



# UISP FIRENZE

## Regolamento "Florence Supercross"

### 2025/2026

## ***PREMESSA COGENTE***

La Uisp Firenze S.d.A. Ciclismo, in collaborazione con le società sportive Bicipedia Pontassieve, Ferri Taglienti Scarperia, MTB Rufina, Tuttinbici Calenzano, Polisportiva Sieci, Crampi di Chianti, Volterra Bike, Corniola organizza per l'anno 2025/2026 il circuito di Ciclocross denominato "Trofeo Florence Supercross"

Scopi e regole a cui il settore ciclismo Uisp e le società organizzatrici si dovranno attenere:

- Elevare la sicurezza, la qualità organizzativa ed il rispetto dell'ambiente.
- Uniformare metodo e quote di iscrizione e sistema di cronometraggio a quanto indicato dalla UISP
- Tenere comportamenti atti a promuovere la cultura del ciclismo secondo le regole stabilite dalla Carta Etica della Regione Toscana, dal CONI e dalla UISP
- Individuare percorsi che possano garantire una maggiore presenza di ciclisti
- Uniformare il valore e le modalità delle premiazioni
- Mantenere la segnaletica dei percorsi, del rettilineo d'arrivo e della logistica in genere, a standard qualitativi uniformi e di alto livello
- Diffondere le proprie iniziative a tutti i livelli
- Valorizzare l'accordo, fra le società organizzatrici delle varie prove, per garantire al massimo la partecipazione reciproca.
- Adoperarsi, in collaborazione con il Settore Ciclismo e dell'Ufficio Comunicazione della UISP per garantire informazione, promozione ed immagine delle singole prove.
- Usufruire dei Centri acquisti convenzionati con il Settore ciclismo, uniformità di servizi tecnici- organizzativi, promozione degli sponsor.....

OGNI MANIFESTAZIONE SARA' VISIONATA DA UN DELEGATO PREVENTIVAMENTE NOMINATO DALLA STRUTTURA DI ATTIVITA' CICLISMO UISP FIRENZE CON IL COMPITO DI VALUTARE L'ORGANIZZAZIONE COMPLESSIVA DELLA STESSA E REDIGERE UN VERBALE CHE SARA' ALLEGATO A QUELLO DELLA GIURIA DI GARA. I GIUDICI DI GARA UISP POTRANNO ESSERE DELEGATI A SVOLGERE TALI COMPITO.

Con cadenza annuale il Settore Ciclismo FIRENZE definirà la partecipazione delle Società organizzatrici che ne faranno richiesta entro il 30 Settembre di ogni anno

L'inserimento di nuove manifestazioni è vincolato al rispetto del presente regolamento, e devono sussistere le caratteristiche e gli standard qualitativi quanto più simili a quelli che hanno dato origine al circuito stesso.

Le richieste di inserimento nel circuito dovranno pervenire al Settore Ciclismo di Firenze entro e non oltre il 30 Agosto di ogni anno. Eventuali deroghe saranno ammesse dalla dal Settore di Attività ciclismo di Firenze in condivisione con le Società ciclistiche già facenti parte del Circuito.

Il circuito inoltre dovrà valorizzare le peculiarità e l'immagine culturale del territorio, le qualità dei suoi prodotti, coinvolgendo gli Enti Pubblici, le Amministrazioni locali, operatori turistici ed associazioni della promozione sociale, anche attraverso eventi collaterali da organizzare in occasione delle varie programmazioni delle manifestazioni.

Il circuito dovrà essere un'occasione per la diffusione delle regole sulla sicurezza e strumento di attività del movimento per sani e corretti stili di vita, unitamente ad alcune regole non scritte ma che il buon senso prescrive per il rispetto dell'ambiente.

Si invitano le società organizzatrici alla ripulitura del percorso di gara a fine manifestazione.

Il Coordinatore del Settore Ciclismo di Firenze o chi da lui delegato, si impegna a convocare almeno due volte l'anno, ad inizio e fine stagione, e comunque tutte le volte che ne riterrà utile per le opportune verifiche sull'andamento dei programmi. La stessa convocazione potrà essere richiesta dalla metà più uno delle Società impegnate nell'organizzazione annuale. In caso di numero dispari sarà considerato il numero in difetto.

