

CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è **nazionale** la partecipazione a partire da **6** anni.

Sono previste due categorie **in base al mezzo in gara e specificate in ogni categoria.**

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.

NUMERI DI GARA

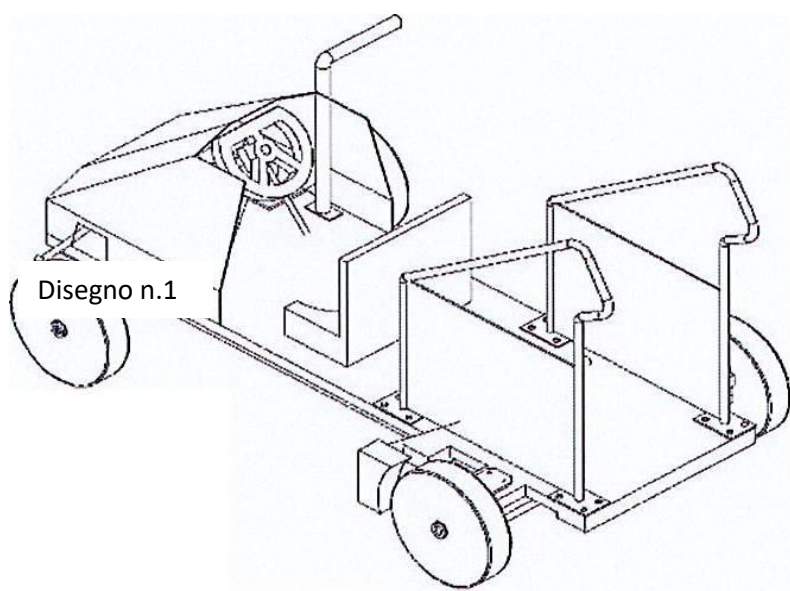
Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, NON MODIFICABILI.

