

Regolamento Nazionale Trofeo Italia Regolarità d'Epoca UISP

Art. 1 - Definizione

Obiettivo del Trofeo Italia Regolarità Epoca UISP (di seguito TIRE) è riproporre l'ambiente e le sensazioni delle gare di regolarità dell'era pionieristica, quando la capacità di gestire se stessi ed il proprio mezzo era predominante sulla prestazione velocistica.

Si propone anche l'intento dichiarato di attirare gli appassionati di moto d'epoca con manifestazioni che permettano l'utilizzo del proprio motociclo storico, ma senza l'agonismo estremo.

Gli eventi del TIRE NON SONO GARE, ma manifestazioni mototuristiche.

Art. 2 - Percorso

Ogni Società Sportiva organizzatrice avrà cura di preparare un percorso variato, in massima parte su strade a fondo naturale senza eccessive difficoltà tecniche, di lunghezza abbastanza lunga da mettere alla prova veicoli e piloti, orientativamente di circa 50-70 km, da ripetere due volte.

Il percorso dovrà essere verificato ed approvato dal Referente di Settore UISP.

Il percorso sarà segnalato tramite frecce dalla Società Sportiva organizzatrice che si incaricherà anche di rimuoverle completamente una volta terminata la manifestazione.

A circa metà del percorso potrà essere previsto un tratto che possa tagliare il percorso stesso per i partecipanti che desiderino accorciare il giro. Tale variante di taglio sarà segnalata con frecce di colore differente e commissari di percorso sul bivio che timbreranno la Tabella di Marcia solamente a coloro che effettueranno il percorso per intero.

Nessun partecipante è obbligato a percorrere due giri o i due giri per intero, ma deve comunicare le sue intenzioni ai commissari di percorso.

Art. 3 - Tabella di Marcia

Alla partenza sarà consegnata ai partecipanti una Tabella di Marcia nella quale saranno apposti i vari Controlli Timbro.

Al termine della manifestazione la Tabella di Marcia sarà controllata, ma non sarà ritirata e rimarrà come ricordo al partecipante.

Art. 4 - Controlli Timbro (C.T.)

Lungo il percorso saranno presenti Controlli Timbro con personale di servizio per la verifica del passaggio e per aiutare a risolvere eventuali difficoltà.

Ad ogni C.T. i Commissari di Percorso timbreranno la Tabella di Marcia di ciascun partecipante e controlleranno il suo passaggio, spuntandolo dall'elenco in loro possesso.

Art. 5 - Tempi di percorrenza

Non essendo gli eventi TIRE manifestazioni nelle quali siano definiti o premiati tempi o velocità, non sono previsti tempi di percorrenza.

Il solo orario consigliato (comunque non obbligato) è quello della partenza.

Ciascun partecipante è invitato in ogni caso a non attardarsi eccessivamente sul percorso.

Art. 6 - Partenza

I partecipanti partiranno a gruppi di tre ogni minuto organizzati seguendo la data dei propri mezzi in ordine cronologico e di cilindrata, tranne in casi di genitore/figlio, nel qual caso il figlio può partire assieme al proprio genitore indipendentemente dal mezzo.

L'ordine di partenza sarà stabilito ed esposto dall'organizzazione non appena terminate le iscrizioni, mezz'ora prima della partenza.

Art. 7 - Iscrizioni

Per iscriversi agli eventi TIRE i partecipanti dovranno compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione che deve prevedere i campi: nome e cognome; luogo e data di nascita; indirizzo di residenza; telefono; e-mail; Società Sportiva di appartenenza; numero di tessera UISP; codice fiscale.

Allegato al modulo di iscrizione il partecipante dovrà presentare la ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione.

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Società Sportiva organizzatrice entro la settimana precedente l'evento.

Può essere consentita l'iscrizione nella giornata precedente la manifestazione con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione.

Ogni Società Sportiva organizzatrice deve prevedere un'area apposita di accoglienza per i partecipanti, aperta fin dalla giornata precedente l'evento, salvo diverse disposizioni, e in tale sede predisporre le operazioni preliminari.

In sede di operazioni preliminari ciascuna Società Sportiva organizzatrice deve controllare la validità della tessera d'iscrizione UISP e del certificato di sana e robusta costituzione.

