



CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down - 2027

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è **nazionale** la partecipazione a partire da **14** anni.

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.

NUMERI DI GARA

Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, **NON MODIFICABILI**.

CARRETTI CON CUSCINETTI A SFERA - 2027

Specifiche tecniche COSTRUTTIVE

1 Carretto

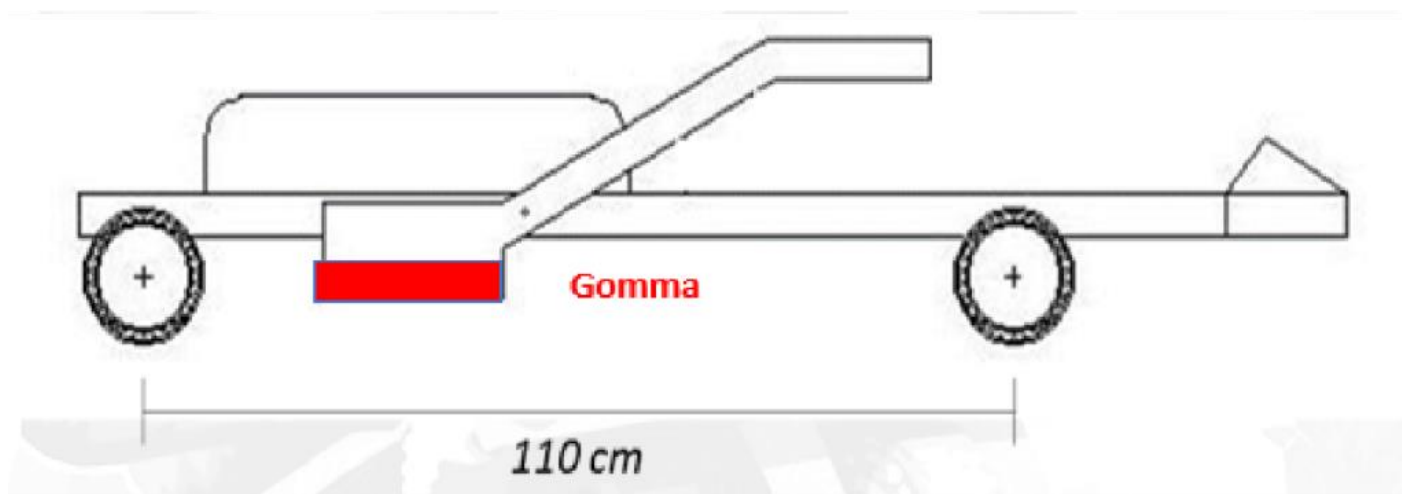
I carretti ammessi alla manifestazione devono presentare una struttura sicura, con profili il più arrotondati possibili e non taglienti, in particolare per quegli elementi che sporgono dal mezzo stesso e privi di parti che possano costituire pericolo per il partecipante o per terze persone. Il carretto non potrà essere attrezzato di ammortizzatori o sospensioni di ogni genere, fatto salvo l'utilizzo di smorzanti in gomma tra l'assale fisso ed il pianale.

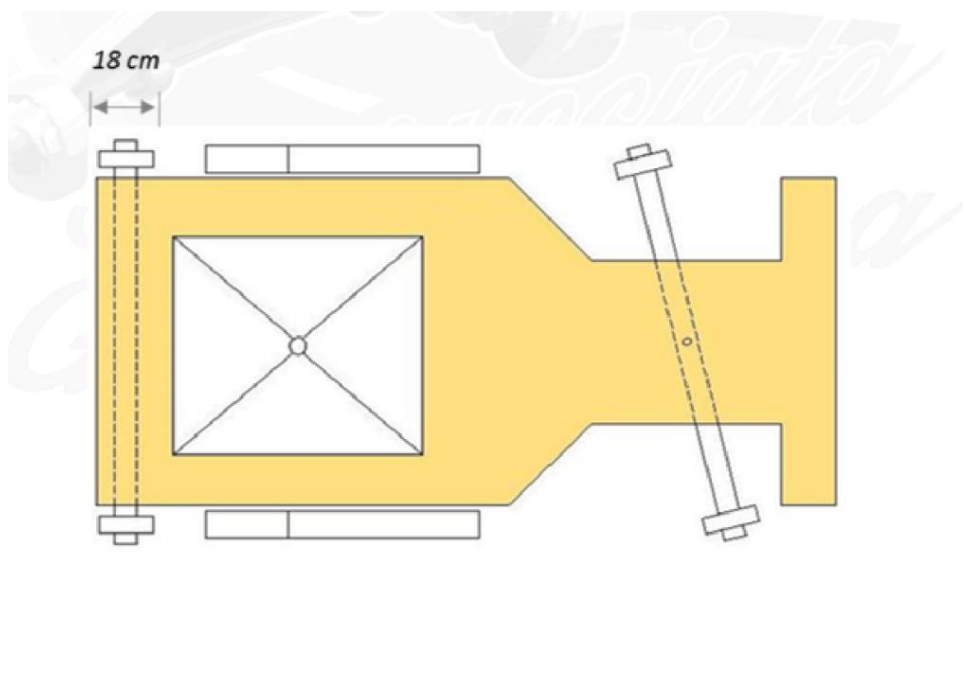
2 Pianale

Il pianale del carretto deve essere costruito in legno senza snodi intermedi.

La lunghezza massima, misurata dall'asse anteriore all'asse posteriore, non deve superare i 110 cm.

La seduta deve essere fissata saldamente al pianale.





3 Assali

Gli assali possono essere due, di cui solo quello anteriore sterzante e recante una o due ruote alle estremità; il materiale usato per la costruzione deve essere di legno o di ferro.

4 Sterzo

Lo sterzo è ammesso solo sull'assale anteriore; il comando deve avvenire a mezzo di catenelle, cordini o elementi semirigidi e sono ammesse tipologie di sterzo che prevedano manubri, volanti benché siano costruiti a regola d'arte.

5 Ruote

Le ruote devono avere un diametro non superiore a 18 cm. e costituite da cuscinetti radiali a sfera o a rulli in materiale ferroso.

Non devono presentare scanalature o tagli sulla base o sulle estremità e devono essere prive di angoli vivi.





6 Freni

I freni devono essere ad azionamento meccanico con comando a leva ed azione ad attrito diretto sul manto stradale; l'attrito deve essere assicurato da elementi rivestiti in materiale gommoso idoneo per spessore e durezza.

Le dimensioni e la superficie della piastra gommata devono essere proporzionate al peso del mezzo e del pilota per consentirne un arresto adeguato.

7 Collegamenti degli assali, dei freni e dei cuscinetti al pianale

È consentito l'utilizzo di bulloni, viti, chiodi, rivetti e saldature necessarie per l'assemblaggio delle varie parti del carretto.

Tali elementi di collegamento e fissaggio devono garantire un assemblaggio sicuro e solido senza sporgenze taglienti e pericolose.

8 Responsabilità del costruttore

Il conducente del mezzo è responsabile di quanto costruito ed installato sul carretto e della sua efficienza e sicurezza.

9 PROTEZIONI OBBLIGATORIE

Per tutti i partecipanti è obbligatorio munirsi di un'adeguata protezione individuale al fine di preservare la propria incolumità durante la manifestazione e che consiste nell'indossare casco con visiera o occhiali protettivi, guanti, ginocchiere e gomitiere.