Per il circuito questo regolamento viene considerato un impegno concreto atto a migliorare la qualità e la sicurezza dei partecipanti.

Le società delegate all'organizzazione delle manifestazioni devono essere affiliate UISP, in caso di doppia affiliazione la società è tenuta a comunicarlo

## **REGOLAMENTO TECNICO**

### **Modalità di Partecipazione degli atleti**

- Art. 1) Sono ammessi a partecipare ad ogni singola gara i tesserati UISP, FCI e gli altri enti riconosciuti dal CONI che abbiano sottoscritto la convenzione con la FCI, in regola con il tesseramento per la stagione in corso
- Art. 2) Tutte le gare del circuito Florence Supercross sono da considerare a "invito", ciò significa che la società organizzatrice o il S.d.A. Ciclismo della UISP Firenze può negare, anche retroattivamente con relativo rimborso della quota eventualmente versata, la partecipazione e/o partenza a proprio insindacabile giudizio fino a 15 minuti prima della partenza della gara.
- Art. 3) La classifica finale del circuito è APERTA A TUTTI TESSERATI di qualsiasi ente. Per l'assegnazione dei punti ai fini della classifica finale il concorrente dovrà aver preso il via alle singole gare e aver partecipato ad almeno il 70% (arrotondamento per eccesso) delle manifestazioni in programma.
- Art. 4) Se la singola gara assegna maglie di campionato provinciale e/o regionale, concorreranno all'assegnazione solo i tesserati UISP che, come da regolamento tecnico nazionale dovranno essere tesserati UISP da almeno 4 mesi. Rimane comunque valida la classifica di cui all'art. 3 per l'assegnazione dei premi della singola gara
- Art. 5) Atleti in lista FCI ad attività limitata: gli atleti iscritti, il giorno della gara, nella lista FCI degli atleti ad attività limitata per la strada, saranno iscritti nella categoria amatoriale corrispondente e come tali concorreranno alla assegnazione dei premi e dei punteggi, fatto salvo l'art. 4

### **Iscrizioni atleti**

- Art. 6) Le iscrizioni saranno effettuabili mediante preiscrizione con l'invio di apposito modulo via e-mail alla casella: [iscrizion Ciclismo@uispfirenze.it](mailto:iscrizion Ciclismo@uispfirenze.it) oppure direttamente sul posto la mattina della gara. Il modulo di preiscrizione sarà scaricabile dal sito Uisp Firenze.
- Art. 7) Le prescrizioni saranno possibili fino alle 24:00 dei 2 giorni precedenti la gara ( Il Venerdì se la gara è Domenica e Il Giovedì se la gara è Sabato)
- Art. 8) Le quote di iscrizione da versare il mattino della gara al momento della verifica tessere sono le seguenti:  
€ 15 ,00– Categorie Elite Sport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8  
€ 13 ,00– Categorie Women Junior, Women 1-2, Esordienti, Allievi, Giovani.
- Art. 9) Ogni società ha facoltà decidere di accettare l'iscrizione e il pagamento delle quote anche la mattina. La quota da versare la mattina della gara è pari a € 20 ,00
- Art. 10) Le iscrizioni sul posto si chiuderanno inderogabilmente 30 minuti prima della partenza della Manifestazione, senza alcuna eccezione
- Art. 11) Le quote non sono derogabili per alcun motivo in quanto stabilite dalla SdA Ciclismo UISP e possono essere soggette a spese amministrative pari al 5% a carico dell'atleta

### **Abbonamento al Circuito**

- Art. 12) E' possibile effettuare l'abbonamento al circuito che da diritto di partecipare a tutte le 8 gare con un'unica preiscrizione con l'invio di apposito modulo via e-mail alla casella: [iscrizion Ciclismo@uispfirenze.it](mailto:iscrizion Ciclismo@uispfirenze.it) al prezzo di 7 gare.  
La Preiscrizione è da effettuarsi inderogabilmente entro il giorno 17/10/2025 alle seguenti quote:  
€ 105,00– per le Categorie Elite Sport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8  
€ 91,00– per le Categorie Women Junior, Women 1-2, Esordienti, Allievi, Giovani.

