



CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

REGOLAMENTO

L'attività è **nazionale** la partecipazione a partire da **6 anni**.

Sono previste due categorie **in base al mezzo in gara e specificate in ogni categoria**.

MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.

NUMERI DI GARA

Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, **NON MODIFICABILI**.



CATEGORIA C8 – KART 16/99 anni

1. Definizione

A: Sono ammessi nella categoria C8 Kart, i veicoli kart il cui telaio deriva strettamente dai kart a motore e che rispettano il seguente punto B nonché tutte le normative e illustrazioni di questo regolamento.

B: Non sono ammesse copie di componenti. Ad eccezione delle modifiche dell'assale posteriore sono ammessi solo pezzi costruiti da ditte con registrazione commerciale, che da una parte sono responsabili per i loro prodotti e dall'altra parte commercializzano sul mercato mezzi completi e i loro componenti con reperibilità per ognuno.

2. Dati tecnici

Passo Min 1000 mm Max 1100 mm

Carreggiata anteriore Min 1000 mm Max 1200 mm

Carreggiata posteriore Min 1100 mm Max 1400 mm

Altezza da terra Min 20 mm Max 80 mm

Cerchi 5 "

Cuscinetti Ø int min 17 mm

Pneumatici anteriori (Slick) 10 x 4.50-5 / 10 x 4.60-5

Pneumatici posteriori (Slick) 11 x 7.10-5 / 11 x 6.00-5

Pneumatici anteriori (Pioggia) 10 x 4.00-5 / 10 x 4.50-5

Pneumatici posteriori (Pioggia) 11 x 5.00-5 / 11 x 6.00-5 / 11 x 6.50-5

3. Peso (175 Kg compreso pilota in assetto gara)

Il peso massimo del kart con pilota in tenuta da gara è specificato nel regolamento tecnico generale.

In caso di pilota sovrappeso:

La FISD si riserva la deroga di accordare una deroga fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre.

4. Zavorre

Le eventuali zavorre devono essere fissate in accordo con le regole del regolamento generale "Regolamento tecnico FISD " capitolo II – punto C. E' vietato l'annegamento di elementi di piombo nella struttura del telaio.

Se la zavorra viene fissata al sedile questa è da avvitare con 2 bulloni/zavorra e apposite rondelle da Kart (vedi fig. seguente).





5. Telaio

Il telaio deve essere costruito esclusivamente con tubolari di acciaio saldati tra loro. I materiali compositi e le leghe leggere sono proibiti, così come le superfici spigolose ed appuntite (es. alettoni). Tutti i componenti del telaio devono essere solidamente fissati tra di loro. Il telaio deve essere dotato di protezioni in tubo anteriori, posteriori e laterali. (Le misure raccomandate sono quelle standardizzate dai costruttori di kart, cioè 16mm di diametro all'anteriore e 20mm al posteriore).

Il telaio deve disporre di un pianale rigido dello spessore minimo di 1.5 mm in materiale metallico (acciaio), tra il tubo anteriore del sedile e quello frontale del telaio. Questo pianale può estendersi al massimo fino al bordo interno della carenatura anteriore e di quelle laterali e fino al bordo interno del paraurti posteriore.

E' vietato l'utilizzo di qualsiasi sistema di sospensione elastico o articolato.

6. Sterzo

Lo sterzo deve essere di tipo kart e deve avvenire mediante volante, piantone e tiranti rigidi metallici. E' obbligatorio l'uso di dadi autobloccanti per tutto il sistema.

7. Carenature

E' obbligatorio il montaggio di carenature laterali e anteriore che devono riportare il marchio di omologazione (anche se scaduta).

Le protezioni laterali, che servono da supporto per le carenature, per ragioni di sicurezza non devono mai oltrepassare la linea tracciata tra l'esterno della ruota anteriore e l'esterno di quella posteriore. La prescrizione non è valida in caso di montaggio di pneumatici da pioggia.

8. Sedile – Protezione per schiena e collo

Deve essere utilizzato un sedile da kart, di dimensioni adeguate per il pilota, in modo da trattenerlo durante qualsiasi manovra di guida. È possibile equipaggiare il mezzo con un poggiatesta.

9. Pneumatici

Sono ammessi pneumatici solo di tipo a gonfiaggio uso kart. E' proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.