SOAP BOX

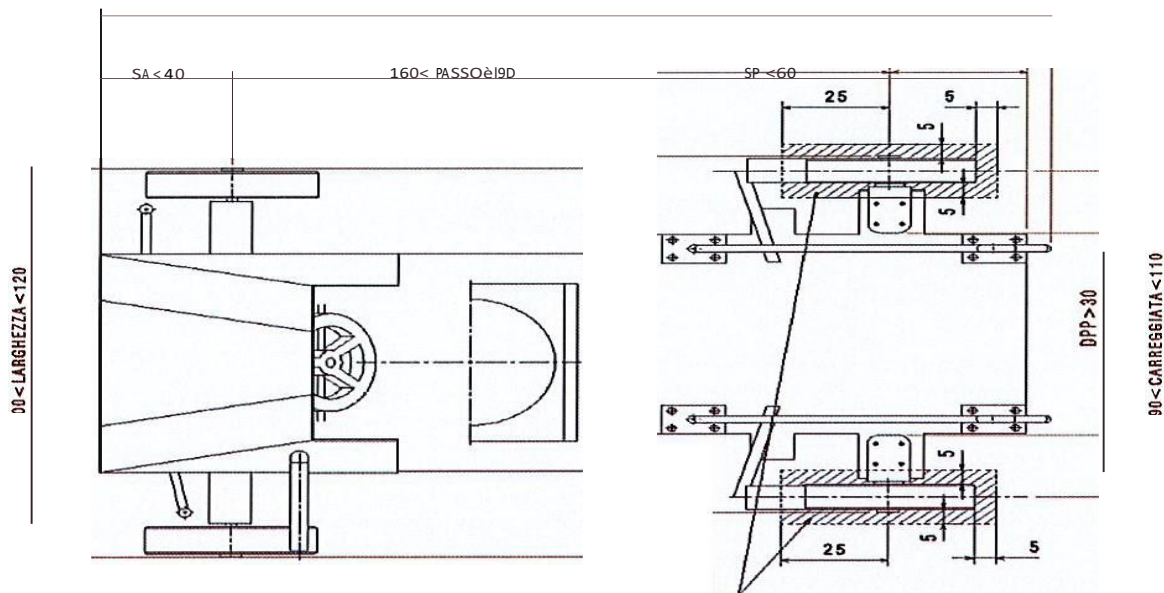
REGOLAMENTO TECNICO

ARTICOLO 1 - FILOSOFIA DELLE SOAP BOX

Con il termine Soap Box si intende un veicolo privo di motore con telaio portante e ruote realizzate in legno, deve essere guidato da due piloti e può muoversi solamente grazie alla forza di gravità o alla spinta dell'equipaggio stesso, ogni altro sistema di propulsione è vietato. Nella costruzione di una Soap Box viene lasciata al costruttore la piena libertà di scelta di forma, dei materiali e dei sistemi di fissaggio dando l'opportunità di realizzare tutte le soluzioni alternative ritenute idonee ma che rispettino e non eludano quanto scritto nel presente regolamento.



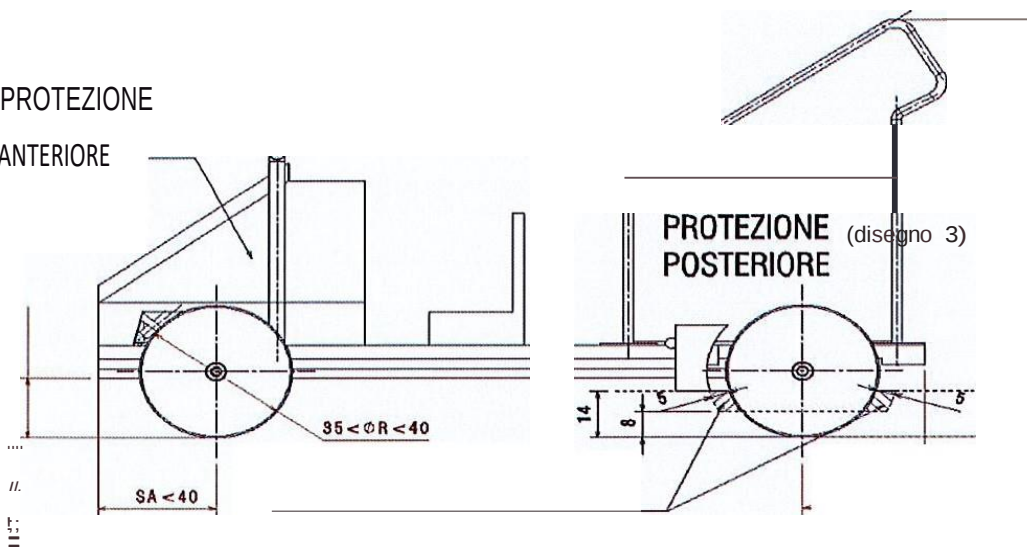
200 < LUNGHEZZA < 250



IL TRATIEGGIO INDICA LA ZONA IN CUI L'ALTEZZA PUO' ESSERE DEROGATA A 8CM PER INTRODUZIONE DELL'IMPIANTO FRENANTE

PROTEZIONE

ANTERIORE



ZONA AD ALTEZZA RIDOTTA AMMESSA

PER POSIZIONARE IL FRENO

$SP < 60$

(disegno 4)



ARTICOLO 2 - DIMENSIONI E PESO

Dimensione e peso minimo/massimi consentiti della Soap Box sono:

Lunghezza	min. cm 200 max. cm 250
Larghezza.....	min. cm 100 max. cm 120
Altezza da terra (vedere ART.T3)	min. cm 14 max. cm 200
Sporgenza massima anteriore (dalla mezzzeria dell'assale)	max. cm 40
Sporgenza massima posteriore (dalla mezzzeria dell'assale)	max. cm 60
Passo (distanza tra gli assali ant. e post. misurata alla mezzzeria) min. cm 160 max. cm 190	
Carreggiata (entrambi gli assali, alla mezzzeria della ruota)	min. cm 90 . max. cm 110
Diametro delle ruote	min. cm 35- max. cm 40
Distanza minima fra i porta-mozzi.....	min. cm 30
Peso massimo soap box	max. kg 140

PESO MASSIMO PER LA GARA DI BERGAMO COMPRESA ORIGINALITA' KG 150(*)

(*) non deve essere mandata in tilt la pesa.

