

1). Al Circuito T10C possono partecipare tutti i tesserati come tra accordo tra FCI, Uisp e altri Enti di Promozione Sportiva riconosciuti (UISP; ACSI; AICS; CSAIN; CSEN; CSI; LIBERTAS; US ACLI; OPES e ASI questa solo con presentazione della Bike Card) I biker dovranno essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso (Tessera 2025) non sono ammessi bikers con il solo certificato medico.

LA TESSERA UISP E' DIPONIBILE SOLO DIGITALMENTE TRAMITE APPOSITA APP

SARA' OBBLIGO DEL BIKER PRESENTARE ALL'ISCRIZIONE IL CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO AGONISTICO PER COLORO CHE NON HANNO RIPORTATO LA DATA DI SCADENZA SUL FORMATO DIGITALE

Le Società organizzatrici si impegnano a realizzare percorsi privi di tratti pericolosi, che siano segnalati in maniera idonea e presidiati in modo ottimale.

A tutte le gare sarà presente un servizio sanitario garantito da almeno una Ambulanza ed un Medico con allertato la Centrale Operativa 118 ed il Pronto Soccorso del più vicino Presidio Ospedaliero.

2) Alla classifica finale possono partecipare tutti i tesserati degli Enti riconosciuti dalle direttive del Coni e FCI in regola con il tesseramento dell'anno in corso (2025).

3) Il Circuito T10C svolgerà su 9 prove

RACE#1 - Team Bike Larciano 12.01.25 Cecina di Larciano (PT)

VALIDA COME PROVA UNICA DEL CAMPIONATO ITALIANO UISP MTB XC INVERNALE

RACE#2 - Avis Ciclismo Rosignano 19.01.25 Rosignano (LI)

RACE#3 Zerozero Team 26.01.25 Montalbano – Carmignano (PO)

RACE#4 - A.s.d. Molinese 02.02.25 Molino D'Egola(PI)

RACE#5 EMP Cycling 09.02.25 Montecatini (PT)

RACE#6 Pol.va Castello di Lari 16.02.25 Lari (PI)

RACE#7 Team San Ginese 23.02.23 San Ginese (LU)

RACE#8 Zerozero Team 02.03.25 Cerreto di Montignoso (MS)

RACE#9 L'Officina Team 23.03.25 Ponte a Elsa – Empoli (FI)

4) Il punteggio ad ogni gara per la classifica finale è il seguente:

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1	800	12	230	23	160	34	105
2	700	13	220	24	155	35	100
3	600	14	210	25	150	36	95
4	550	15	200	26	145	37	90
5	500	16	195	27	140	38	85
6	450	17	190	28	135	39	80
7	400	18	185	29	130	40	75
8	350	19	180	30	125	41	70
9	300	20	175	31	120	42	65
10	250	21	170	32	115	43	60
11	240	22	165	33	110	44 E OLTRE	60

a seguire si scala di due punti fino all'ultimo

- 5) La classifica Generale Società a Partecipazione sarà realizzata dando 1 punto ad ogni biker che completa la gara
- 6) Sarà realizzata anche una ulteriore Classifica Generale per le Società in base all'arrivo dei primi 5 per ogni categoria che porterà alla graduatoria delle premiazioni per Società della singola gara, la classifica della gara porterà al seguente punteggio per la classifica finale es. 1° Società 10 punti, 2° Società 9 punti ecc
- 7) La premiazione finale per ogni categoria sarà la seguente:
1° Class. Maglia e Trofeo o coppa o premi in natura
2° Class. Trofeo o Coppa o premi in natura
3° Class. Trofeo o Coppa o premi in natura
4° Class. Trofeo o Coppa o premi in natura
5° Class. Trofeo o Coppa o premi in natura
A tale premiazione si accede solo se si è partecipato ad **almeno 6 prove** compresa l'ultima.
- 8) Le preiscrizioni si effettueranno tramite compilazione e invio a alderighimaurizio@libero.it dell'apposito modulo che si trova sul portale Uisp Empoli pagina Ciclismo Circuito T10C oppure tramite iscrizione on-line direttamente sul portale entro il venerdì alle ore 24 antecedente la gara. Chi si sarà prescritto la mattina della gara pagherà € 17.00 (**€ 10.00 Allievi-Esordienti e Donne di qualsiasi categoria**) chi non si sarà prescritto pagherà € 20.00 (**€ 15.00 Allievi-Esordienti e Donne qualsiasi categoria**)

Per la prima gara valida come prova unica del Campionato Nazionale UISP MTB XC Invernale valgono gli stessi importi

La mattina della gara le registrazioni dei partecipanti inizieranno alle ore 07,45 fino alle ore 09,15

Consigliabile a tutti i partecipanti di portare copia cartacea di tessera e certificato medico per accelerare le iscrizioni