Il limite della pressione di gonfiaggio è di 3.5Atm

Le ruote da pioggia devono avere a vista i tasselli, non possono essere lisce o modificate in nessun modo.

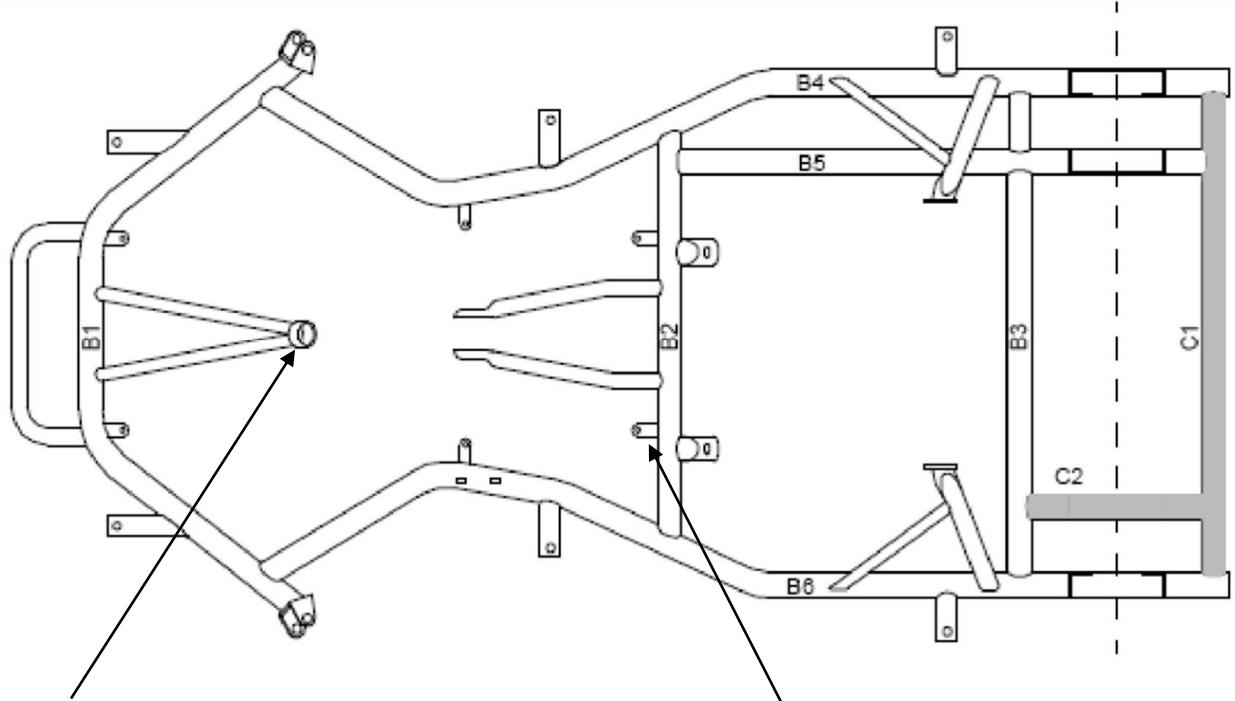
10. Assali

Le ruote posteriori possono essere rese indipendenti l'una dall'altra mediante l'utilizzo di un assale sdoppiato o con l'uso di mozzi ruota muniti di cuscinetti. In questo caso i cuscinetti devono aver un diametro interno minimo di 17mm.

E consentito aggiungere ai tubi principali del telaio altri 2 tubi con un diametro massimo di 35 mm, aventi la funzione di supporto per il quarto cuscinetto dell'assale posteriore. I sistemi articolati che permettono la modifica dell'allineamento delle ruote posteriori sono vietati.

Descrizione delle soluzioni tecniche ammesse per rendere le ruote posteriori indipendenti.

Modifiche dei supporti del sedile e della colonna dello sterzo al fine di spostarli in posizione centrale (Fig. 17 e Fig. 18).

