



CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è **nazionale** la partecipazione a partire da **6** anni.

Sono previste due categorie **in base al mezzo in gara e specificate in ogni categoria.**

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.

NUMERI DI GARA

Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, **NON MODIFICABILI.**

REGOLAMENTO TECNICO GRAVITY BIKE

DEFINIZIONE GRAVITY BIKE:

La Gravity Bike è un mezzo a due ruote, per uso stradale, mosso dalla sola forza di gravità e condotto da un solo membro di equipaggio.

REQUISITI DI ETÀ MINIMA:

L'età del concorrente è determinata dal 1 ° gennaio dell'anno in corso. L'età minima per competere nelle categorie aperte ad un evento è di 14 anni. Un genitore o un tutore legale deve firmare una liberatoria per tutti i concorrenti che hanno meno di 18 anni. Se il genitore o il tutore legale non è in grado di firmare la liberatoria durante l'evento, il modulo deve essere autenticato e portato all'evento. Le eccezioni di età minima possono essere stabilite a discrezione del promotore della manifestazione e a sua responsabilità.

ISPEZIONE TECNICA PRE-GARA:

Il concorrente è l'iscritto ufficiale in un evento e non può essere sostituito. Il concorrente deve essere presente e completare l'ispezione tecnica pre-gara con tutte le attrezzature necessarie al fine di completare l'iscrizione regolare alla competizione. Questo include tutti i dispositivi di protezione. Tutte le attrezzature devono essere presentate e devono superare l'ispezione tecnica pre-gara. A nessun concorrente sarà consentito di competere in alcun modo nel caso in cui non abbia superato l'ispezione tecnica pre-gara.

L'ispezione tecnica pre-gara è composta da:

- a) Ispezione visiva dell'equipaggiamento da gara e delle sue parti per controllarne la regolarità e sicurezza.
- b) Ispezione visiva dell'equipaggiamento di sicurezza personale.
- c) Controllo della larghezza, lunghezza, ruote, peso e altre specifiche applicabili.

È responsabilità del concorrente assicurarsi che l'attrezzatura sia pronta, regolare e sicura per la competizione. Se l'ispezione tecnica fallisce deve essere corretta dal concorrente, per poi essere sottoposta ad un nuovo controllo tecnico. Solamente se giudicato corretto è possibile accedere al campo di gara. Il superamento dell'ispezione tecnica non considera l'attrezzatura sicura o priva di difetti.

POSIZIONE INIZIALE DEI CONCORRENTI:

Durante la procedura di partenza per le corse e le qualifiche, il concorrente deve avere un piede sulla bici e l'altro lo deve usare per spingere. Il concorrente deve avere entrambi i piedi dietro la linea di partenza. Tutte le ruote devono essere a terra all'avvio.



EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA:

Tutti i dispositivi di protezione necessari devono essere utilizzati in tutte le prove ufficiali, qualifiche e gara di un evento con nessuna eccezione e SONO:

CASCO:

È richiesto un guscio rigido. I caschi devono avere un design integrale con una visiera infrangibile o occhiali protettivi. Il casco deve essere indossato secondo le raccomandazioni del produttore. Il cinturino del casco deve essere indossato stretto come previsto. Non sono ammesse mentoniere removibili, fatta eccezione per caschi con **doppia omologazione** che hanno la mentoniera sollevabile con la visiera (il casco deve comunque avere una omologazione integrale e va tenuto chiuso durante la discesa). Non è consentita nessuna modifica tranne che per la visiera. Si raccomandano caschi certificati progettati per uso motociclistico o motoristico.

TUTA IN PELLE:

Tutti i piloti devono indossare tuta in pelle e/o Kevlar o per uso down hill. Le tute utilizzate possono essere in due pezzi. Le tute aerodinamiche non sono consentite, cioè qualsiasi copertura totale o parziale delle pelli con un tessuto o rivestimento per ottenere un vantaggio aerodinamico. Sono permesse maglie o pettorine distribuite dall'organizzatore della gara a tutti i concorrenti.

GUANTI:

I piloti devono indossare guanti a dita coperte, in pelle e/o in kevlar. Non sono ammessi guanti tipo ciclista (a dita scoperte), inoltre tutti i guanti di gomma, nylon, cotone, ecc. devono essere indossati sopra i guanti approvati.

CALZATURE:

Le scarpe devono essere in buone condizioni e allacciate. Le caviglie devono essere protette dalle lesioni da abrasione. Si consigliano scarpe alte o stivaletti.

PROTEZIONI GOMITI E E GINOCCHIA:

È obbligatoria l'imbottitura protettiva per ginocchia e gomiti.

SPECIFICHE GRAVITY BIKE:

TELAIO:

Il telaio del mezzo deve essere privo di crepe o ruggine passante. Tutte le saldature devono essere in buone condizioni.