Nelle altre gare il peso è sempre di max 140 KG, ma sarà data la segnalazione fino ad un KG in più per tre gare, poi si subirà la penalità.

ARTICOLO 3 - ALTEZZA DA TERRA

Essa non deve essere inferiore a 14 cm anche quando il diametro delle ruote, per effetto dell'usura, raggiunge i 35 cm minimi.

L'altezza minima da terra riguarda ogni componente della Soap Box, ad esclusione di:

- mozzi e porta-mozzi e relativa bulloneria (essi possono avere un ingombro minimo da terra di 12 cm)
- impianto frenante agente sulle ruote (esso può avere un ingombro minimo da terra di 8 cm. Tra gli 8 cm ed i 14 cm, l'ingombro si può scostare dalla ruota di massimo 5 cm- vedi disegno 3).

La zona del fondo compresa tra le ruote anteriori e quelle posteriori deve essere liscia ed uniforme, priva di qualsiasi protuberanza con il divieto nell'uso di viti sporgenti ed eventuali giunzioni di telaio non coese.

ARTICOLO 4 - LEGNO E DERIVATI DEL LEGNO

Sono autorizzati per la costruzione del telaio, del fondo e delle ruote solamente i legni naturali o insiemi di multistrato commerciali di tipo lamellare o lamellare incollato. Sono vietati gli agglomerati di legno, disegatura, di truciolato, MDF o similari in quanto anche se lignei sono privi di venatura dove resistenza e forma sono garantite prevalentemente da resine chimiche e collanti.

ARTICOLO 5 - TELAIO, FONDO E CARROZZERIA

Il telaio deve risultare portante ed essere costruito interamente in legno o suoi derivati legno (vedi art. T4) con libera forma scelta dal costruttore. L'elasticità del telaio è permessa solamente dalla flessibilità del legno utilizzato per la sua costruzione con divieto assoluti di qualsiasi tipo di sospensioni o ammortizzatori.

Il fondo, anch'esso realizzato interamente in legno, può essere costruito in più pezzi e deve risultare saldamente assemblato al telaio o può essere parte integrante e portante dello stesso.

La carrozzeria può essere realizzata in qualsiasi materiale e di qualsiasi forma, ma in nessun modo questa struttura deve essere portante o diventare parte integrante del telaio.

E' consentito l'uso di rollbar metallici come appoggio o punto di presa per i piloti purché questi non irrigidiscano il telaio in legno.

La costruzione di telaio, carrozzeria e rollbar deve garantire ad entrambi i piloti una robusta protezione anteriore e laterale nella zona del raggio d'azione delle ruote.



I rollbar non posso essere legati ai maniglioni di spinta in unica soluzione con la possibilità che siano legati ad essi solo con la presenza di un taglio nel mezzo in modo che non risultino legati da parte a parte. Può essere ancorato tra i due longheroni portanti del telaio ma staccato dai maniglioni di spinta.

ARTICOLO 6 - RUOTE

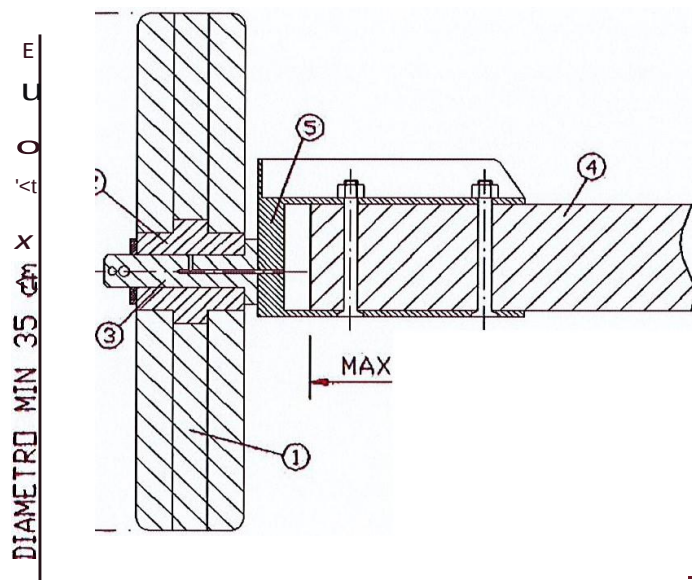
Le ruote devono essere realizzate completamente in legno o suoi derivati (vedi art. T4). Possono avere un diametro massimo di 40 cm ma per effetto dell'usura non possono raggiungere un diametro minimo inferiore ai 35 cm. Il contatto a terra deve essere solamente "LEGNO-ASFALTO" evitando qualsiasi tipo di copertura, sia esso di vernice o collanti.