Le suddette quote dovranno essere versate in unica soluzione contestualmente alla richiesta di abbonamento sul seguente Conto intestato a  
Uisp Comitato Territoriale di Firenze  
Iban: IT0600103002842000063251103 Monte Paschi Siena  
Causale: Abbonamento Florence Supercross 2025 /2026 Concorrente: \_\_\_\_\_

Gli abbonati avranno numero gara assegnato permanentemente per tutto il circuito. Il giorno della gara dovranno ritirare solo il dorsale e potranno farlo fino a 20 minuti prima della partenza con fila prioritaria.

Ad ogni concorrente che farà l'abbonamento verrà assegnato un punteggio supplementare di 10 punti a valere sulla classifica individuale finale del circuito

**Categorie ammesse**

Art. 13) Le categorie di appartenenza degli atleti alle singole gare e alle premiazioni finali sono le seguenti:

	<b>Categoria</b>	<b>Età</b>	<b>Genere</b>
1	Women Junior	Da 17 a 18 anni	Donne
2	Women Junior Elite	Da 19 a 29 anni	
3	Master Women 1 e 2	Oltre 30 anni	
4	Giovani	Da 10 a 12 anni	Promiscue Donne e Uomini
5	Esordienti	Da 13 a 14 anni	
6	Allievi (*)	Da 15 a 18 anni	
7	Elite Sport	Da 19 a 29 anni	Uomini
8	Master M1	Da 30 a 34 anni	
9	Master M2	Da 35 a 39 anni	
10	Master M3	Da 40 a 44 anni	
11	Master M4	Da 45 a 49 anni	
12	Master M5	Da 50 a 54 anni	
13	Master M6	Da 55 a 59 anni	
14	Master M7	Da 60 a 64 anni	
15	Master M8-M9	Oltre 65 anni	

*(\*) Per le donne si applica dai 15 ai 16 anni, al 17 anno passano in Women Junior*

Per l'assegnazione delle categorie vale l'anno di nascita. Le categorie possono essere accorpate

Ad ogni concorrente verrà assegnato un numero che permetta in corsa l'individuazione della categoria alla quale appartiene:

Dal 1 al 9 Categoria Woman Junior Women Junior Elite Master Woman 1 e 2

Dal 10 al 19 Categoria M1

Dal 20 al 29 Categoria M2

Dal 30 al 39 Categoria M3

Dal 40 al 49 Categoria M4

Dal 50 al 59 Categoria M5

Dal 60 al 69 Categoria M6

Dal 70 al 79 Categoria M7

Dal 80 al 89 Categoria M8/9

Dal 90 al 99 Categoria Giovani, Esordienti, Allievi

Se si presentano più di 10 partecipanti per categoria si assegnerà il numero 100+Cat. (es M1 n. 110, M2 n. 120...)

### **Cronometraggio**

- Art. 14) Il cronometraggio della gara e le relative classifiche saranno effettuate in modalità manuale dai Giudici di Gara.  
Dopo 2 giri i Giudici stabiliranno i giri totali di gara e comunicheranno ai concorrenti i giri restanti ai vari passaggi sul traguardo
- Art. 15 ) L'organizzazione dovrà provvedere, al momento della consegna del numero di gara a ritirare al concorrente una cauzione pari a € 10,00 che sarà restituita al momento della riconsegna del numero  
La mancata riconsegna comporterà la non restituzione della cauzione

### **Partenza e durata della gara**

- Art. 16) **Si effettuerà una Partenza Unica** alle ore 09,30 (o alle 14,00 per le manifestazioni che si svolgono il pomeriggio) in più scaglioni che verranno comunicati dai Giudici di gara a seconda del numero di partecipanti di ogni categoria distanziati con un intervallo temporale di 30 secondi

A seconda delle condizioni del percorso dopo 2 giri i Giudici provvederanno al calcolo delle tornate occorrenti ad effettuare una gara della durata prevista in circa 50 minuti + 1 giro ed esporranno ai Concorrenti un cartello con i giri restanti da percorrere