- 9) E' previsto l'abbonamenti a 9 prove ad € 140,00 (**€ 80.00 Allievi-Esordienti e Donne qualsiasi categoria**) e **ogni abbonato riceverà 400 punti nella classifica generale.**

Tutti gli abbonati potranno partecipare alla prima prova valida anche come prova unica del Campionato Nazionale UISP MTB XC Invernale senza aggravio di costi

Tutti gli abbonati riceveranno prodotti +WATT

Ogni biker non abbonato che parteciperà a tutte e 9 le prove riceverà 150 punti nella classifica generale e il Gagliardetto Ufficiale del Trofeo 10 Comuni MTB XC

Alla premiazione finale saranno estratte Bike Card fra tutti i presenti che danno diritto all'iscrizione gratuita ad una prova del circuito

- 10) Il percorso lungo sarà compreso tra i 22 km e i 28 km cross country, con percorso alternativo obbligatorio in caso di impraticabilità per pioggia o intemperie. Il percorso corto sarà compreso tra i 11 km e i 22 km con percorso alternativo obbligatorio in caso di impraticabilità per pioggia o intemperie.
- 11) Il Circuito T10C si svolge su 9 prove. Sarà previsto 1 scarto solo per coloro che effettueranno tutte le 9 prove del Circuito T10C. **L'ultima prova avrà punteggio doppio**
- 12) Qualora una manifestazione per motivi di sicurezza (permessi, pioggia, neve, grandine ecc..) non possa essere svolta questa non sarà recuperata (si potrà recuperare solo per una data di altra gara annulla) e sarà annullato lo scarto previsto all'art.11
- 13) Sarà prevista una classifica Società per chilometri percorsi calcolata sommando i chilometri accumulati da tutti i bikers arrivati al traguardo per ogni Società ad ogni gara

14) Sarà prevista una classifica denominata Top Class T10C



che consiste nel dare il seguente punteggio ai primi 5 di ogni categoria ad ogni gara.

1° Class. – 5 Punti 2° Class. – 4 Punti 3° Class. – 3 Punti - 4° Class. – 2 Punti 5° Class. – 1 Punto

La classifica unica generale porterà ad assegnare la Top Class T10C al primo classificato



15) Le categorie che saranno adottate e relative premiazioni per ogni singola gara per il Circuito T10C sono le seguenti:

CATEGORIA	ETA'	PREMIAZIONE
Esordienti e Allievi	da 13 a 18 anni	Premiaz. Primi 3
Elite Sport	da 19 a 29 anni	Premiaz. Primi 3
Master M1	da 30 a 34 anni	Premiaz. Primi 3
Master M2	da 35 a 39 anni	Premiaz. Primi 3
Master M3	da 40 a 44 anni	Premiaz. Primi 3
Master M4	da 45 a 49 anni	Premiaz. Primi 3
Master M5	da 50 a 54 anni	Premiaz. Primi 3
Master M6	da 55 a 59 anni	Premiaz. Primi 3
Master M7	da 60 a 64 anni	Premiaz. Primi 3
Master M8	da 65 ed oltre	Premiaz. Primi 3
Women Junior e Women Elite	da 17 a 29 anni	Premiaz. Primi 3
Master Women 1 e 2	30 anni ed oltre	Premiaz. Primi 3
E-Bike Men (max 250W)	da 13 e oltre	Premiaz. Primi 3
Gravel (a discrezione delle Società)	da 13 e oltre	Premiaz. Primi 3

16) Non è prevista nessuna categoria agonistica (Esordienti 1° anno - Esordienti 2° anno - Allievo 1° anno – Allievo 2° anno – Junior - Donna esordiente 1° anno - Donna esordiente 2° anno - Donna allieva 1° anno Donna allieva 2° anno - Donna junior - Donna) sia maschile che femminile della Federazione Ciclistica Italiana; inoltre non sono ammessi al via i professionisti o ex-professionisti sia maschili che femminili neppure in qualità di testimonial. Coloro che volessero partecipare come Invitati (cioè senza numero classifica e premiazione) possono farlo solo con un documento firmato dal presidente della Società di appartenenza e pagare la quota di iscrizione come tutti.

Art. 1.2.11 Gli ex atleti Agonisti (ex Elite-U23 M/F) che sono stati punteggiati nel ranking TOP CLASS Fuoristrada o nel Ranking UCI Fuoristrada, **possono partecipare all'attività Master/Amatoriale** nelle sole specialità, ad esclusione, nel primo anno, dei relativi Campionati Italiani.

