta con la dovuta educazione al Giudice, che a sua volta provvederà a comunicarlo al Direttore. **Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori o famigliari.**

Art. 10 BANDIERE DI SEGNALE

Vedi Regolamento Tecnico Nazionale Motociclismo.

Art. 11 PASSAGGI DI CATEGORIA

VERRANNO EFFETTUATI SOLO DOPO IL TERMINE DELLA STAGIONE AGONISTICA, in linea di massima non oltre il 31 ottobre

Verranno valutati tutti i piloti che hanno preso parte a tutti i trofei della stagione (regionale mx1-mx2 – 2t – mini over40/50 e trofeo d'autunno), per la categoria EPOCA, 50cc PROTOTIPI, 50cc EPOCA ,2 ORE a COPPIE non sono soggetti al passaggio di categoria, visto che non viene determinata dalla categoria ma dal mezzo , ciò nonostante la commissione può decidere a seconda dei risultati anche singoli dei piloti che hanno preso parte alle manifestazioni , di farli passare alla categoria superiore , viceversa sempre la commissione se riterrà opportuno, nel caso di campionati di cui il livello o la partecipazione scarsa a quella categoria, può decidere di non passare un pilota alla categoria superiore , durante l'anno in casi eccezionali di supremazia di un pilota rispetto alla categoria in cui si trova , la commissione in via straordinaria potrà passare durante l'evento o il successivo , il pilota interessato, assegnandogli metà punteggio delle gara in cui ha partecipato.

I piloti Minicross 85cc promo/expert , vincitori o dimostratosi di netta superiorità nel passaggio alla 125/mx2 non potranno iscriversi nella categoria HOBBYCROSS, ma nelle categorie superiori.

11.1 RETROCESSIONI

Le domande di retrocessione devono pervenire **entro e non oltre il 31/10** dell'anno in corso (modulo di richiesta scaricabile nella sezione "Modulistica" del sito <http://www.uisp.it/emiliaromagna/motorismo>). **Verranno prese in considerazione tutte le richieste presentate**, valutate dalla commissione il mercoledì successivo e verrà pubblicato l'elenco sia di chi è stato accolto e sia di chi rifiutato

N.B. Se nell'anno successivo alla retrocessione i piloti otterranno risultati di rilievo verranno ripassati alla categoria precedente, già dalle prime manifestazioni svolte. **ABBIAMO CAMBIATO IL MODO DI RETTROCEDERE**

Art. 12 PUNTEGGI

Vedi Regolamento Tecnico Nazionale Motociclismo.

12.1 Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso **almeno il 50 %** del tempo della batteria più due giri **e sono transitati sotto la bandiera a scacchi.**

12.2 Nelle classifiche di fine giornata, a parità di punteggio prevarrà il pilota con il miglior risultato nella seconda (o ultima) Manche effettuata.

12.3 In caso di Finali A – B – C – ecc. se alcuni dei piloti delle finali superiori non otterranno punti, i loro punteggi non verranno trasferiti ai primi piloti delle finali inferiori.

12.4 Al termine dei Trofei, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di vittorie , In caso di ulteriore parità verranno contati i secondi posti e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche del Trofeo.

Art. 13 PREMIAZIONE DI GIORNATA

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

Art. 14 Deve essere predisposta un'area chiusa riservata a meccanici e segnalatori.

Art. 15 Sul campo della manifestazione è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al **Nulla Osta**, anche le norme regolamentari della UISP Regionale Motorismo, i Permessi Comunali e l'**Assicurazione RCT** a norma della legge 24 Dic. 1969 n. 990 (nello specifico **art.3** e allegato **L**, riportante i massimali previsti per eventi motoristici, di qualsiasi genere).

Art. 16 ANNULLAMENTO E SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

16.1 Le manifestazioni potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo, dopo aver valutato la possibilità per i servizi di pronto soccorso di intervenire in tutti i punti della pista. , VERRANNO SORTEGGIATI TRE PILOTI A DECISIONE DEL DIRETTORE DI GARA , SE TUTTI E TRE RIUSCIRANNO A COMPLETARE UN GIRO DEL CIRCUITO LA MANIFESTAZIONE SI POTRA' SVOLGERE REGOLARMENTE

Dopo lo svolgimento delle sessioni di prove libere previste, la quota d'iscrizione non sarà più restituita.

