



CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down – 2027

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è **nazionale** la partecipazione a partire da **14** anni.

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.

NUMERI DI GARA

Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, NON MODIFICABILI.



REGOLAMENTO TECNICO N6 - CARRETTO GOMMATO DOPPIO

2027

ARTICOLO 1 - DIMENSIONI

Si intendono dimensioni minime e massime quelle relative all'ingombro totale delle strutture compresi eventuali alettoni, spoiler, maniglie di spinta.

- Lunghezza minima 135 cm
- Lunghezza massima 220 cm
- Larghezza minima 60 cm
- Larghezza massima 120 cm
- Passo minimo 120 cm
- Passo massimo 180 cm

ARTICOLO 2 – PESI

Il peso sottinteso è quello del carretto a vuoto.

In caso di sottopesi dovranno essere usate eventuali zavorre da fissare al telaio.

- Peso minimo 50 kg
- Peso massimo 70 kg



ARTICOLO 3 - MATERIALI DI COSTRUZIONE

Il telaio del carretto dovrà essere realizzato in profilati metallici.

E' consentito l'uso di materiali antifrizione solo per la realizzazione di boccole fisse.

ARTICOLO 4 – RUOTE

Le ruote dovranno essere in gomma o derivati.

Non sono consentite gomme radiali, quindi gonfiabili.

Le ruote dovranno essere 4, poste 2 per ogni asse.

E' vietata la lubrificazione durante il percorso.

- Diametro minimo 10 cm
- Diametro massimo 20 cm
- Larghezza minima 2 cm
- Larghezza massima 6 cm

Per larghezza massima della gomma si intende la misura presa con calibro centesimale nel punto più largo nel tratto che va dal cerchio al battistrada.

ARTICOLO 5 – FRENI

L'impianto frenante dovrà essere a ciabatta andare ad agire direttamente sull'asfalto, questi potranno essere costruiti da una singola slitta posta perfettamente al centro del carretto, oppure da due slitte equidistanti dal centro.

Il freno deve poter essere azionato anche dal secondo pilota.

La superficie del freno che andrà in attrito dovrà essere ricoperta in gomma o derivati e garantire l'arresto immediato del carretto.

ARTICOLO 6 - STERZO E ORGANI COMPLEMENTARI

Il sistema sterzante deve essere costruito a snodi, fuselli, leveraggi e tiranti (vedi tipologia Go-kart). Sono vietati tutti gli altri sistemi sterzanti.



ARTICOLO 7 – PROPULSIONE

Non sono ammessi sistemi di propulsione.

Il carretto dovrà muoversi solamente per l'inerzia dovuta alla pendenza stradale, è vietata la presenza a bordo di accumulatori, motori elettrici e qualsiasi altro dispositivo ritenuto d'aiuto per il movimento.

ARTICOLO 8 – CARENATURE

Le eventuali carenature montate sul carretto possono essere costruite con qualsiasi materiale.

E' importante che oltre a rispettare le dimensioni dell'articolo 1.1 non presentino parti taglienti a diretto contatto con gli occupanti e con gli spettatori.

Ogni carretto dovrà essere munito di un apposito gancio per il traino anteriore e posteriore per eventuali recuperi o risalite al traino.

Questo dovrà essere ben individuabile dal personale.

ARTICOLO 9 - NUMERO DI GARA

Ogni carretto deve avere sia nella parte anteriore che in quella posteriore lo spazio necessario per l'affissione del numero di gara con altezza minima di 10 cm x 15 cm.

ARTICOLO 10 – ABBIGLIAMENTO

Per i partecipanti alla gara è obbligatorio l'uso di una tuta che copra integralmente il concorrente, gomitiere, ginocchiere, parastinchi, guanti e casco integrale.