



CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down - 2027

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è nazionale la partecipazione a partire da 14 anni.

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.

NUMERI DI GARA

Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, NON MODIFICABILI.



REGOLAMENTO COSTRUTTIVO CATEGORIA SINGOLO GOMMATO CATEGORIA NAZIONALE N5 - 2027

ARTICOLO 1 - DEFINIZIONE

Con la sigla N5 si intende connotare un mezzo idoneo per manifestazioni sportive da svolgersi su tracciati in discesa, privo di motore, mosso dalla sola forza di gravità, costruito con ruote in gomma piena condotto da un solo membro di equipaggio.

ARTICOLO 2 - DIMENSIONI

Gli ingombri massimi consentiti sono:

lunghezza 200 cm,

larghezza 120 cm,

altezza 65 cm. Altezza minima da terra del telaio 40mm.

ARTICOLO 3 - PESO

Il peso del mezzo, compreso del pilota in assetto di gara non dovrà superare i 150 Kg. L'uso di zavorre è consentito, le zavorre devono essere solidamente fissate al telaio

ARTICOLO 4 - MATERIALI DI COSTRUZIONE, FORME

Il telaio deve essere costruito utilizzando materiali solidi, gli assemblaggi devono essere solidi e realizzati tramite saldature, viti, rivetti o colle di resistenza sufficiente.

La costruzione del telaio è di libera scelta da parte del costruttore, sempre che gli assemblaggi siano rigidi.

Il fondo può essere costruito in più pezzi e deve riparare il pilota su tutta la lunghezza del corpo.

Il fondo deve essere assemblato al telaio.

E' ammesso l'uso di un sedile di ridotte dimensioni, con schienale non più alto di 15 cm.

Il mezzo dovrà presentare profili e sagome il più arrotondato possibile, non taglienti, in particolare per quegli elementi che sporgono dal mezzo.

Sono consentite forme di carenatura nella parte anteriore del mezzo, con forma arrotondata, senza bordi taglienti.

Il mezzo deve avere punti di attacco fissati solidamente nella parte anteriore e posteriore per il traino.

Ogni mezzo deve essere dotato di proprio cavo per il traino, che abbia una lunghezza minima di 1,5 m e una resistenza non inferiore a 700 Kg, munito alle estremità di moschettoni della stessa resistenza.

E' vietato l'uso dei cavi metallici.



ARTICOLO 5 - RUOTE

Le ruote destinate al movimento del mezzo a contatto con il fondo stradale, con un minimo di quattro ed un massimo di sei, dovranno essere in gomma piena, come commercializzate dal costruttore (non sono ammesse gomme gonfiabili riempite di un qualsiasi tipo di materiale).

Il loro diametro non deve superare i 300 mm.

Possono contenere alloro interno cuscinetti.

ARTICOLO 6 - FRENI

Sono ammessi solo sistemi frenanti meccanici o idraulici con comando a leva o a pedale, diretti o con rinvio, con cavi in acciaio efficacemente guidati e impiombati.

È consentita l'azione sull'assale delle ruote (impianti a disco o a tamburo) oppure l'azione a sfregamento sul terreno.

In questo caso l'azione frenante risulta dalla pressione e conseguente attrito sul manto stradale di una o più piastre rivestita in materiale gommoso, idoneo per spessore e durezza.

La superficie della piastra gommata a contatto con il terreno non dovrà essere inferiore ai 120 cm quadrati.

ARTICOLO 7 - STERZO

A mezzo azionamento meccanico a leve o corde, agenti su assale anteriore pivotante, non è consentito l'uso del volante.

ARTICOLO 8 - NUMERO DI GARA

È obbligatoria l'applicazione nella parte anteriore e su entrambi i lati del mezzo di una targa porta numero di dimensioni come da regolamento sportivo.

Tale contrassegno dovrà essere necessariamente quello previsto dalla UISP.

ARTICOLO 9 - POSIZIONE DI GUIDA

Durante la guida il pilota dovrà obbligatoriamente assumere una posizione con gambe in avanti ed i piedi non dovranno essere a sbalzo rispetto gli ingombri del mezzo.

ARTICOLO 10 - COMPORTAMENTO DEL PILOTA IN GARA

È vietato spingersi sia in partenza sia lungo il percorso, è consentito spingersi e/o farsi spingere solo in caso di ripresa della gara dopo un incidente od un arresto completo avvenuto sul percorso.

Sono vietate tutte le forme automatiche e/o manuali, meccanismi, appendici ed altro che funzionino come spinta per il concorrente.



ARTICOLO 11 - RESPONSABILITÀ DEL COSTRUTTORE

Il pilota ed il costruttore del mezzo si rendono responsabili di quanto costruito ed installato sul mezzo.