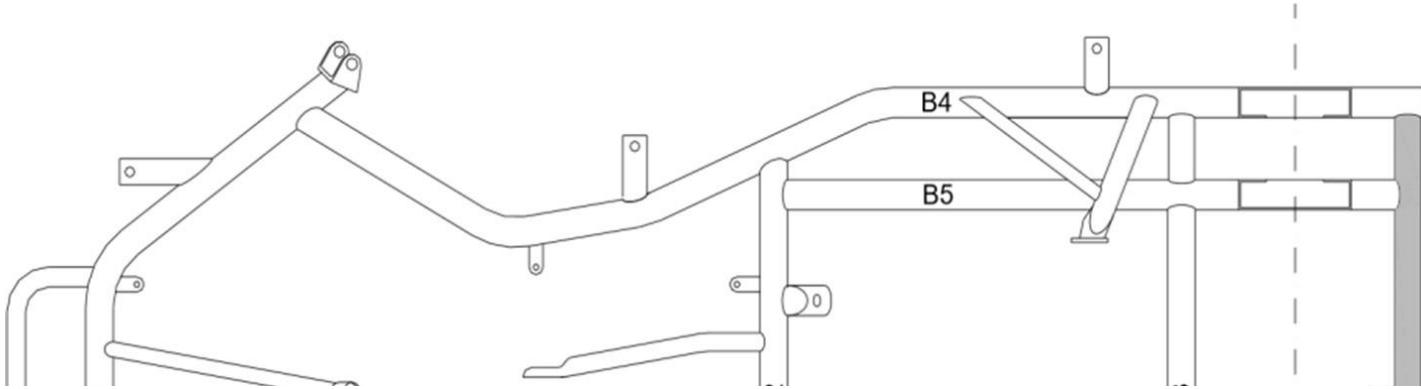


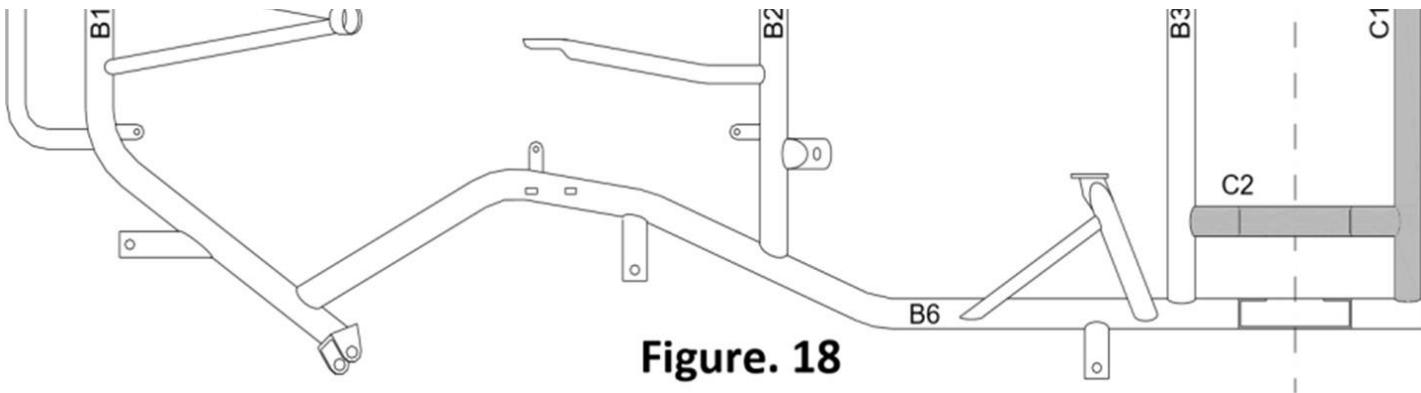
Supporti modificabili per la centratura del piantone di sterzo