16.2 Nel caso in cui una manche venga fermata dopo il raggiungimento del **75% del tempo previsto**, sarà ritenuta valida e l'ordine d'arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea del traguardo nel giro precedente all'esposizione della bandiera rossa. Nel caso in cui non sia stato raggiunto il 75% del tempo previsto, la manche dovrà essere ripetuta (o in caso d'impossibilità annullata).

N.B. : per tempo previsto si intende il tempo di durata della manche esposto nel programma di giornata, senza considerare i 2 giri finali.

16.3 Le manifestazioni inserite in calendario che per cause di forza maggiore venissero rinviate o annullate, dovranno essere tempestivamente comunicate alla Commissione di competenza.

N.B. Per il recupero di manifestazioni in calendario si dovrà sempre concordare la data con la Commissione di specialità.

Art. 17 Sono obbligatori (minimo) almeno 30 minuti di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota, prima di richiamare gli stessi al cancello di partenza.

Art. 18 Se nel corso della (manche) manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, essa viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

Art. 19 In caso di impedimenti per cause di forza maggiore del Direttore ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal Giudice di manifestazione

Art. 20 Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

Art. 21 Se lo riterrà opportuno, il Direttore potrà richiedere ai piloti di sottoporsi ad una visita medica, che verrà effettuata dal medico durante la manifestazione.

Art. 22 TAGLIO DI PERCORSO E' considerato tale, con pena la retrocessione di **5 posizioni** dalla classifica d'arrivo della manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco o un vantaggio nel deviare il precorso. In ogni caso la decisione deve essere presa dal Direttore dopo aver ascoltato il giudizio del Commissario di Percorso testimone del fatto. In caso di taglio del percorso particolarmente grave il pilota può essere penalizzato più gravemente, a discrezione dal Direttore

Art. 23 La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al **10%** degli allineati in prima fila e su parere favorevole della Direzione. In caso di più finali (A, B, C, D, ecc.), se verrà applicata la suddetta norma, dovrà essere applicata a partire dalle ultime finali (per esempio: D, C, B, A).

Art. 24 ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento dei conduttori deve essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia** e gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza insieme ad un casco integrale chiuso ed omologato. Ogni conduttore è obbligato ad indossare la pettorina spinale, pena l'esclusione dalla manifestazione. Nel caso non venisse indossata il Direttore di Gara viene sollevato da ogni responsabilità in caso di infortunio. **E' vietato applicare elementi estranei al casco e alla moto.** E' ammessa soltanto una telecamera applicata in modo corretto nella parte superiore del casco.

Art. 25 Alla partenza, il mezzo dovrà essere conforme alle norme di sicurezza richieste, compreso le normative fonometriche, **NON DOVRANNO ESSERE PARTI PERICOLANTI O PARTI DANNEGGIATE**, PER L'INCOLUMITA' PROPRIA E DEI PARTECIPANTI ALLA MANCHE, SARA' DISCREZIONE DEL DIRETTORE DI GARA, SE DURANTE IL TURNO VEDRA' IL MEZZO NON IDONEO AL PROSEGUIMENTO, ESPORRE LA BANDIERA NERA AL PILOTA INTERESSATO.

Art. 26 SCARTI DI MANCHE

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

(Ricordiamo che in questo caso per manche non effettuata si intende ufficialmente annullata dalla UISP Motorismo).

PREMIAZIONE DI FINE CAMPIONATO

Al termine della stagione, i piloti premiati saranno convocati tramite la mail (fornita dal proprio motoclub e utilizzata per il licenziamento), la convocazione indicherà la data, ora e luogo.

Oltre alla premiazione, ci sarà un pacchetto di materiale gastronomico e tecnico che sarà consegnato solo ai piloti presenti alla premiazione, mentre le coppe potranno essere ritirate o consegnate anche dopo la premiazione.

Comportamento Nel Paddock 2025.

Abbiamo rilevato che talvolta in zona paddock non vengono osservate le elementari norme comportamentali.

