



Info del 24.01.23

Purtroppo nonostante i comunicati emessi e il rispetto delle regole esistenti e soprattutto delle regole etiche, non è cambiato niente. Anche domenica scorsa abbiamo assistito ad un teatrino bruttissimo legato alla categoria E-Bike una categoria che poteva essere molto interessante sotto tanti aspetti ma per colpa di qualcuno sta diventando un fardello troppo pesante per il nostro Trofeo. Medie altissime, bici al di fuori di ogni regola si presentano al via ogni domenica, tante volte mettendo a rischio l'incolumità dei biker muscolari e non solo ed in ridicolo coloro che si vogliono "soprattutto" divertire. Le pressioni che ci stanno facendo a livello Regionale e Nazionale per la regolamentazione di questa categoria, ci portano a modificare il regolamento a Trofeo iniziato nel rispetto dell'art. 28 dello stesso (anticipato di 3 giorni per motivi organizzativi interni).

La soluzione migliore e quella che adottano molti Enti di Promozione Sportiva e che di seguito comunichiamo

• *Alle gare E-Bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. **Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.***

- *I biker con bici a pedalata assistita dovranno compilare un modulo prestampato dove indicheranno marca, modello, motore ecc... chi non compila e firma il modulo non parte*
- *I biker che utilizzano questo tipo di mezzo compiranno tutti il percorso lungo*
- *Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE e, della quale riportiamo la definizione:*

*La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:*

- *Motore 250 watt massimo*
- *alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h*
- *alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare*
- *E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h*
- *Il sensore originale non deve essere modificato*

*Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.*

*Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.*

*Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.*

- *È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.*
- *A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.*
- *Le biciclette E-Bike ammesse potranno utilizzare la sola batteria in dotazione sul loro mezzo, e non possono portare una batteria di scorta durante le competizioni.*
- *È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.*
- *La E-Bike deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.*
- *Gli E-Biker dovranno comunque rispettare l'etica sportiva nei confronti dei biker muscolari qualora tale etica non sia rispettata il biker sarà squalificato, questa regola vale comunque per tutti i concorrenti.*

Info del 21.01.23

Ci risiamo, nonostante ci siamo impegnati a far gareggiare biker FCI di cat. Allievi, Elite ecc.. con richiesta del presidente della Società ed inseriti in Lista Invitati, cioè senza classifica e premiazione sembra che questi biker non possono comunque partecipare pena multe e squalifiche da parte di FCI, e noi ne prendiamo atto.

**Non possiamo comunque non iscrivere un biker che voglia comunque partecipare alla gara  
il quale però si assume tutte le responsabilità di quanto sopra comunicato**

Info del 18.01.23

In relazione ai vari reclami pervenuti al Comitato Organizzatore del Trofeo 10 Comuni MTB XC 2023 relativo alla non conformità di alcune E-Bike nella gara che si è svolta a Livorno il 15.01.23, sono a comunicare che dalla prossima gara tutti i partecipanti alle varie gare del Trofeo 10 Comuni dovranno compilare il modulo relativo la conformità delle bici elettriche come da regolamento art.23. Detto questo ci rendiamo conto di non essere in grado di poter controllare questo tipo di mezzo prima di ogni gara, ma sicuramente quello che più ci dispiace è la mancanza di sportività da parte di qualcuno, pertanto comunichiamo che come indicato all'art. 28 del regolamento del Trofeo 10 Comuni ci riserviamo di modificare la categoria E-Bike da Agonistica a Non Agonistica. Ricordo inoltre che azioni non rispettose dei biker e dell'etica agonistica non saranno più tollerate, pertanto se un biker sia Muscolare che E-bike nel superare un avversario non sia rispettoso nei suoi confronti sarà squalificato. Sono certo della comprensione

Info del 02.01.23

Da oggi è possibile inviare le preiscrizioni compilando l'apposito modulo che si trova sul nostro portale Uisp alla pagina 10 Comuni anche tramite WhatsApp al 3347871673, mi raccomando la qualità delle foto tutti i dati devono essere ben visibili.