I concorrenti doppiati saranno comunque fermati al termine della gara al loro passaggio sul traguardo. all'arrivo del primo classificato saranno fermati tutti i concorrenti anche doppiati

Ogni iscritto dovrà trovarsi presso il luogo di partenza almeno 60 minuti prima dell'orario di prima partenza. Gli atleti non iscritti che volessero iscriversi in loco dovranno rispettare i requisiti temporali ed economici degli art.li 9 e 10 senza alcuna eccezione

L'orario di partenza sarà comunque determinato solo ed esclusivamente dalla giuria

### **Tipo di biciclette e sostituzioni**

- Art. 17) E' ammessa la partenza con sole biciclette Ciclocross, Gravel e MTB. Non sono ammesse e-bike

Art. 18) Il cambio di bicicletta durante la gara è ammesso solo negli appositi spazi dedicati (box).

Art. 19) Non è ammesso in ogni caso il cambio di bicicletta tra concorrenti

Art. 20) Le ruote possono avere una larghezza maggiore di 27mm

## **Classifiche e premiazioni**

### **Premiazioni di giornata**

Art. 21) **Le premiazioni di giornata** saranno di competenza della società delegata all'organizzazione.

Dovranno essere premiati:

- a) almeno i primi tre concorrenti di ogni categoria di cui all'art. 12 in base alla classifica
- b) almeno le prime tre società classificate per punteggio ottenuto in gara

Art. 22) Classifica di giornata individuale per categoria. La classifica di ogni gara assegnerà i seguenti punti:

- a) 12 punti al 1° arrivato
- b) 10 punti al 2° arrivato
- c) 8 punti al 3° arrivato
- d) 6 punti al 4° arrivato
- e) 4 punti al 5° arrivato
- f) 3 punti al 6° arrivato
- g) 2 punti al 7° arrivato in poi

Art. 23) Classifica di giornata per società. La classifica di società di ogni singola gara assegnerà i seguenti punti per la classifica del circuito:

- a) 10 punti alla 1° classificata
- b) 8 punti alla 2°
- c) 6 punti alla 3°
- d) 4 punti alla 4°
- e) 2 punti alla 5°
- f) 1 punti alla 6° in poi

### **Premiazioni di circuito**

Art. 24) **Classifica di circuito individuale**. Al termine delle 8 prove del Circuito verrà redatta la classifica generale individuale considerando uno scarto del peggiore risultato. In caso di parità di punteggio vale il miglior piazzamento effettuato nell'ultima prova.

Art. 25) **Classifica di circuito per società**. La classifica generale di società sarà redatta sommando i punteggi accumulati nel totale delle 8 gare in programma

Art. 26) **Le premiazioni finali del circuito** avranno luogo al termine dell'ultima prova, salvo istruzioni diverse che saranno prontamente comunicate e saranno premiati:

Le prime 5 società per punteggio totale delle gare (Vedi art. 25)

I primi 3 atleti di ogni categoria ammessa

## Quote società

Art. 27) Le società organizzatrici contribuiranno alle spese per le premiazioni finali con un contributo di € 120,00 Tale quota sarà versata anticipatamente entro il 30 settembre da tutte le società e varrà quale cauzione in caso di annullamento senza giustificato motivo. La quota dovrà essere versata sul seguente Conto Bancario intestato a:

Uisp Comitato Territoriale di Firenze

Iban: IT0600103002842000063251103 Monte Paschi Siena

Causale: Florence Supercross 2025 /2026 società: DENOMINAZIONE SOCIETA' \_\_\_\_\_

Art. 28) Il comitato territoriale di Firenze contribuirà con un contributo pari al totale versato dalle società

Art. 29) Le società organizzatrici appartenenti al comitato territoriale di Firenze sono esentate dal pagamento della quota giudici.

Art. 30) Quota giudici: SI APPLICA SOLO nel caso di gare organizzate da società non appartenenti al comitato di Firenze-Empoli: la società organizzatrice riceverà un preventivo di spesa e il consuntivo sarà pagato direttamente al comitato territoriale di Firenze a fronte di emissione di documento contabile. Il preventivo comprenderà i seguenti costi.