L'area paddock è funzionale alla manifestazione, per sosta, manutenzione dei motocicli, riposo dei piloti e meccanici tra le varie fasi della gara; l'attraversamento dal paddock all'ingresso circuito, si effettua a piedi, spingendo il motociclo. (nei paddock di montagna si effettua a passo d'uomo con casco indossato, senza passeggero)

Gli spostamenti con altri mezzi a motore, a combustione o elettrici, non sono ammessi, specialmente per la polvere che si alza, il rumore in orario

di sospensione gara e notturno e per l'incolumità dei presenti, adulti e bambini.

Siamo consapevoli dell'esuberanza dei mini crossisti e dei piloti, della loro necessità di socializzare al di fuori del tracciato di gara, ma questo non giustifica il non rispetto delle regole nel paddock.

Per limitare il disagio, prevenire incidenti suggeriamo ai genitori e accompagnatori dei piloti, di controllare e fare rispettare le regole.

Il giorno prima della manifestazione, il rispetto delle regole sopra descritte è demandato al Presidente della società o al responsabile impianto, che segnalerà al Direttore di Gara il giorno della manifestazione chi non ha rispettato le regole, il Direttore di Gara a suo insindacabile giudizio potrà anche escludere i trasgressori dalla gara stessa.

Si ricorda inoltre che, le moto da cross possono circolare solo nei paddock e in pista, non possono circolare su strade vicino o confinanti con l'impianto, chi non si attiene a questa norma se ne assumerà la responsabilità, rispondendone alle forze dell'ordine.

Ricordiamo che, il pilota è responsabile del comportamento del suo seguito, in caso di comportamento scorretto dei suoi accompagnatori, il pilota potrebbe incorrere in sanzioni disciplinari, in base al regolamento disciplinare dell'Uisp Motorismo.

Invitiamo i piloti e i loro meccanici a prestare molta attenzione nelle fasi del rifornimento al mezzo, per non creare pericoli derivati da incendi o inquinamento acustico/atmosferico, dotandosi di estintori e tappetini da mettere sotto il motociclo.

Invitiamo i piloti e i loro accompagnatori, al rispetto delle aree di sosta (paddock) usando i sacchetti dell'immondizia, pulendo alla fine della manifestazione l'area stessa.

Segreteria Motorismo Uisp Emilia Romagna

REGOLAMENTO MX1-MX2 REGIONALE EMILIA ROMAGNA 2025

ORDINE DI INGRESSO PER L'ANNO 2025 : ESPERTI HOBBYCROSS AMATORI AGONISTI PRELAZIONE MX2 POI MX1

potranno parteciparvi anche i fuori regione ma non faranno classifica incampionato
iscrizioni obbligatorie per tutti sul sito Uisp motorismo Emilia Romagna oppure al
link

<https://www.licenziamentouisp.com/tesserato.php>

**NUOVA DIVISIONE DELLE CATEGORIE , AL FINE DI FAR CORRERE I PILOTI DELLA STESSA
CATEGORIA , NEL 2025 I PILOTI DELLA MX2 E MX1 CORRERANNO NELLA STESSA BATTERIA , NEL
CASO IN CUI IL NUMERO SIA SUPERIORE AL CANCELLO VERRANNO DIVISE
ATTENZIONE : CHI AVESSE UN 1252T O 2502T VERRÀ INSERITO NELLA MX2 O MX1**

Tassa d'iscrizione: euro 50,00.

Nel caso in cui il numero di piloti presenti nella stessa categoria e cilindrata superasse il limite consentito dal cancello, i piloti esclusi dalle finali A durante le qualifiche (prove cronometrate), prenderanno parte alle due finali B con assegnazione punti validi per il Trofeo.

Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 55: finale A 40 piloti, finale B 15 piloti). Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via a seguire. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

NOTA BENE:

- in caso di categorie e/o cilindrate poco numerose sarà prerogativa della direzione gara unire più categorie e/o cilindrate all'interno delle stesse Manche (in particolar modo in base al numero dei partecipanti), prediligendo l'unione in base alle categorie.

