DICHIARAZIONE PARTECIPANTE DA PRESENTARE AL MOMENTO DELL'ISCRIZIONE

GARA MATORIALE - CAT.E-BIKE

UISP sportpertutti
Comitato Empoli Valdelsa
Ciclismo

Comitato Territoriale Ciclismo Empoli-Valdelsa *Via XI Febbraio n. 28 Empoli 50053 tel. 0571 711533*

IL GIORNO _____ MESE _____ ANNO _____

IL SOTTOSCRITTO _____

NATO IL _____/_____/_____ A _____ PROVINCIA_____

TESSERATO CON LA SOCIETA' _____

NUMERO TESSERA ENTE DI APPARTENENZA _____CATEGORIA **E-BIKE**

MARCA E-BIKE _____ MODELLO E-BIKE _____

POTENZA MOTORE E-BIKE _____W Pagina catalogo presentata ☐ SI ☐ NO

SENZA PAGINA CATOLOGO NON SI PUO' ISCRIVERSI PAGINA WEB MARCA E-BIKE_____

Dichiara di aver preso visione del Regolamento 10 Comuni MTB XC 2023 per la categoria E-Bike qui di seguito riportato

23) Alle gare E-Bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote,forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si faràeventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. **Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.**

- I biker con bici a pedalata assistita dovranno compilare un modulo prestampato dove indicheranno marca, modello, motore ecc… chi non compila e firma il modulo non parte
- I biker che utilizzano questo tipo di mezzo compiranno tutti il percorso lungo
- Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE e, della quale riportiamo la definizione:

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:

- Motore 250 watt massimo
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare
- E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h
- Il sensore originale non deve essere modificato

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali. Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.

- È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.
- A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.
- Le biciclette E-Bike ammesse potranno utilizzare la sola batteria in dotazione sul loro mezzo, e non possono portare una batteria di scorta durante le competizioni.
- È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.
- La E-Bike deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.
- Gli E-Biker dovranno comunque rispettare l'etica sportiva nei confronti dei biker muscolari qualora tale etica non sia rispettata il biker sarà squalificato, questa regola vale comunque per tutti i concorrenti.

DICHIARA

DI ASSUMERSI TUTTE LE RESPONSABILITA PRIMA, DURANTE E DOPO LA MANIFESTAZZIONE A CUI STA PARTECIPANDO NEL CASO DI NON RISPETTO DELL'ART. 23, SOLLEVANDO IL COMITATO ORGANIZZATORE E LA GIURIA DA OGNI RESPONSABILITA' IN CASO DI INCIDENTE E DICHIARAZIONI MENDACI

(La dichiarazione mendace è **sanzionata** da numerose fattispecie del codice penale)

IN FEDE

_____