

Regolamento Mototurismo UISP Vie di Lupi & Bisonti

Art. 1 - Definizione

UISP SdA Motorismo promuove un calendario di manifestazioni moto-turistiche nazionali su percorsi con strade prevalentemente a fondo naturale, individuati tramite road-book cartaceo e/o traccia GPS. Tale calendario è definito "le Vie di Lupi & Bisonti", abbreviato "L&B".

Questi eventi sono totalmente avulsi dalla pratica agonistica e intendono invece favorire l'esplorazione turistica dei luoghi più caratteristici del territorio, con l'intento di valorizzare al massimo le aree attraversate tanto nei paesaggi naturali che umani.

Il calendario è suddiviso in due categorie non necessariamente disgiunte:

- l'orientamento de "**le Vie dei Lupi**" è verso moto specialistiche da enduro,
- per "**le Vie dei Bisonti**", sono invece previste moto entro-fuoristrada.

La durata di ciascun evento è compresa tra il singolo giorno e le tre giornate a discrezione della Società Sportiva organizzatrice, così come la quota d'iscrizione e quanto comprende. Il nome "Vie di Lupi & Bisonti", la sua definizione, i luoghi ed attività è di proprietà delle Società Sportive fondanti: ASD Moto Club Umbria e ASD Anni 80 Offroad.

Art. 2 - Partecipazione

Possono partecipare esclusivamente gli associati UISP con tessera di tipo A o superiore.

Per i conducenti è obbligatoria la presentazione di un certificato di sana e robusta costituzione valido per tutta la durata di ciascun evento.

La rispondenza di ciascun partecipante ai doveri di legge per la guida è lasciata all'esclusiva responsabilità del partecipante stesso.

Ogni singolo partecipante è obbligato, pena l'esclusione dalla partenza dell'evento, ad apporre almeno una delle tabelle portanumero nella parte anteriore del mezzo in maniera intera e chiaramente individuabile.

Art. 3 - Motocicli

Gli eventi L&B sono riservati esclusivamente a motocicli in regola con il Codice della Strada e sotto l'esclusiva responsabilità del conducente.

Ogni partecipante può liberamente decidere con quale mezzo partecipare, tenendo presente che sui percorsi delle Vie dei Lupi è inopportuno avventurarsi con moto che non siano specialistiche e non abbiano pneumatici adatti.

Gli organizzatori di ogni singolo evento possono rifiutare la partecipazione di mezzi che a loro parere non siano ritenuti idonei e adeguatamente equipaggiati (ad esempio pneumatici) per l'evento.

I quad o altri mezzi con più di due ruote possono partecipare solo in caso di esplicita ammissione da parte della singola organizzazione, altrimenti si devono considerare non ammessi.

Art. 4 - Percorsi

I percorsi degli eventi L&B sono scelti della Società Sportiva organizzatrice a seconda del tipo di evento, se vie dei Lupi o dei Bisonti.

I percorsi delle Vie dei Lupi prevedono in massima parte strade a fondo naturale adatte a moto specialistiche ("enduro gara"), mentre le Vie dei Bisonti prevedono in prevalenza strade bianche o sterrate e comunque di viabilità minore con la possibilità di qualche tratto blandamente difficoltoso.

La Società Sportiva organizzatrice può prevedere tratti denominati "Difficile" di maggiore difficoltà tecnica. Tali tratti devono essere molto ben segnalati e deve essere sempre previsto un percorso alternativo più facile.

Nella descrizione di ogni evento L&B la Società Sportiva organizzatrice deve specificare le caratteristiche generali, compreso se si tratti di un evento adatto ai neofiti oppure solo a conduttori esperti.

Art. 5 - Iscrizioni

Le iscrizioni agli eventi L&B sono accessibili tramite il sito web dedicato, dove è possibile creare un data-base con raccolte informazioni su ciascun partecipante al fine di semplificare e sveltire le operazioni preliminari. Tale database si ritiene di utilizzo esclusivo dell'organizzazione.

Ciascuna Società Sportiva organizzatrice può decidere autonomamente la quota d'iscrizione al proprio evento, l'eventuale numero massimo di iscritti e le date di apertura e chiusura delle iscrizioni. Ogni Società Sportiva organizzatrice si riserva il diritto di rifiutare iscrizioni senza doverne giustificare il motivo.

Il partecipante si considera tale solo all'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione, che va sempre accompagnata al modulo compilato in ogni sua parte.

Il modulo d'iscrizione deve prevedere i campi:

- 1 - nome e cognome,
- 2 - luogo e data di nascita,
- 3 - indirizzo di residenza,
- 4 - telefono,
- 5 - e-mail,
- 6 - Società Sportiva di appartenenza,
- 7 - numero di tessera UISP,
- 8 - codice fiscale.

Ogni Società Sportiva organizzatrice deve prevedere un'area apposita di accoglienza per i partecipanti, genericamente nella giornata precedente l'evento, salvo diverse disposizioni, e in tale sede predisporre le operazioni preliminari.

In sede di operazioni preliminari ciascuna Società Sportiva organizzatrice deve controllare la validità della tessera d'iscrizione UISP e del certificato di sana e robusta costituzione.

In sede di operazioni preliminari vengono consegnate a ciascun concorrente le tabelle portanumero (almeno una per ciascuna moto), un foglio denominato "briefing" riportante le

norme di sicurezza dell'evento e le varie indicazioni quali lunghezza dei percorsi, autonomia richiesta, numeri di emergenza e altre informazioni ritenute utili dall'organizzatore.

