

Trofeo 10 Comuni MTB XC Regolamento 2023

1). Al trofeo possono partecipare tutti i tesserati come tra accordo tra FCI, Uisp e altri Enti di Promozione Sportiva riconosciuti. I biker dovranno essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso (Tesserata 2023) non sono ammessi bikers con il solo certificato medico.

DA QUESTO ANNO LA TESSERA UISP SARA DIPONIBILE SOLO DIGITALMENTE TRAMITE APPOSITA APP

SARA' OBBLIGO DEL BIKER PRESENTARE ALL'ISCRIZIONE IL CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO AGONISTICO PER COLORO CHE NON HANNO RIPORTATO LA DATA DI SCADENZA SUL FORMATO DIGITALE

2) Alla classifica finale possono partecipare tutti i tesserati degli Enti riconosciuti dalle direttive del Coni e FCI in regola con il tesseramento dell'anno in corso (2023).

3) Il Trofeo dei 10 Comuni svolgerà su 8 prove

1	Avis Rosignano 15.01.23	Rosignano (LI)	
2	A.s.d. Molinese 22.01.23	Molino D'Egola(PI)	
3	Team Bike Larciano 29.01.23	Galleno (FI)	
4	Zerozero Team 05.02.23	Montelupo F.no (FI)	
5	Pol.va Pieve 12.02.23	Pieve di S. Luce (PI)	
6	Pol.va Castello di Lari 19.02.23	Lari (PI)	
7	Team San Ginese 26.02.23	San Ginese (LU)	
8	Elettramazzoni 05.03.23	Massa	

4) Il punteggio della classifica finale è il seguente:

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1	800	12	230	23	160	34	105
2	700	13	220	24	155	35	100
3	600	14	210	25	150	36	95
4	550	15	200	26	145	37	90
5	500	16	195	27	140	38	85
6	450	17	190	28	135	39	80
7	400	18	185	29	130	40	75
8	350	19	180	30	125	41	70
9	300	20	175	31	120	42	65
10	250	21	170	32	115	43	60
11	240	22	165	33	110	44 E OLTRE	60

a seguire si scala di due punti fino all'ultimo

Punteggio doppio alla ultima prova che non può essere scartata

5) La classifica Generale Società a partecipazione sarà realizzata dando 1 punto ad ogni biker che completa la gara

6) Sarà realizzata anche una ulteriore Classifica Generale per le Società in base all'arrivo dei primi 5 per ogni categoria che porterà alla graduatoria delle premiazioni per Società

Trofeo 10 Comuni MTB XC

Regolamento 2023



della singola gara, la classifica della gara porterà al seguente punteggio per la classifica finale es. 1° Società 10 punti, 2° Società 9 punti ecc

7) La premiazione finale per ogni categoria sarà la seguente:

- 1° Class. Maglia e Trofeo o coppa e premi in natura
- 2° Class. Trofeo o Coppa e premi in natura
- 3° Class. Trofeo o Coppa e premi in natura
- 4° Class. Trofeo o Coppa e premi in natura
- 5° Class. Trofeo o Coppa e premi in natura

A tale premiazione si accede solo se si è partecipato ad almeno 4 prove compresa l'ultima.

8) Le preiscrizioni si effettueranno tramite compilazione e invio a alderighimaurizio@libero.it dell'apposito modulo che si trova sul portale Uisp Empoli pagina Ciclismo 10 Comuni oppure tramite iscrizione on-line direttamente sul portale entro il venerdì alle ore 24 antecedente la gara. Chi si sarà prescritto la mattina della gara pagherà € 17.00 chi non si sarà prescritto pagherà € 20.00.

La mattina della gara le registrazioni dei partecipanti inizieranno alle ore 07,45 fino alle ore 09,15

9) E' previsto l'abbonamenti a 8 prove ad € 120,00 e ogni abbonato riceverà 400 punti nella classifica generale

10) Il percorso lungo sarà compreso tra i 24 km e i 28 km cross country, con percorso alternativo obbligatorio in caso di impraticabilità per pioggia o intemperie. Il percorso corto sarà compreso tra i 16 km e i 24 km con percorso alternativo obbligatorio in caso di impraticabilità per pioggia o intemperie.