Supporti modificabili per la centratura

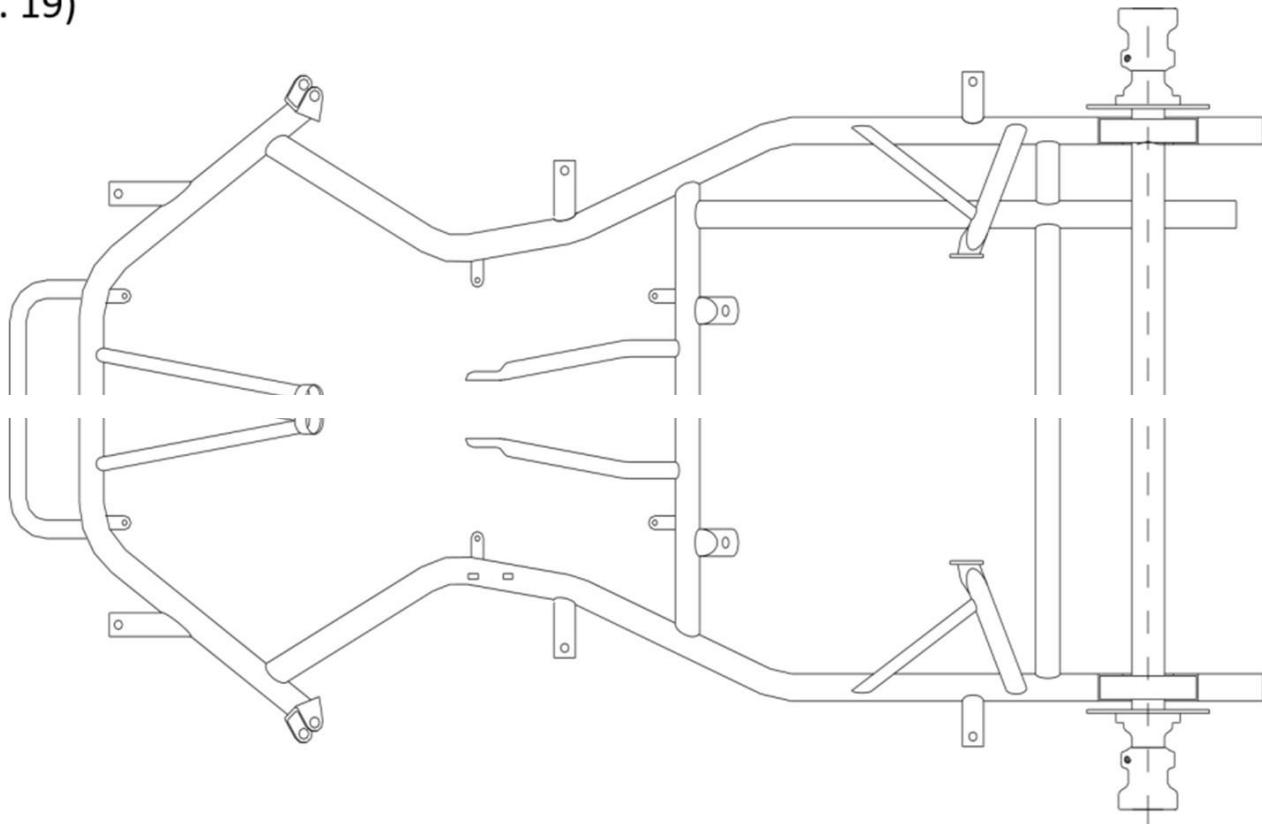
del sedile

Telaio con aggiunta dei tubi C1 e C2 e assale sdoppiato e raddoppio cuscinetti di supporto (Fig. 18).





Telaio con assale posteriore intero fisso, mozzetti alle ruote con cuscinetti, senza aggiunta dei tubi C1 e C2 (Fig. 19)



Telaio con assale intero fisso, mozzi ruota con cuscinetti e aggiunta dei tubi C1 e C2 (fig. 20)

