



CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è **nazionale** la partecipazione a partire da **6** anni.

Sono previste due categorie **in base al mezzo in gara e specificate in ogni categoria.**

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando **per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.**

NUMERI DI GARA

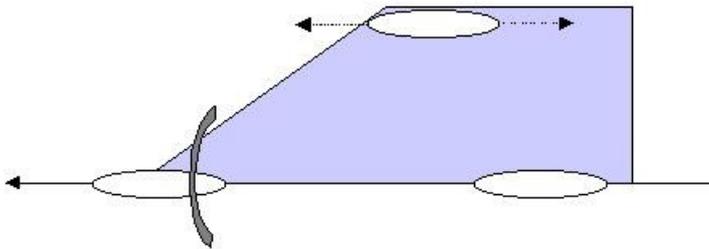
Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, **NON MODIFICABILI.**

CATEGORIA C5 - SIDECAR

1. Definizione

Il side-car è un veicolo senza motore a due vie e a tre ruote, composto da una moto e da una plancia, il cui equipaggio è composto da un pilota e da un copilota. Lo sterzo deve essere azionato da un manubrio. Sono autorizzate delle sospensioni a ruote indipendenti.

Figure 12



2. Dimensioni

Lunghezza massima 2500 mm (senza i punti di attacco)

Larghezza massima 1200 mm

Passo minimo 700 mm (distanza presa tra l'asse verticale del manubrio e la ruota della plancia)

3. Peso

Il peso massimo consentito del side-car senza equipaggio è di 100 Kg.

4. Ruote

Le ruote sono di libera scelta. Il diametro massimo delle ruote pneumatiche gonfiate è di 500 mm.

È proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.

5. Freni

Sono obbligatori dei freni efficienti che abbiano azione frenante su almeno due ruote e che devono essere azionati dal piede o dalla mano del pilota. Sono vietati freni con azione frenante sul terreno.

6. Equipaggiamenti specifici

È obbligatorio indossare una tuta di tipo motociclistico con protezioni o equipaggiamento con protezione equivalente.

7. Sicurezza

Sono obbligatori degli appigli solidi sulla moto e sulla plancia per permettere in tutta sicurezza la mobilità del copilota durante le curve. La carrozzeria è autorizzata solamente nella parte anteriore del veicolo e non può coprire il pilota. È obbligatoria una protezione in gommapiuma o equivalente sulla parte superiore del manubrio per proteggere il mento del pilota. È altresì obbligatorio indossare ginocchiere e gomitiere sia per il pilota che per il copilota. Durante la competizione è vietata l'inversione dell'equipaggio (copilota al posto del pilota e viceversa). La ruota della plancia deve essere completamente coperta. La ruota posteriore deve essere protetta. La carrozzeria è autorizzata solamente sulla parte anteriore del side-car e non può coprire il pilota.

8. Numeri di gara

Il numero di gara saranno consegnati dall'organizzatore che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

9. Posizione di partenza

Posizione supina alla partenza, sotto verifica di un commissario tecnico che si trova permanentemente alla partenza.

10. Sanzioni

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla gara senza alcuna deroga nel caso si tratti di gara UISP.