17) Le partenze per ogni manifestazione saranno le seguenti (in relazione al numero dei partenti o altro, a discrezione del Direttore di Gara):

PRIMA PARTENZA – PERCORSO LUNGO

E-Bike Men (max 250W)– da 13 anni e oltre

SECONDA PARTENZA – PERCORSO LUNGO (dopo 1-3 minuti dalla prima partenza)

Elite Sport – da 19 a 29 anni

Master M1 – da 30 a 34 anni

Master M2 – da 35 a 39 anni

TERZA PARTENZA – PERCORSO LUNGO (dopo 1-3 minuti dalla seconda partenza)

Master M3 – da 40 a 44 anni
Master M4 – da 45 a 49 anni
Master M5 – da 50 a 54 anni
Master M6 – da 55 a 59 anni
Master M7 – da 60 a 64 anni

QUARTA PARTENZA – PERCORSO CORTO (dopo 1-3 minuti dalla terza partenza)

Esordienti e Allievi Da 13 a 18 anni
Women Junior e Women Elite – da 17 a 29 anni
Master Women 1 e 2 – da 30 anni ed oltre
Master M8 – da 65 anni e oltre
Gravel - da 13 anni e oltre

18) E' obbligatorio l'uso del casco rigido.

19) Al termine del Circuito T10C in caso di parità di punteggio vale la miglior posizione dell'ultima gara

20) La partenza di ogni gara del Circuito T10C avverrà alle ore 09,30 la Domenica. Sarà divisa per categorie in apposita griglia di appartenenza (vedi modalità partenza al punto 17).

21) Il cronometraggio ufficiale è quello della Uisp Ciclismo Empoli Valdelsa tramite controllo manuale su PC.

22) Viene fissato come tempo limite per redigere le classifiche pari a l'80% del tempo impiegato da primo biker che percorre il percorso lungo, dopodiché i giudici provvederanno a redigere le classifiche ed autorizzare la premiazione finale. I biker che arriveranno al traguardo oltre tale tempo saranno comunque inseriti successivamente nella classifica generale dato che un giudice si intratterrà all'arrivo per i rilievi necessari. L'ambulanza ed il medico comunque non lasceranno la gara fino a che l'ultimo biker non sarà giunto al traguardo.

23) **Per la categoria E-Bike potranno partecipare i biker solo tramite pre-iscrizione** inviando a alderighimaurizio@libero.it il modulo pre-iscrizione T10C e il documento che la bici rispetti i seguenti punti:

- Che sia esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione di serie (non assemblate) e certificate EPAC (Electrically Power Assisted Cycled – sarà verificato il mattino della gara), vedere fac-simile qui sotto



poiché conformi con la direttiva 2002/24 che regola le caratteristiche del velocipede avente motore elettrico con la potenza nominale continua massima di 250W, inoltre l'assistenza deve essere rilasciata grazie e solo alla rotazione delle pedivelle (si può mettere l'extender della batteria purché non fatto in casa)

Circuito T10C

Regolamento 2025

NON SONO AMMESSE

- E-Bike assemblate con Kit motore di trasformazione applicato successivamente al prodotto di fabbrica poiché questo tipo di assemblaggio permette il rilascio dell'assistenza sia effettuando la cosiddetta pedalata apparente che tramite pulsante o acceleratore
- Corona max 36 denti
- Iscrizioni la mattina della gara

IMPORTANTE

- I partecipanti alla categoria E-Biker dovranno comunque rispettare l'etica sportiva nei confronti dei biker muscolari qualora tale etica non sia rispettata il biker sarà squalificato, questa regola vale comunque per tutti i concorrenti

24) I reclami relativi alle classifica di categoria dovranno essere comunicati verbalmente al massimo 10 minuti dopo l'esposizione degli arrivi. Quando le classifiche saranno ritirate per la premiazione di gara saranno accettati reclami solo sul documento ufficiale disponibile presso i Giudici di gara, riportare ben descritto il reclamo in base agli articoli del Regolamento T10C, le prove a supporto e previo taxa di 20,00 euro entro 20 minuti dall'esposizione delle classifiche. Se tale reclamo sarà accettato sarà restituita la taxa del reclamo. (La premiazione sarà eseguita come al punto 15).

25) I partecipanti iscrivendosi alle manifestazioni aderenti al Circuito T10C accettano le norme del regolamento manifestando così di esserne a conoscenza.

26) Nel rispetto della legge 675/96 i dati personali di ciascun partecipante e delle relative Società Sportive saranno trattati per la normale attività di segreteria delle/a gare/a oltre che per eventuali comunicazione inerenti le attività del Trofeo. In base al principio del "silenzio assenso, con l'iscrizione alla/e gare/a i partecipanti accettano quanto sopra specificato.

27) Per tutto quanto non compreso vale il regolamento Nazionale Uisp Ciclismo.

28) Il comitato organizzatore si riserva in qualsiasi momento (se lo ritiene necessario) di apportare qualsiasi modifica al regolamento comunicandolo almeno 15 giorni prima della successiva gara