CATEGORIE E CILINDRATE MOTOCROSS

- MX2/ 125 2t – Motocicli originali di cilindrata da 100 a 144 cc 2tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: età 14 compiuti e misure delle ruote minimo 18 max 21 – solo per la 125cc il regolamento prevede che si può iniziare a 13 anni compiuti
- MX1 / 250 2t Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi e da 290 4 tempi fino a 650 4 tempi: età da 15 anni compiuti e misure delle ruote minimo 18 max 21

TEMPISTICHE DI GIORNATA

PROVE LIBERE 10 min

PROVE CRONOMETRATE 10 min

FINALE 1 E FINALE 2

ESPERTI 12 minuti + 2 giri

HOBBYCROSS 8 minuti + 2 giri

AMATORI 10 minuti + 2 giri

AGONISTI 15 minuti + 2 giri

Premiazione di giornata

Primi 5 - Hobby ama esp ago – MX2

Primi 5 - Hobby ama esp ago – MX1

Classifica di campionato e scarti di manche

Ad ogni manifestazione svolta verranno tolti i piloti fuori regione e verranno riassegnati i punteggi , a fine campionato verrà applicato solo uno scarto di manche a cui ha preso parte il pilota , chi assente alla manifestazione non potrà sfruttarlo come scarto ma scarterà il risultato peggiore

IN PREMIAZIONE ANDRANNO SOLO CHI AVRA' PRESO PARTE AD ALMENO TRE PROVE DI CAMPIONATO

La premiazione di fine anno (periodo fine Novembre inizio dicembre) verrà comunicata tramite la mail che avete fornito alla vostra società sportiva , e verranno premiati i primi 5 delle categorie elencate in precedenza

REGOLAMENTO CATEGORIE

OVER 40/50 - MINI - EPOCA - 125 - 250 - 50cc PROT/EPOCA

REGIONALE OVER 40 – OVER 50 : Hobby - Amatori - Esperti - Agonisti

REGIONALE MINICROSS 85cc 65cc (50cc) : Promo – Esperti

REGIONALE EPOCA : New epoca – Veteran – Vintage

REGIONALE 50cc : Epoca – Prototipi

REGIONALE 125cc – HOB AMA ESP AGO

REGIONALE 250 cc – HOB AMA ESP AGO

**potranno parteciparvi anche i fuori regione ma non faranno classifica in campionato
iscrizioni obbligatorie per tutti sul sito uisp motorismo emilia romagna oppure al link**

<https://www.licenziamentouisp.com/tesserato.php>

Tassa d'iscrizione: euro 50,00. Per gli over, epoca, 125 E 250 e 50 cc PROT EPOC

Tassa d'iscrizione: euro 40.00 per tutti i minicross 50 , 65 , 85

Nel caso in cui il numero di piloti presenti nella stessa categoria e cilindrata superasse il limite consentito dal cancello, i piloti esclusi dalle finali A durante le qualifiche (prove cronometrate), prenderanno parte alle due finali B con assegnazione punti validi per il Trofeo.

Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 55: finale A 40 piloti, finale B 15 piloti). Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via a seguire. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

NOTA BENE:

- in caso di categorie e/o cilindrate poco numerose sarà prerogativa della direzione unire più categorie e/o cilindrate all'interno delle stesse Manche (in particolar modo in base al numero dei partecipanti), prediligendo l'unione in base alle categorie.

CATEGORIE E CILINDRATE MOTOCROSS

- **OVER40 - HOBBYCROSS - AMATORI – ESPERTI – AGONISTI** – potranno parteciparvi solo una volta compiuto 40 anni e non prima , il passaggio alla over 50 è immediato al compimento degli anni , ma qualora che il pilota abbia già effettuato una prova di campionato nella over 40 , su richiesta specifica del diretto interessato , potrà portare a termine il campionato da lui iniziato , qualsiasi mezzo da 125cc a 650 4t , misure delle ruote minimo 18 max 21

- **OVER50 - HOBBYCROSS - AMATORI – ESPERTI – AGONISTI** – potranno parteciparvi solo una volta compiuto 50 anni e non prima , qualsiasi mezzo da 125cc a 650 4t , misure delle ruote minimo 18 max 21

