CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down - 2027

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.
Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è nazionale la partecipazione a partire da 6 anni.

Sono previste tre sezioni di categorie in base al mezzo in gara e specificate in ogni categoria.

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.

NUMERI DI GARA

Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, NON MODIFICABILI.

CATEGORIA C1 – C4 – SPEED CAR - 2027

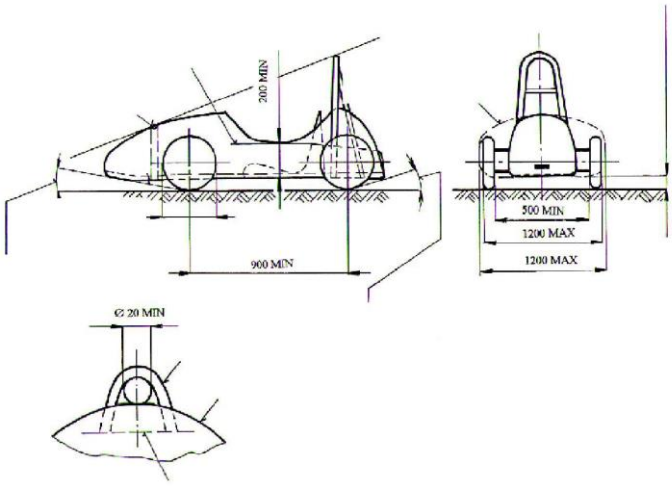
1. Definizione

Veicolo di tipo automobilistico senza motore a due vie e a quattro ruote (un numero diverso di ruote è vietato). Lo sterzo è azionato da un volante chiuso. (sono vietati i manubri di bicicletta).

Sono autorizzate le sospensioni delle ruote.

2. Dimensioni Lunghezza massima

Lunghezza massima	2500 mm (senza i punti di attacco)
Larghezza massima	1200 mm
Passo minimo	900 mm
Larghezza minima tra i pneumatici	500 mm (fra i pneumatici gonfiati, distanza presa al suolo)
Distanza minima consigliata dal suolo stradale al fondo del mezzo	35 mm



3. Peso

Il peso massimo compreso il pilota in tenuta da gara varia a seconda delle categorie ed è specificato nel regolamento tecnico generale.

Categoria	Età	Peso
C1	6 – 9 anni	140 kg
C2	10 – 13 anni	170 kg
C3	14 – 17 anni	190 kg
C4	18 - …	210 Kg

Regole in caso di superamento del limite di peso:

C1-C3: Se viene superato il peso complessivo rispetto al peso massimo specificato per la categoria, il pilota passa alla categoria superiore e viene classificato in questa.

C4: La FICS si riserva il diritto di rilasciare un'autorizzazione a superare il peso massimo specificato per un massimo del 10%.

In ogni caso il peso a vuoto del mezzo non deve superare i 100 kg e non deve presentare zavorre.

I piloti che nonostante questa agevolazione superino di oltre il 10% il peso massimo consentito, saranno classificati fuori categoria.

4. Ruote

Le ruote sono di libera scelta.

Esse devono avere un diametro massimo, con pneumatico gonfiato, di 550 mm.

È proibito apportare modifiche ai pneumatici al di fuori della normale usura del battistrada.

5. Freni

Sono obbligatori dei freni efficaci su tutte e quattro le ruote. Devono essere azionati dal piede del pilota (in caso di portatori di handicap possono essere azionati con le mani del pilota). Sono vietati freni con azione frenante sul terreno.

6. Roll Bar

Il Roll Bar di forma libera deve essere costruito in modo da proteggere il pilota in caso di incidente.

7. Protezione della schiena

Per garantire una migliore protezione del pilota in caso di urto posteriore, e consigliato montare un sostegno fisso, un sedile o altra soluzione tra il pilota e la parte posteriore del mezzo che costituisca una protezione adeguata per la schiena.

8. Equipaggiamenti specifici

Collare tipo Kart obbligatorio per le categorie C1i, C2i, C3i, consigliato per la C4i.

9. Numeri di gara

In accordo con il regolamento tecnico o i numeri di gara saranno consegnati dall'organizzatore che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

Obbligatori 3 numeri, UNO sul fronte del mezzo, e 2 sui laterali.

10. Sanzioni

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla gara senza alcuna deroga nel caso si tratti di gara UISP.

Le penalità saranno pubblicate con tabella specifica nel regolamento di campionato nazionale 2027.

11. CONCESSIONI

Nei veicoli su indicati:

- Se muniti di una carenatura integrale (cupola), i piloti possono utilizzare un casco integrale senza visiera.

Si specifica che, in questa circostanza, la cupola DEVE restare chiusa sia in gara che in risalita;

- Se muniti di una carenatura superiore integrale (cupola), nella SOLA fase di risalita, i piloti possono NON indossare i guanti a patto che la stessa resti chiusa.
- Questo perché le mani sono protette dalla carena medesima.