PESO:

Il peso complessivo della Gravity, del concorrente e di tutti gli equipaggiamenti di protezione nella configurazione race non può superare i 132 kg. La Gravity da sola non può superare i 34 kg. Se un concorrente in sovrappeso non è in grado di rispettare la regola del peso massimo totale, sarà autorizzato a gareggiare sub deroga rilasciata dalla federazione e con mezzo non superiore ai 16 kg. Non sarà consentita alcuna zavorra aggiuntiva sulla Gravity o sul corpo dei concorrenti in sovrappeso. Sarà fornita una tolleranza di 0,5 kg per le variazioni nella precisione delle bilance.



PASSO:

il passo del mezzo, da asse ad asse, non deve superare 127 cm.

CARENATURE:

Sono consentite nella parte anteriore e posteriore piccole carenature per ospitare i numeri.

1. **Anteriore:** è ammessa una carenatura di qualsiasi dimensione o forma, ma non può estendersi oltre 15 cm davanti al pneumatico anteriore.
2. **Posteriore:** un piccolo parafrangente simile a una coda può estendersi fino a 10 cm oltre la gomma posteriore; non può superare i 15 cm di larghezza.

FRENI:

Le Gravity devono avere freni anteriori e posteriori funzionanti e indipendenti. I freni devono essere adeguati a fermare la Gravity ad una velocità di 100 km/h in 100 m. o il concorrente verrà squalificato.

RUOTE:

Le dimensioni della ruota non possono superare i 20 pollici e devono essere di derivazione ciclistica. Le ruote con numero inferiore ai 32 raggi devono essere chiuse.

PNEUMATICI:

Gli pneumatici devono essere in buone condizioni senza crepe visibili sul fianco o sul battistrada.

PEDANE:

Sono necessarie le pedane in corrispondenza o in prossimità dell'asse posteriore. Le pedane devono avere un diametro di almeno 3 cm. È consentito l'utilizzo delle pedane poggia ginocchia purché queste non abbiano spigoli vivi.

MANUBRI:

La larghezza del manubrio non può superare i 61 cm. Sono richieste impugnature. Sono ammessi semi manubri. Le estremità se in tubolate vuote, devono essere chiuse.

SEDILE:

La seduta deve essere fissata al mezzo. La seduta può avere più regolazioni.

TABELLA PORTA NUMERO:

A tutti i concorrenti è richiesto di utilizzare il proprio numero assegnato dalla federazione.

Il numero della Gravity deve essere visibile sul davanti del mezzo e applicato su apposito supporto rigido. Le pettorine riproduttrici il numero assegnato sono consentite.

NUMERI:

Il numero viene assegnato e distribuito dalla federazione. I numeri di gara sono emessi e consegnati al pilota dalla federazione, questi non devono essere manomessi o tagliati in alcun modo. Il posizionamento del numero in posizione corretta e leggibile è di esclusiva responsabilità del pilota, e di tutto quello che ne consegue anche in gara.



ZAVORRA:

È consentita la zavorra sia sulla bici che sul concorrente per raggiungere il limite massimo di peso. Qualsiasi peso aggiunto alla bici deve essere fissato saldamente al telaio. Nastri, fascette o dispositivi di fissaggio diversi dai bulloni o fascette stringitubo non sono legali per il fissaggio del peso. Il peso della zavorra sulle Gravity deve essere fissato con ferramenta minima di 6 mm o comunque adeguata al peso da supportare. La zavorra aggiunta al concorrente deve essere di soli pesi morbidi e non può superare i 10 kg, nello specifico saranno accettati solo zavorre di pallini o sabbia, e dovranno essere contenuti in modo sicuro per evitare fuoriuscite sul tracciato di gara; i pesi corporei devono essere indossati sotto le pelli. Gli ispettori tecnici sono incaricati di effettuare ispezioni approfondite sull'installazione del peso per assicurarsi che soddisfino tutti i requisiti di sicurezza.

SPECIFICHE GRAVITY BIKE CON CARENATURA INTEGRALE:

PESO:

Il peso totale della bici, del concorrente e di tutti i dispositivi di protezione in configurazione da gara non possono superare i 136 kg. La Gravity da sola non può superare i 34 kg.

Se un concorrente in sovrappeso non è in grado di rispettare la regola del peso massimo totale, sarà autorizzato a gareggiare sub deroga rilasciata dalla federazione e con mezzo non superiore ai 23 kg.

CARENATURE:

La carenatura anteriore non può estendersi più di 15 cm dallo pneumatico anteriore. La carenatura non può coprire più di 7,5 cm della ruota anteriore. La carenatura non può coprire completamente il corpo del concorrente. Il concorrente deve essere visibile lateralmente. La carenatura deve essere saldamente montata al telaio. I nastri e/o le fascette non saranno considerati elementi di fissaggio adeguati.

CODA:

La coda può estendersi al massimo di 61 cm oltre la ruota posteriore. La coda non può essere più ampia del concorrente.