Costo per giudice.....€ 40,00

Costo per assistente giudici.....€ 30,00

Costo per tecnico crono.....€ 50,00

Rimborso chilometrico.....€ 0,35/km

Spese di vitto e alloggio eventuali a consuntivo

Numero giudici previsto: 4

- *Il rimborso chilometrico si applica ad auto*
- *Se la società, previa comunicazione al comitato di Firenze almeno 2 giorni prima della gara, scrivendo a [ciclismo@uispfirenze.it](mailto:ciclismo@uispfirenze.it), la mattina della manifestazione, mette a disposizione della UISP una o più persone in ausilio di segreteria ritiro numeri alla fine della manifestazione, riceverà uno sconto pari a € 30,00.*
- *Il numero dei giudici viene deciso, a insindacabile giudizio da parte del comitato UISP in accordo ai regolamenti nazionali. Tale decisione non è appellabile.*

Art. 31) Ogni società si impegna a comunicare al comitato UISP entro e non oltre il 15 Ottobre il proprio IBAN (con codice Swift/bic) ed eventuale conto Paypal al fine di incassare la quota parte dei proventi derivanti dalla gestione degli abbonamenti (Quota abbonati/8 Società)

## Percorsi

- Art. 32) Il percorso deve essere disegnato dagli Organizzatori secondo le prescrizioni dei regolamenti attinenti il ciclocross. La linea di partenza e arrivo deve essere posta in luogo facilmente raggiungibile dai giudici e dagli addetti UISP, preferibilmente posta su superficie rigida (asfalto, cemento, pista), in modo da agevolare le mansioni dei giudici ed evitare problemi di lettura dei dorsali di cronometraggio. La lunghezza del percorso (singolo giro) non potrà essere inferiore a 2,0 km e non potrà essere superiore a 3,0 km
- Art. 33) Il percorso dovrà essere tracciato mediante apposita fettuccia plastica di delimitazione a basso carico di rottura; non saranno tollerate corde, spaghi o altro materiale ad alto carico di rottura: il materiale deve rompersi facilmente nel caso l'atleta lo urti. Sono ammessi solo paletti di legno o plastica (niente canne o metallo). Il colore della fettuccia deve permettere all'atleta di identificare bene il tracciato. Eventuali transenne devono essere di tipo idoneo, stabili e con i piedi di appoggio che non permettano l'inciampo. Ostacoli non eliminabili devono essere chiaramente identificati e protetti se necessario.
- Art. 34) La zona di partenza e arrivo deve prevedere un rettilineo antecedente la linea di arrivo di almeno 30 metri e la zona dopo la linea di arrivo deve essere tenuta libera e isolata con fettuccia per almeno 20 metri. L'organizzazione deve impedire agli atleti di poter rientrare nell'area fettucciata in modo da non creare pericoli agli atleti ancora in corsa. Gli atleti non in gara non possono entrare sul percorso pena la comminazione di penalizzazioni.
- Art. 35) La zona box-cambio bici deve essere chiaramente identificata e posta a lato del percorso (prima o dopo la linea di traguardo); la corsia box-cambio bici deve essere parallela al percorso e seguirne il tracciato in modo da non dare vantaggi di percorrenza (es. tagli di curve o di ostacoli)
- Art. 36) Ogni percorso potrà essere visionato anche nei giorni precedenti da apposita commissione tecnica le cui prescrizioni saranno obbligatorie per l'organizzatore.  
Il giorno della gara, uno o più membri della commissione e/o delegati UISP visionerà il percorso nella sua intera lunghezza per verificare il rispetto del Regolamento, i requisiti di sicurezza e far apportare eventuali modifiche che l'Organizzatore si impegna a rendere operative prima della partenza.