E' consentito l'uso di colla e viti solo per garantire l'indispensabile assemblaggio delle varie parti in legno componenti la ruota.

ARTICOLO 7 - MOZZI E PORTA-MOZZI

I mozzi devono essere realizzati in materiale metallico e fissati al telaio mediante porta-mozzi, anch'essi in materiale metallico. I porta-mozzi possono sormontare il telaio in legno per una lunghezza massima di 20 cm e devono avere una distanza minima di 30 cm fra loro. Il contatto della ruota sul mozzo deve essere solamente "LEGNO-METALLO", è vietato l'uso di bronzine, materiali plastici, materiali autolubrificanti e cuscinetti anche se realizzati in legno o legni artificiali. E' ammesso un impianto di lubrificazione tra mozzo e ruota purché azionato manualmente dai piloti mediante pompa meccanica.

Le ruote devono essere montate sul mozzo poste fra due rondelle di diametro massimo 12 cm di cui una fissa e una folle sul mozzo stesso; non sono consentite altre rondelle. Il fermo di ruota e rondella folle sul mozzo è realizzato a piacere (es: copiglia, bullone).



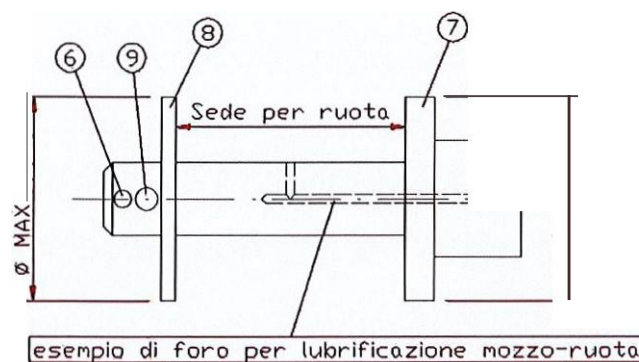
20 cm

Esempio di possibile assemblaggio tra mozzo, porta-mozzo e ruota:

- (1) ruota
- (2) boccia della ruota
- (3) mozzo
- (4) telaio
- (5) porta-mozzo

Esempio di sistema di montaggio delle ruote sul mozzo:

- (7) rondella fissa e solidale al mozzo
- (8) rondella folle sul mozzo
- (9) sistema di fissaggio con foro per copiglia





ARTICOLO 8 - IMPIANTO FRENANTE

E' obbligatorio dotare la Soap Box di 2 (due) sistemi di frenatura meccanici indipendenti uno dall'altro. Ognuno dei due piloti deve avere la possibilità di azionare agevolmente uno dei sistemi frenanti. Non è possibile che un pilota/frenatore azioni due sistemi frenanti. Le strutture devono essere realizzate in materiale metallico e devono essere fissate saldamente al telaio, fondo o porta-mozzi e la loro conformazione non deve creare superflui irrobustimenti strutturali al telaio portante. Devono garantire robustezza ed efficacia di frenata e non devono creare pericolosi impedimenti al raggio d'azione dell'equipaggio. Un sistema deve essere composto da un pattino che agisce mediante leva direttamente sulla sede stradale rivestito in gomma o materiale simile. E' consigliata una superficie minima di contatto sulla sede stradale di 400 cm². L'altro sistema deve essere composto da pattini, anch'essi rivestiti in gomma o materiali simili, che agiscono mediante leva contemporaneamente su due o quattro ruote con un comando unico. L'azione del comando deve essere contemporanea su tutte le ruote e non sono ammessi ripartitori di frenata.