- **MINI PROMO 65/50** . Motocicli di cilindrata fino a 65 cc età da 8 anni compiuti a 12 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione ruote minimo 10 max 14 – su richiesta specifica potranno partecipare all'interno della categoria 65cc i 50cc sempre nella stessa batteria , comunicandolo se possibile anticipatamente tramite mail che trovate nelle iscrizioni on-line

- **MINI PROMO 85.** Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi: età da 10 anni compiuti 14 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione ruote minimo 14 max 19

- **MINI ESPERTI 85.** Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi: età da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione ruote minimo 14 max 19

- **EPOCA**

VINTAGE: motocicli di cilindrata open, annate fino all'anno 1983 incluso e piloti dai 35 anni compiuti

VETERAN: motocicli di cilindrata open, annate dal 1984 al 1989 incluse e piloti dai 35 anni compiuti

NEW EPOCA: motocicli di cilindrata open, annate dal 1990 al 1996 incluse e piloti dai 15 anni compiuti

- **50cc EPOCA e PROTOTIPI**

PROTOTIPI: motocicli di cilindrata 50cc , e piloti da 15 anni compiuti misure delle ruote minimo 18 max 21

EPOCA: motocicli di cilindrata 50cc, annate fino al 1995 incluse e piloti da 15 anni compiuti misure delle ruote minimo 18 max 21

- 2tempi – **125cc** HOBBY AMA ESP AGO

- 2tempi – **250cc** HOBBY AMA ESP AGO

NOVITA' LA 125 E 250 (AMA ESP AGO HOBBY) SARANNO DUE CANCELLI DIVISI , CON LE RISPETTIVE PREMIAZIONI

Attenzione: i motocicli utilizzati devono essere conformi alla categoria dichiarata al momento dell'iscrizione. Nel caso in cui a seguito di verifiche un pilota dovesse partecipare con un mezzo non idoneo alla propria categoria verrà escluso dalla manifestazione.

ORDINE DI GIORNATA

**OVER40/50 ESP AGO – 50cc PROT/EPOCA – MINICROSS 65cc - MINICROSS 85cc -
EPOCA – OVER 40/50 AMA HOBBY – 125cc - 250cc**

PROVE LIBERE 10 min

PROVE CRONOMETRATE 10 min

FINALE 1 E FINALE 2

OVER 40/50 – AGO – ESP 12 minuti + 2 giri

50CC EPOCA – PROTOTIPI ** 10 minuti + 2 giri

MINICROSS 65CC 8 minuti + 2 giri

MINICROSS 85CC PROMO – ESPERTI 10 minuti + 2 giri

EPOCA 10 minuti + 2 giri

OVER40/50 AMA – HOBBY 10 minuti + 2 giri

125cc 12 minuti + 2 giri

250cc 12 minuti + 2 giri

Premiazione di giornata

Primi 3 - Hobby ama esp ago – OVER 40

Primi 3 - Hobby ama esp ago – OVER 50

Primi 5 - Mini 65cc PROMO – mini 85cc PROMO – mini 85 ESPERTI

Primi 3 minicross 50cc , sarà gestita dalla uisp emilia romagna

Primi 3 EPOCA master newepoca vintage

Primi 3 - 50cc EPOCA – 50cc PROTOTIPI

Primi 3 - Hobby ama esp ago – 125cc

Primi 3 - Hobby ama esp ago – 250cc

Classifica di campionato e scarti di manche

Ad ogni manifestazione svolta verranno tolti i fuori regione e verranno riassegnati i punteggi , a fine campionato verrà applicato solo uno scarto di manche a cui ha preso parte il pilota , chi assente alla manifestazione non potrà sfruttarlo come scarto ma scarterà il risultato peggiore.