Ciascuna Società Sportiva organizzatrice è invitata ad omaggiare i partecipanti con prodotti enogastronomici e/o di utilità e materiale di informazione turistica dei territori interessati.

In caso di rinuncia alla partecipazione, ciascuna Società Sportiva organizzatrice è lasciata libera di scegliere il proprio comportamento e prevedere o meno un rimborso totale o parziale o la sostituzione dell'iscritto che rinuncia.

Iscrivendosi ad un evento L&B ogni partecipante dichiara di conoscere e accettare le disposizioni del presente regolamento e di condividerne lo spirito etico assieme alle norme ed al codice etico generale UISP e UISP Motorismo.

Art. 6 - Road book e tracce GPS

In sede di operazioni preliminari la Società Sportiva organizzatrice consegna i roadbook dell'evento oppure le tracce GPS da caricare sui dispositivi dei partecipanti secondo le scelte di ciascuna organizzazione.

I roadbook possono essere esclusivamente di tipo cartaceo e in formato multiplo di A5.

I roadbook si intendono di proprietà esclusiva della Società Sportiva organizzatrice e tutti i partecipanti sono obbligati a riconsegnarli alla conclusione di ciascuna giornata.

La sottrazione non autorizzata da parte dell'organizzatore del roadbook o delle sue parti è considerato furto.

In caso di evento che preveda la traccia GPS, la Società Sportiva organizzatrice distribuisce le tracce secondo il criterio che ritiene opportuno.

Iscrivendosi all'evento i partecipanti si impegnano a non distribuire ad altri le tracce dei percorsi se non dietro espressa autorizzazione da parte degli organizzatori.

L'utilizzo di roadbook o tracce di eventi L&B è riservato ed esclusivo per i partecipanti e per la durata degli eventi oppure solo con espressa autorizzazione degli organizzatori.

Art. 8 - Sicurezza

Ogni partecipante deve obbligatoriamente leggere e portare sempre con sé il foglio "briefing" consegnatogli in sede di operazioni preliminari.

L'organizzazione può prevedere l'attivazione di una app (gratuita per i partecipanti) per smartphone che permetta il tracciamento e posizionamento di ciascun partecipante.

Il mancato utilizzo della app libera automaticamente la Società Sportiva organizzatrice dal recupero e assistenza dei mezzi in avaria.

Ogni Società Sportiva organizzatrice predispone almeno due chiudipista per controllare eventuali partecipanti in difficoltà o panne tecnica e predisporre gli eventuali soccorsi. E' lasciata alla Società Sportiva organizzatrice la scelta dei mezzi adottati da tali chiudipista: possono essere moto, quad o anche auto 4x4. L'organizzazione deve anche predisporre un servizio di recupero mezzi per aiutare il recupero.

Art. 9 - Comportamento

Tranne in rarissimi casi, tutte le strade percorse dal calendario L&B sono aperte al traffico. E' pertanto necessaria la massima cautela quando le si percorre, perché spesso si transita in zone poco abitate e le persone del luogo non sono abituate al traffico.

E' richiesta a tutti i partecipanti la massima collaborazione e un comportamento educato e rispettoso specialmente in prossimità di abitazioni, villaggi, fattorie e mandrie o greggi al pascolo.

Le Vie di Lupi & Bisonti non sono gare!

Questa regola deve essere ben chiara soprattutto ai partecipanti.

L'organizzazione può prevedere il controllo del comportamento dei partecipanti o tramite tracking, oppure tramite il proprio personale disposto lungo il percorso.

L'organizzazione può dare tre ammonimenti al partecipante in caso di comportamento non consono, al terzo ammonimento nell'arco dell'intero calendario L&B il partecipante vedrà rifiutata la possibilità di iscriversi agli eventi successivi.

In casi particolarmente gravi l'organizzazione può escludere immediatamente un partecipante dall'evento.

Art. 10 - Organizzazione - Calendario

Il Calendario Nazionale Lupi & Bisonti è di competenza del Comitato Nazionale Mototurismo - Motorismo UISP che è l'unico abilitato a rilasciare i nulla osta relativi.

Il calendario L&B viene definito dal Responsabile di Settore UISP dopo essersi consultato con il consiglio degli organizzatori alla conclusione di ogni stagione in vista della successiva.

Per iscrivere un evento al calendario L&B, una Società Sportiva deve contattare il Responsabile di Settore e presentargli la sua proposta che verrà controllata ed eventualmente approvata. E' gradita un'esperienza partecipativa ad almeno un evento L&B precedente.

Ciascuna Società Sportiva organizzatrice in calendario può designare alcuni nomi di propri iscritti (possibilmente dirigenti della Società Sportiva) che possono collaborare e svolgere mansioni di personale di servizio anche in eventi di altre Società Sportive organizzatrici.

Il calendario L&B cercherà di non presentare più di un avvenimento al mese e in ogni caso due eventi dello stesso tipo (Lupi o Bisonti) più vicini di due settimane.

Tutte le attività devono essere autorizzate dalla UISP SdA Motorismo nazionale attraverso il rilascio dello specifico nulla-osta.

Per tutto quanto non compreso da questo regolamento farà fede il Regolamento Nazionale Motorismo ed il Codice Etico UISP.