11) IL Trofeo si svolge su 8 prove. Sarà previsto 1 scarto solo per coloro che effettueranno tutte le 8 prove del Trofeo (escluso l'ultima prova che non può essere scartata).

12) Qualora una manifestazione per motivi di sicurezza (permessi, pioggia, neve, grandine ecc..) non possa essere svolta questa non sarà recuperata (si potrà recuperare solo per una data di altra gara annulla) e sarà annullato lo scarto previsto all'art.11

13) Sarà prevista una classifica Società per chilometri percorsi calcolata sommando i chilometri accumulati da tutti i bikers arrivati al traguardo per ogni Società ad ogni gara

14) Sara prevista una classifica denominata Bboss Cup che consiste nel dare il seguente punteggio ai primi 5 di ogni categoria ad ogni gara. Verrà redatta una classifica unica generale che porterà ad assegnare la Bboss Cup al primo classificato

- 1° Class. – 5 Punti 2° Class. – 4 Punti 3° Class. – 3 Punti
- 4° Class. – 2 Punti 5° Class. – 1 Punto

15) Le categorie che saranno adottate e relative premiazioni per ogni singola gara per il Trofeo sono le seguenti:

CATEGORIA	ETA'	PREMIAZIONE
Esordienti	da 13 a 14 anni	Premiaz. Primi 3-5
Allievi	da 15 a 18 anni	Premiaz. Primi 3-5
Elite Sport	da 19 a 29 anni	Premiaz. Primi 5
Master M1	da 30 a 34 anni	Premiaz. Primi 5
Master M2	da 35 a 39 anni	Premiaz. Primi 5
Master M3	da 40 a 44 anni	Premiaz. Primi 5
Master M4	da 45 a 49 anni	Premiaz. Primi 5
Master M5	da 50 a 54 anni	Premiaz. Primi 5
Master M6	da 55 a 59 anni	Premiaz. Primi 5
Master M7	da 60 a 64 anni	Premiaz. Primi 5
Master M8	da 65 ed oltre	Premiaz. Primi 3
Women Junior e Women Elite	da 17 a 29 anni	Premiaz. Primi 3
Master Women 1 e 2	30 anni ed oltre	Premiaz. Primi 5
E-Bike (max 250W)	da 13 e oltre	Premiaz. Primi 5
Gravel	da 13 e oltre	Premiaz. Primi 3-5
Società	Partecipazione	Premiaz. Prime 3

16) Non è prevista nessuna categoria agonistica (Esordienti 1° anno - Esordienti 2° anno - Allievo 1° anno – Allievo 2° anno – Junior - Under 23 Elite - Donna esordiente 1° anno - Donna esordiente 2° anno - Donna allieva 1° anno Donna allieva 2° anno - Donna junior - Donna U23 - Donna élite) sia maschile che femminile della Federazione Ciclistica Italiana; inoltre non sono ammessi al via i professionisti o ex-professionisti sia maschili che femminili neppure in qualità di testimonial. Coloro che volessero partecipare come Invitati (cioè senza numero classifica e premiazione) possono farlo solo con un documento firmato dal presidente della Società di appartenenza e pagare la quota di iscrizione come tutti.

17) Le partenze per ogni manifestazione saranno le seguenti (in relazione al numero dei partenti o altro, a discrezione del Direttore di Gara):

PRIMA PARTENZA – PERCORSO LUNGO

E-Bike (max 250W)– da 13 anni e oltre

SECONDA PARTENZA – PERCORSO LUNGO (dopo almeno 3 minuti dalla prima partenza)

Elite Sport – da 19 a 29 anni

Master M1 – da 30 a 34 anni

Master M2 – da 35 a 39 anni

TERZA PARTENZA – PERCORSO LUNGO (dopo almeno 3 minuti dalla seconda partenza)