IN PREMIAZIONE ANDRANNO SOLO CHI AVRA' PRESO PARTE AD ALMENO TRE PROVE DI CAMPIONATO

La premiazione di fine anno (periodo fine novembre / inizio dicembre) verrà comunicata tramite la mail che avete fornito alla vostra società sportiva , e verranno premiati i primi 5 delle categorie elencate

REGOLAMENTO TROFEO D'AUTUNNO INTERREGIONALE 2025

Regolamento verra definito nella pausa estiva

iscrizioni obbligatorie per tutti sul sito Uisp motorismo Emilia Romagna oppure al link

<https://www.licenziamentouisp.com/tesserato.php>

Tassa d'iscrizione per ogni singola manifestazione: **euro 55,00.**

CATEGORIE E CILINDRATE MOTOCROSS

- MX2/ 125 2t – Motocicli originali di cilindrata da 100 a 144 cc 2tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: età 14 compiuti e misure delle ruote minimo 18 max 21 – solo per la 125cc il regolamento prevede che si può iniziare a 13 anni compiuti
- MX1 / 250 2t Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi e da 290 4 tempi fino a 650 4 tempi: età da 15 anni compiuti e misure delle ruote minimo 18 max 21
- EPOCA

In caso il numero di piloti di una categoria superi i posti cancello, si suddivideranno ulteriormente per cilindrata, SE IL NUMERO DEI PILOTI DIVISI PER CILINDRATA FOSSE ANCORA SUPERIORE AI POSTI CANCELLO, si faranno le qualifiche e tutti i non qualificati in finale A, formeranno una unica finale B mista, il direttore di gara reputerà ciò che è più giusto fare il giorno dell'evento

Nel caso delle suddivisioni per categoria, la tempistica è la stessa del regionale nel caso di finali B saranno ridotte tutte di 2 minuti

PUNTEGGI

Il punteggio di gara partirà da 200 a scalare un punto a posizione (suddiviso per categoria e cilindrata)

Per esempio: 1° 200 pti, 2° 199 pti, 3° 198 pti, ecc. a scalare di un punto per posizione, fino all'ultimo classificato (per ogni manche di ogni manifestazione)

Classifica di campionato e scarti di manche

Non ci saranno scarti di manche, tutti i piloti che non completano il 50% di gara o non tagliano il traguardo, gli verranno assegnati 150pt a manche anzi che 0 pt

La premiazione FINALE del trofeo d'autunno si svolgerà al termine della giornata dell'ultima prova, e verranno premiati i primi 6 delle categorie elencate in precedenza, ad eccezione della EPOCA che verranno premiati i primi 3 ma solo se la categoria sia presente per due delle tre prove

La premiazione sarà gestita della Uisp Emilia Romagna motorismo con ricchi premi di gastronomia, i premi verranno consegnati solo al diretto interessato presente alla premiazione

TROFEO 2 ORE A COPPIE

Tassa di iscrizione 50.00 a pilota

**potranno parteciparvi anche i fuori regione ma non faranno classifica in campionato
iscrizioni obbligatorie on line per tutti e due i componenti della squadra , la unione verra'
fatta il giorno stesso alle iscrizioni presentandosi insieme , sempre sul sito uisp motorismo
emilia romagna oppure al link**

<https://www.licenziamentouisp.com/tesserato.php>

**LA COPPIA POTRA' ESSERE COMPOSTA DA QUALSIASI CATEGORIA E CILINDRATA (MX1 E
MX2)**

PROVE LIBERE 10 min

**Partiranno le 2 ore , partenza stile le man , moto spenta e tenuta dal compagno , al via il pilota a
piedi andrà al mezzo**

Prima dello scadere del tempo verrà esposto il cartello del ultimo giro al pilota in testa

Verranno premiate le prime 10 coppie

Regolamento passaggio compagno di squadra

Nel area cambio pilota preparata per la manifestazione

**La moto verrà spinta per tutta l'area sia in entrata che in uscita , verrà fatto il cambio pilota e
cambio trasponder OBBLIGATORIO il trasponder vorrà nel suo supporto attaccato alla forcella**

Chi non rispetta le regole del area cambio verrà sanzionato con 5 posizioni in classifica di giornata

Classifica di campionato

**Per portare punti al campionato la coppia dovrà essere sempre la stessa , se uno dei
due componenti della squadra cambia , sarà un punteggio nuovo in classifica**

**IN PREMIAZIONE ANDRANNO SOLO CHI AVRA' PRESO PARTE AD ALMENO TRE
PROVE DI CAMPIONATO**

**La premiazione di fine anno (periodo fine novembre / inizio dicembre) verrà
comunicata tramite la mail che avete fornito alla vostra società sportiva , e
verranno premiate le prime 10 coppie**