



CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è **nazionale** la partecipazione a partire da **6** anni.

Sono previste due categorie **in base al mezzo in gara e specificate in ogni categoria.**

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione **ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.**

NUMERI DI GARA

Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, **NON MODIFICABILI.**



CATEGORIA C6 - BOBCAR

1. Definizione

Il bob-car è un veicolo di tipo automobilistico senza motore, a due vie e a quattro ruote, il cui equipaggio è composto da un pilota ed un copilota. Lo sterzo è azionato da un volante. I manubri sono vietati. Tutti i tipi di sospensioni delle ruote sono autorizzati.

2. Dimensioni

Le misure sono prese alle massime sporgenze e sono: Lunghezza massima	2500 mm	(compresa la carrozzeria)
2700 mm con Roll Bar e cinture di sicurezza (compresa la carrozzeria)		
Larghezza massima	1200 mm	(comprese carrozzeria e ruote)
Altezza massima	650 mm	(a partire dal terreno, roll-bar escluso)
Larghezza minima tra le ruote	650 mm	(tra i pneumatici gonfiati, distanza misurata sul terreno)

3. Peso

Il peso massimo del bob-car compreso l'equipaggio in assetto da gara è specificato nel regolamento tecnico generale.

4. Telaio

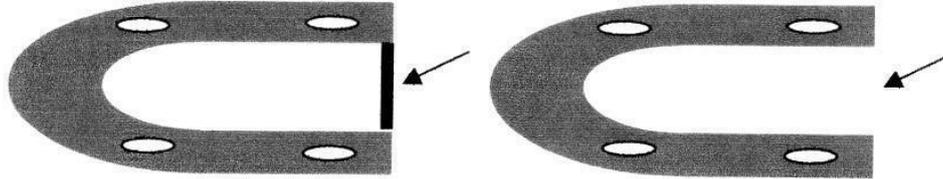
Il telaio deve essere in grado di ospitare due persone senza che nessun elemento copra l'equipaggio ad eccezione delle gambe del pilota. La costruzione del telaio è di libera scelta da parte del costruttore.

Elementi come il roll-bar, la zavorra, i sedili di pilota e copilota, gli assi delle ruote, gli eventuali sistemi di sospensione, il sistema di sterzo, la pedaliera, devono essere fissati al telaio in maniera solida e efficace, in modo da garantire la sicurezza dell'equipaggio. Sono permessi tutti i tipi di collegamento, a condizione che garantiscano la solidità in funzione degli sforzi a cui sono soggetti i vari elementi, e alle sollecitazioni di gara. L'utilizzo di elementi elastici in gomma o altri materiali plastici è ammesso a condizione che con il fissaggio si limitino i gradi di libertà in caso di rottura dell'elemento elastico stesso.

5. Carrozzeria

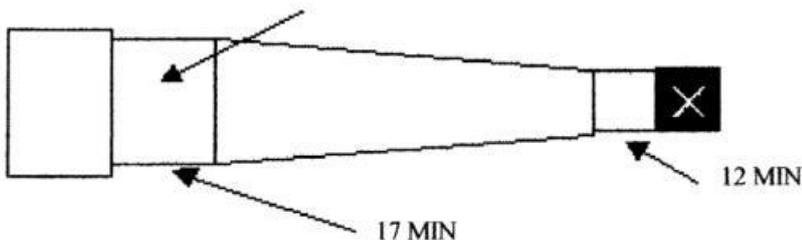
La carrozzeria può coprire interamente il bob-car, lasciando un'apertura centrale posteriore in modo da permettere un alloggiamento corretto e sicuro del pilota e del copilota. La carrozzeria deve coprire completamente le ruote posteriori all'interno del bob-car per evitare possibili danni al copilota. La parte posteriore centrale del bob-car può essere aperta o chiusa. (Vedi figura 1)

Figura 1



Assali (*perni*)

I diametri minimi consigliati per gli assi anteriori e posteriori sono rispettivamente di 17 mm nella parte interna (più sollecitata) e di 12 mm nella parte esterna (meno sollecitata). (Vedi figura 2).



6. Ruote

Le ruote devono avere un diametro massimo di 450 mm ed una larghezza massima di 150 mm. Esse devono essere dotate di valvole di tipo automobilistico. Per larghezza s'intende il punto più largo del pneumatico gonfiato al limite massimo della pressione. I pneumatici devono essere di tipo commerciale nei quali l'usura non deve raggiungere la trama di costruzione (tela). Nessuna restrizione per quanto riguarda le scolpiture (tipo) dei pneumatici. Sono vietate le gomme slick.

E' proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.

7. Freni

I freni sono obbligatori su tutte e quattro le ruote e devono essere azionati dal piede del pilota (in caso di portatori di handicap possono essere azionati con le mani del pilota).

Sono vietati freni con azione frenante sul terreno. È autorizzato un freno di sicurezza a mano che deve però essere azionato solamente dal copilota.

8. Roll-bar e cinture di sicurezza

È autorizzata la costruzione di un Roll Bar da collocare fra il pilota ed il copilota in maniera che non sia possibile incastrarvisi in nessun modo.

In caso di Roll Bar si devono montare le cinture di sicurezza, se si montano le cinture di sicurezza si deve montare un Roll Bar.

In tal caso si adotti questa soluzione il bobcar deve essere equipaggiato con sedili sia per il pilota che per il copilota idonei all'utilizzo in sicurezza di questi dispositivi.



9. Equipaggio

Esso è formato da due persone, la prima (pilota) seduta o sdraiata nella parte anteriore e la seconda (copilota) seduta, o sdraiata posteriormente con le gambe in avanti. Gareggiare con la testa in avanti non è permesso. Al momento della partenza il pilota ed il copilota possono aiutare l'accelerazione del bob-car con opportuni movimenti del proprio corpo. Durante tutta la gara sia il pilota che il copilota non possono sporgersi fuori dal perimetro del bob-car.

10. Numeri di gara

i numeri di gara saranno consegnati dall'organizzatore che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

11. Sanzioni

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla gara senza alcuna deroga nel caso si tratti di gara UISP.