Master M3 – da 40 a 44 anni

Master M4 – da 45 a 49 anni

Master M5 – da 50 a 54 anni

Master M6 – da 55 a 59 anni

Master M7 - da 60 a 64 anni

QUARTA PARTENZA – PERCORSO CORTO (dopo almeno 3 minuti dalla terza partenza)

Esordienti – Da 13 a 14 anni

Allievi – Da 15 a 18 anni

Women Junior e Women Elite – da 17 a 29 anni

Master Women 1 e 2 – da 30 anni ed oltre

Master M8 – da 65 anni e oltre

Gravel - da 13 anni e oltre

- 18) E' obbligatorio l'uso del casco rigido.
- 19) Al termine del Trofeo in caso di parità di punteggio vale la miglior posizione dell'ultima gara
- 20) La partenza di ogni gara del Trofeo avverrà alle ore 09,30 la Domenica. Sarà divisa per categorie in apposita griglia di appartenenza (vedi modalità partenza al punto 17).
- 21) Il cronometraggio ufficiale è quello della Uisp Ciclismo Empoli Valdelsa in collaborazione con il comitato territoriale Uisp di Firenze gestore del sistema elettronico di cronometraggio tramite chip.
- 22) Viene fissato come tempo limite per redigere le classifiche pari a l'80% del tempo impiegato da primo biker che percorre il percorso lungo, dopodiché i giudici provvederanno a redigere le classifiche ed autorizzare la premiazione finale. I biker che arriveranno al traguardo oltre tale tempo saranno comunque inseriti successivamente nella classifica generale dato che un giudice si intratterrà all'arrivo per i rilievi necessari. L'ambulanza ed il medico comunque non lasceranno la gara fino a che l'ultimo biker non sarà giunto al traguardo.
- 23) Alle gare E-Bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. **Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.**
- I biker con bici a pedalata assistita dovranno compilare un modulo prestampato dove indicheranno marca, modello, motore ecc... chi non compila e firma il modulo non parte
 - I biker che utilizzano questo tipo di mezzo compiranno tutto il percorso lungo
 - Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE e, della quale riportiamo la definizione:
La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:
 - Motore 250 watt massimo
 - alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
 - alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare
 - E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h
 - Il sensore originale non deve essere modificato
- Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.
- Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.
- Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.
- È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.
 - A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.
 - Le biciclette E-Bike ammesse potranno utilizzare la sola batteria in dotazione sul loro mezzo, e non possono portare una batteria di scorta durante le competizioni.
 - È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.
 - La E-Bike deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.
 - Gli E-Biker dovranno comunque rispettare l'etica sportiva nei confronti dei biker muscolari qualora tale etica non sia rispettata il biker sarà squalificato, questa regola vale comunque per tutti i concorrenti.

Trofeo 10 Comuni MTB XC

Regolamento 2023



- 24) I reclami dovranno essere eseguiti al massimo 10 minuti dopo l'esposizione degli arrivi. Quando le classifiche saranno ritirate per la premiazione di gara saranno accettati reclami solamente tramite l'apposito documento debitamente compilato e previo tassa di 20,00 euro entro 20 minuti dall'esposizione delle classifiche. Se tale reclamo sarà accettato sarà restituita la tassa del reclamo. (La premiazione sarà eseguita come al punto 15).
- 25) I partecipanti iscrivendosi alle manifestazioni aderenti al Trofeo dei 10 Comuni XC accettano le norme del regolamento manifestando così di esserne a conoscenza.
- 26) Nel rispetto della legge 675/96 i dati personali di ciascun partecipante e delle relative Società Sportive saranno trattati per la normale attività di segreteria delle/a gare/a oltre che per eventuali comunicazione inerenti le attività del Trofeo. In base al principio del "silenzio assenso, con l'iscrizione alla/e gare/a i partecipanti accettano quanto sopra specificato.
- 27) Per tutto quanto non compreso vale il regolamento Nazionale Uisp Ciclismo.
- 28) Il comitato organizzatore si riserva in qualsiasi momento (se lo ritiene necessario) di apportare qualsiasi modifica al regolamento comunicandolo almeno 15 giorni prima della successiva gara