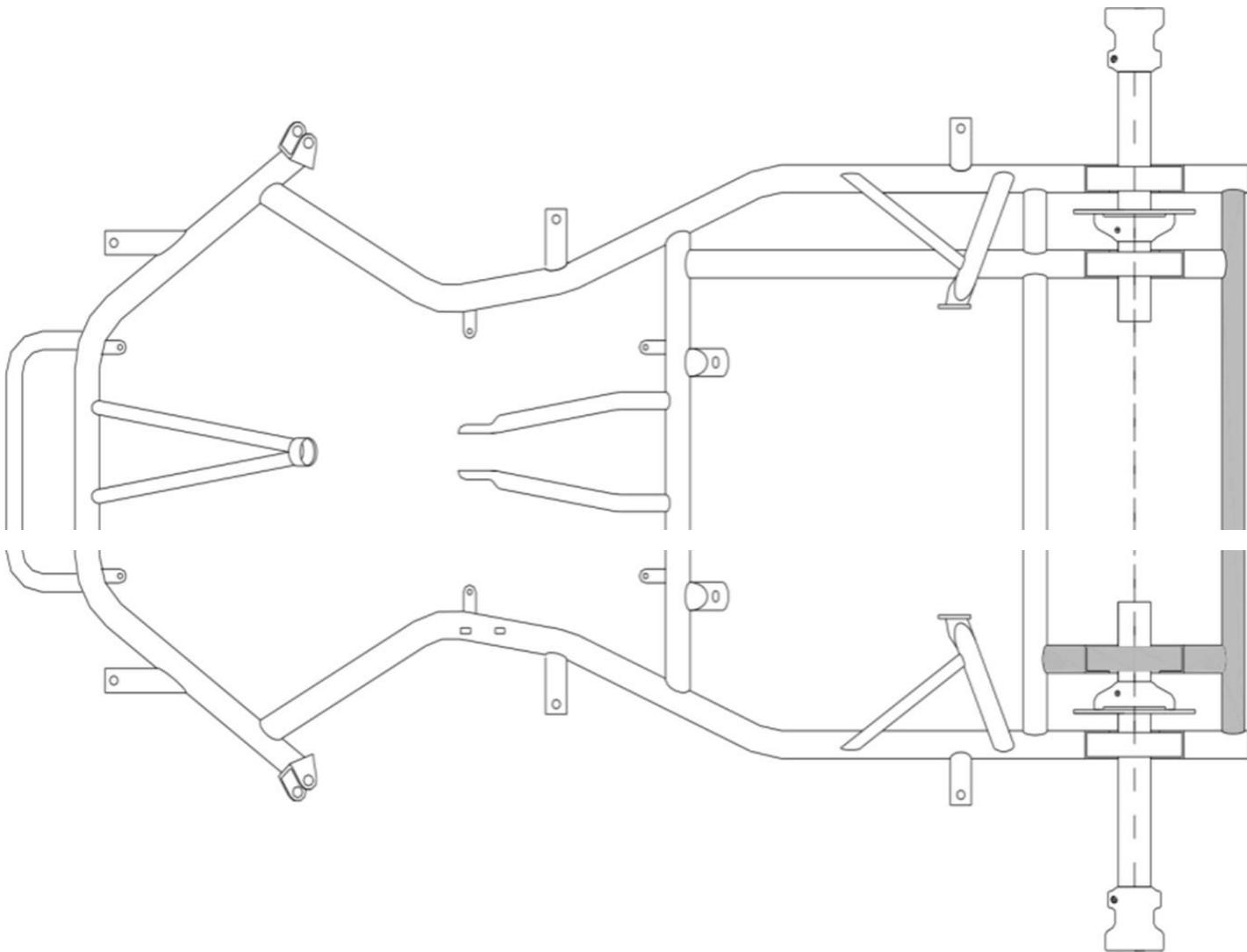
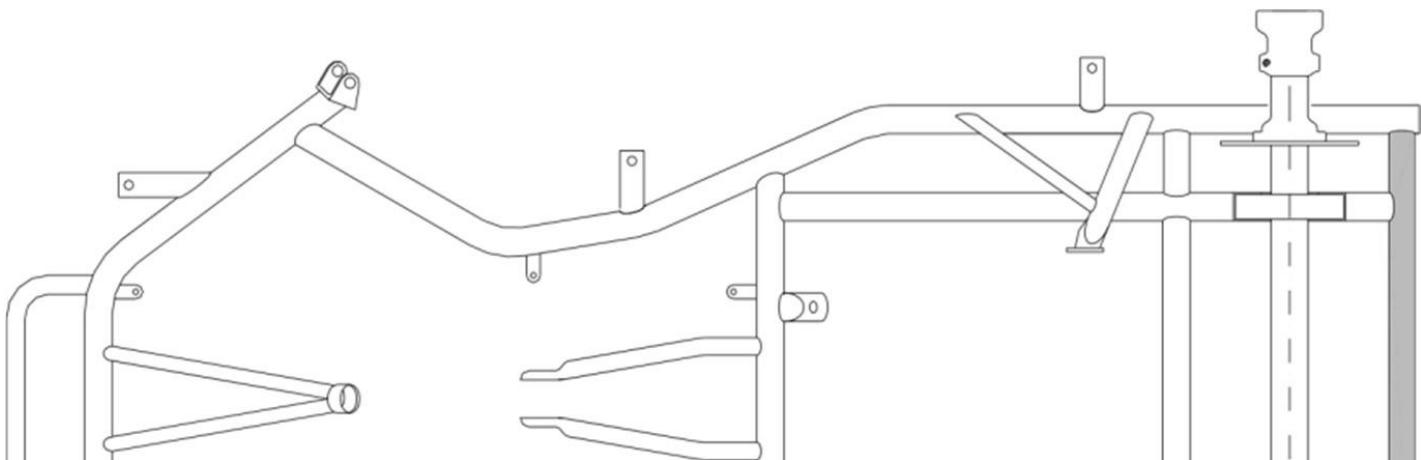