In sede di operazioni preliminari vengono consegnate a ciascun concorrente le tabelle portanumero (tre per ciascuna moto), la tabella di marcia, un foglio denominato "briefing" riportante le norme di sicurezza dell'evento e le varie indicazioni quali lunghezza dei percorsi, autonomia richiesta, numeri di emergenza e altre informazioni ritenute utili dall'organizzatore.

Iscrivendosi ad un evento TIRE ogni partecipante dichiara di conoscere e accettare le disposizioni del presente regolamento e di dividerne lo spirito etico assieme alle norme ed al codice etico generale UISP e UISP Motorismo.

Ogni Società Sportiva organizzatrice può prevedere un numero massimo di iscritti e chiudere le iscrizioni al raggiungimento di tale numero.

Art. 8 - Partecipazione

Possono partecipare al TIRE tutti gli iscritti alla UISP APS con tessera di tipo A o superiore e motocicli in regola con la circolazione stradale.

Ciascun partecipante deve presentare un certificato di idoneità fisica rilasciato dal proprio medico curante. Non potrà partire chi non avrà presentato tale certificato.

La rispondenza di veicolo e guidatore alle norme del Codice della Strada è lasciata all'esclusiva responsabilità del conducente.

Art. 9 - Motocicli

I motocicli dovrebbero indicativamente essere compresi nel periodo 1960/1990, ma non esistono limitazioni, se non la rispondenza alle norme del Codice della Strada. L'età del mezzo serve unicamente per stilare l'ordine di partenza.

Art. 10 - Motocicli attuali

Oltre ai motocicli d'epoca, gli eventi TIRE sono aperti anche ai mezzi attuali, al fine di essere propedeutici all'attività agonistica UISP.

Tranne nel caso di genitore/figlio, nel qual caso il figlio può partire assieme al genitore, i partecipanti con mezzi attuali partiranno dopo cinque minuti, in coda ai partecipanti con mezzi d'epoca.

Art. 11 - Fettucciato

Gli eventi TIRE sono propedeutici all'agonismo, pertanto è facoltà di ciascuna Società Sportiva organizzatrice realizzare un semplice fettucciato che possa essere percorso dai partecipanti alla conclusione di ciascun giro.

Tale fettucciato non sarà cronometrato.

Art. 12 - Premiazioni

Non essendo gli eventi TIRE manifestazioni agonistiche, non potrà in nessuna maniera essere premiata la velocità.

E' facoltà della Società Sportiva organizzatrice prevedere dei premi per - ad esempio - Moto più storica; Moto meglio conservata; Partecipante più anziano o più giovane e simili.

Art. 13 - Sicurezza

Ogni Società Sportiva organizzatrice predispone almeno due chiudipista per controllare eventuali partecipanti in difficoltà o panne tecnica e predisporre gli eventuali soccorsi. E' lasciata alla Società Sportiva organizzatrice la scelta dei mezzi adottati da tali chiudipista: possono essere moto, quad o anche auto 4x4. L'organizzazione deve anche predisporre un servizio di recupero mezzi per aiutare il recupero.

La Società Sportiva organizzatrice avrà cura di prevedere anche un adeguato servizio di controllo medico.

Art. 14 - Comportamento

Tranne in rarissimi casi, tutte le strade percorse dal calendario TIRE sono aperte al traffico. E' pertanto necessaria la massima cautela quando le si percorre, perché spesso si transita in zone poco abitate e le persone del luogo non sono abituate al traffico.

E' richiesta a tutti i partecipanti la massima collaborazione e un comportamento educato e rispettoso specialmente in prossimità di abitazioni, villaggi, fattorie e mandrie o greggi al pascolo.

Gli eventi del Trofeo Italia Regolarità d'Epoca non sono gare!

Questa regola deve essere ben chiara ai partecipanti.

L'organizzazione può prevedere il controllo del comportamento dei partecipanti o tramite tracking, oppure tramite il proprio personale disposto lungo il percorso. L'organizzazione può dare tre ammonimenti al partecipante in caso di comportamento non consono, al terzo ammonimento nell'arco dell'intero calendario TIRE il partecipante vedrà rifiutata la possibilità di iscriversi agli eventi successivi.

In casi particolarmente gravi l'organizzazione può escludere immediatamente un partecipante dall'evento.

Per tutto quanto non compreso da questo regolamento farà fede il Regolamento Nazionale Motorismo ed il Codice Etico UISP.