## Requisiti logistici e organizzativi

### Art. 37) Aree iscrizioni e consegna pettorali

La società organizzatrice provvede alla riscossione del pagamento di tutte le quote suddivise per tariffa prescritti e tariffa della mattina e deposito cauzionale, e consegna una ricevuta all'atleta che passa dal giudice addetto alle iscrizioni per la registrazione e la consegna del pettorale,

Al fine di evitare confusione dovranno essere predisposte due aree divise per le iscrizioni:

- a) Per gli iscritti della mattina, verifica tessere, certificato e relativa consegna pettorali
- b) Per gli atleti preiscritti on line e relativa consegna dei pettorali

Gli abbonati potranno recarsi direttamente alla consegna dei pettorali

Dovrà essere allestita apposita postazione per la riconsegna del materiale alla fine della manifestazione

Art. 38) Ogni società dovrà obbligatoriamente mettere a disposizione, almeno due ore prima della partenza, adeguate postazioni coperte per i giudici con 3 tavoli di almeno 1 metro l'uno, sedie (minimo 5) ed energia elettrica, la presenza di collegamento internet costituisce un plus. La postazione dei giudici sulla linea di partenza dovrà essere allestita con le stesse modalità almeno 1 ora prima della partenza gara. La postazione sulla linea di partenza dovrà essere resa inaccessibile agli atleti mediante protezioni o servizio di controllo accessi a cura della società in modo da permettere ai giudici di svolgere il loro compito in sicurezza e tranquillità. Uno dei tavoli della postazione di partenza dovrà essere messo in esatta corrispondenza della linea di partenza per l'utilizzo del sistema di cronometraggio

Art. 39) I giudici e/o il delegato del comitato di Firenze hanno la facoltà di annullare, rimandare o ritardare la partenza della manifestazione se non saranno rispettati i requisiti richiesti nel presente regolamento

## **Campionati**

Art. 40) NORME GENERALI

I campionati provinciali, toscano e italiano assegnano la maglia ai soli tesserati UISP in riferimento al territorio di applicazione. Possono concorrere all'assegnazione solo gli atleti che siano tesserati UISP da almeno 4 mesi alla data della manifestazione.

Art. 41) Campionato TOSCANO

La tassa di partecipazione come prova di campionato Toscano è pari a € 300,00. L'assegnazione della maglia di campione regionale è esclusivamente riservata agli atleti UISP appartenenti a uno dei comitati territoriali della Toscana

Art. 42) Campionato PROVINCIALE FIRENZE

L'assegnazione della maglia di campione provinciale è riservata esclusivamente agli atleti tesserati con società UISP affiliate ai comitati territoriali UISP di Firenze ed Empoli.

## **Norme Finali**

Art. 43) E' obbligatorio l'uso di un casco protettivo rigido omologato

Art. 44) Per quanto non contemplato nel presente regolamento fa fede il regolamento tecnico Nazionale Uisp e le normative CONI

Art. 45) E' obbligatoria la presenza di almeno un'ambulanza medicalizzata

Art. 46) Le società organizzatrici fuori comitato dovranno inoltrare richiesta di approvazione della manifestazione al proprio comitato di appartenenza e inviarlo per conoscenza e visto definitivo al comitato di Firenze a [ciclismo@uispfirenze.it](mailto:ciclismo@uispfirenze.it) copia della richiesta approvata dovrà essere presentata ai giudici la mattina della manifestazione, la mancata presentazione ai giudici sarà motivo di annullamento della manifestazione a tutela della società e degli atleti partecipanti

#### ALLEGATO A – CALENDARIO 2025/2026

<i>Data</i>	<i>Gara</i>	<i>Società Org.</i>	<i>Località</i>	
26/10/2025	1	MTB Rufina	Rufina	
02/11/2025	2	Pol. Corniola	Corniola	p.u. Campionato Provinciale Firenze
09/11/2025	3	Ferri Taglienti	Scarperia	
16/11/2025	4	Bicipedia	Pontassieve	
23/11/2025	5	Crampi di Chianti	Impruneta	
30/11/2025	6	Volterra Bike	Volterra	p.u. Campionato Regionale Toscano
07/12/2025				<i>Data a disposizione</i>
14/12/2025	7	Tuttinbici Calenzano	Campi Bisenzio	
21/12/2025	8	Polisportiva Le Sieci	Le Sieci	
28/12/2025				<i>Data a disposizione</i>