ARTICOLO 9 - STERZO

E' obbligatorio dotare la Soap Box di un impianto sterzante di tipo meccanico ma è vietato l'uso di scatole guida prefabbricate o ingranaggi di qualsiasi tipo.

La struttura può essere realizzata in materiale metallico, deve essere fissata saldamente al telaio o al fondo e la sua conformazione non deve creare superflui irrobustimenti strutturali al telaio portante.

ARTICOLO 10 - NUMERI DI GARA

E' obbligatorio dotare la Soap Box nella parte anteriore e su entrambe le fiancate dei numeri di gara adesivi (forniti dal CSG). La posizione degli adesivi deve risultare agevolmente visibile in lontananza dai commissari durante lo svolgimento della gara.

ARTICOLO 11 - RESPONSABILITÀ DEL COSTRUTTORE

Il costruttore ed i due piloti si rendono responsabili di quanto costruito e installato sulla propria Soap Box e dei danni da essa ed a essi eventualmente causati.

ARTICOLO 12 - PROTEZIONI ANTERIORI E LATERALI

Il costruttore è tenuto a realizzare delle protezioni tipo carena per la parte anteriore della macchinina in modo che non ci sia la possibilità che le gambe escano dalla stessa durante la gara (il materiale di realizzazione della carena può essere di legno, vetroresina, forex, onduline); per la parte posteriore il costruttore è tenuto a realizzare delle protezioni che non permettano la fuoriuscita delle gambe del frenatore andando a urtare così le ruote o il sistema frenante.

(per il posizionamento delle protezioni vedi disegni).



PENALITA' TECNICHE			
DIMENSIONI E PESO			
Lunghezza <di 200 cm o > di 250 cm	<di 5cm: +1%	tra 5 cm e 10 cm :+3% < di 12 cm: SQUALIFICA	
Larghezza< di100 cm o> di 120 cm			
Altezza massima da terra >di 200 cm			
Sporgenza massima anteriore> di 40 cm			
Sporgenza massima posteriore > di 60 cm			
Passo< di 160 cm o> di 190 cm			
Carreggiata< di 90 cm o> di 110 cm			
Altezza minima da terra < di 14 cm	tra 14 cm e 13 cm: +1%	tra 13 cm e 12 cm: +3%	< di 12 cm: SQUALIFICA
Altezza portamozzi da terra <di 12 cm	tra 12 cm e 11 cm: +1%	tra 11cm e 10 cm: +3%	<di 10 cm: SQUALIFICA
Altezza freno su ruote da terra < di 8 cm	tra 8 cm e 7 cm: +1%	tra 7 cm e 6 cm: +3%	< di 6 cm: SQUALIFICA
Peso massimo soap box> 140 kg	+5%		
Diametro delle ruote	tra 40 cm e 41 cm: +S/lo	tra 34 cm e 35 cm: +1%	oltre: SQUALIFICA
Distanza minima fra i portamozzi	<di 30 cm: +1%		
TELAIO, FONDO E CARROZZERIA			
Materiale di costruzione	SQUALIFICA		
Telaio e fondo con rinforzi in materiale non conforme al regolamento	< 30%: +1%	30% e il 50%: +10%	> del 50%: SQUALIFICA
Mancanza Carena o protezioni posteriori	NON CORRE		
RUOTE			
Materiale di costruzione	SQUALIFICA		
Contatto sulla strada LEGNO-ASFALTO	+20%		
MOZZI E PORTAMOZZI			
Materiale di costruzione	SQUALIFICA		
Lunghezza sormonto dei portamozzi sul telaio	>di 20 cm: +1%		
Rondelle sul mozzo non conforme al regolamento	+5%		
IMPIANTO FRENANTE			
Impianti frenanti non efficaci	SQUALIFICA		
STERZO			
Impianto di sterzo non conforme al regolamento	SQUALIFICA		
NUMERI DI GARA			
Mancanza numero o targa porta-numero	+3%		