



## **UISP CICLISMO REGIONALE**

via Riva di Reno 75/3 – 40121 BOLOGNA

tel. 051 225881 – fax 051 225203

email: ciclismo@uisper.info

www.uisper.info poi icona leghe - ciclismo

### **REGOLAMENTO PER ATTIVITA' COMPETITIVA SU STRADA**

**E' importante che l'attività ciclistica su strada si presenti come attività rispettosa delle norme tecniche e che dia una immagine di sport pulito , organizzato ,di rispetto dei luoghi sede di gara ; a tal proposito si elencano alcune norme che vanno rispettate e fatte rispettare :**

**Il rettilineo d'arrivo non deve essere usato per riscaldamento**

**Rispettare le disposizioni di gara dei giudici e dell'organizzazione**

**Osservare le indicazioni delle forze dell'ordine e del personale in servizio agli incroci**

**Non accodarsi alla gara**

**Alla partenza essere tutti dietro alla linea di partenza e con il piede a terra e rispondere all'appello .**

**I ciclisti staccati non devono accodarsi alla gara**

**Il riscaldamento farlo su strada laterali e non sul percorso della gara**

**In fase di arrivo lasciare libera tutta la sede stradale e collaborare perché essa rimanga libera**

**Non rientrare con l'aiuto di mezzi al seguito**

**In caso di superamento o doppiaggio ,favorire il superamento e non accodarsi**

**In caso di reclamo non farlo in forma verbale ma scritta ed individuale (chiedere ai giudici d'arrivo apposita copia di reclamo)**

**Non urinare contro muri, strutture o in prossimità dell'arrivo o alla partenza vicino ai luoghi di partenza ( se ne da' una immagine di grande inciviltà e sporcizia)**

**Segnalare eventuali irregolarità o cose strane che dovessero avvenire in gara o fuori gara o nelle zone di parcheggio**

**Parcheggiare sempre in luoghi fuori dal percorso interessati dalla gara**

**Non seguire la gara con mezzi motorizzati creando difficoltà , problemi di traffico o pericolo.**

**Utilizzare sempre i servizi igienici del punto di ritrovo**

**In gara non venire mai alle mani o litigare , creando pericolo per tutto il gruppo**

**Durante la volata non alzare mai le mani dal manubrio per non creare pericolo o rallentamenti , rendendo difficile il superamento o il regolare svolgimento della volata , senza pericolo o sbandate che potrebbero creare cadute**

**Il suono della campana , determina sempre l'inizio dell'ultimo giro.**

**Maglie : vanno indossate le maglie sociali o neutra o la maglia di campione della specialità a cui si partecipa .**

**Non sono ammesse fotocopie della tessera , o tessere alterate , o autodichiarazioni o dichiarazioni del presidente della società; le tessere devono contenere la dicitura AMATORE cat o CICLOAMATORE cat Appoggio al manubrio o spinaci , devono essere contenuti nella sagoma del manubrio e non sporgenti**

**Posizionare in modo adeguato e corretto il numero di gara seguendo le indicazioni date all'iscrizione**

**Indossare sempre il casco regolamentare**

**Nei tratti turistici va tenuta l'andatura delle scorte , non superando mai le staffette**

**In gara se vengono meno i mezzi in scorta tecnica , la gara va sospesa , fino al ripristino delle scorte**

**In caso di incidente ,osservare le disposizione del direttore di gara e di suo incaricato**

**In qualunque momenti vi possono essere richiesti i documenti per l'identificazione .**

**In caso di sospensione della gara , attenersi alle disposizione del direttore di gara o dell'organizzatore**

**In caso di incidente allertare subito il personale di servizio agli incroci o le staffette o la direzione gara**

**Allontanare chi non è iscritto alla gara e chi non partecipa alla gara**

**A fine gara accertarsi della classifica e di eventuale controllo doping**

**Tutto questo se non osservato comporta richiamo e / o allontanamento dalla gara e provvedimento disciplinare successivi , come previsto dai regolamenti nazionali .**

**La correttezza di tutti porta sicurezza e massima sportività**