Figure 20

Telaio con assale posteriore intero fisso, mozzetti alle ruote con cuscinetti, e aggiunta dei tubi C1 e C2 (Fig. 21)



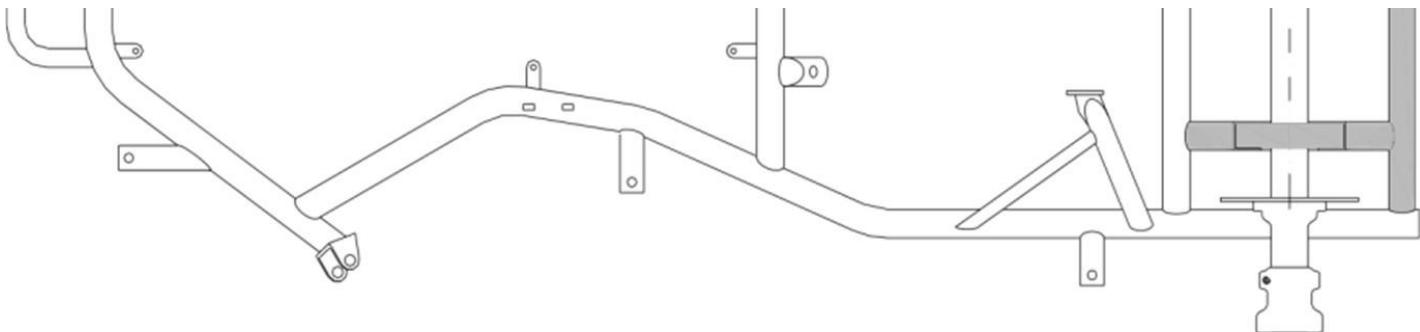


Figure 21

11. Freni

Il sistema frenante deve essere unicamente a disco, con azionamento meccanico o idraulico, agente simultaneamente su due o quattro ruote. In caso di un solo asse frenante questo deve essere il posteriore. Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura dell'impianto principale.

Il pedale o la leva di azionamento dei freni non devono in nessun momento oltrepassare il paraurti anteriore e devono essere montati su un perno non saldato al telaio.

L'assale posteriore deve essere esclusivamente in materiale magnetico, pieno o forato. Può essere unico oppure sdoppiato per rendere le ruote indipendenti. In questo caso il sistema frenante deve agire su entrambi i semi-assali.

12. Lubrificazione e spinta

Durante la discesa sono vietati la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

13. Abbigliamento

L'equipaggiamento da gara è inoltre obbligatorio in questa categoria l'utilizzo di collare tipo kart e di para costole. Come para costole sono consentiti esclusivamente prodotti commerciali di tipo Kart (sono vietati componenti di produzione propria).

14. Porta-numero

E' obbligatorio il montaggio nella parte anteriore del mezzo di una placca porta-numero di colore bianco e di dimensione di circa 20x15cm, di solito fornito dagli organizzatori.

15. Traino

Conforme alla definizione del documento "Regolamento Tecnico FISD" Capitolo II – Punto F".

16. Sanzioni

Il non rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla competizione e ciò senza nessuna deroga in caso di gara UISP.

17. Storico delle modifiche

Prima stesura approvata nel corso dell'Assemblea Generale di La Roche en Ardennes (Belgio) il 6-7-8 novembre 2009.

Approvato nel corso dell'Assemblea Generale di Anneyron (Francia) il 12 novembre 2010,



Versione 2.0 in italiano del 16 novembre 2010 ripresentato a

Anneyron il 28 luglio 2011,

Modifiche approvate nel corso della A.G. di Predappio del 5.11.2011.

- Punto 2: Dimensioni dei cuscinetti
- Punto 4: Riferimenti al regolamento tecnico FISD
- Punto 6: Obbligatorietà del materiale dei tiranti sterzo
- Punto 9: Eliminazione imposizione marche pneumatici
- Punto 10: Definizione assale posteriore
- Punto 13: Ridondanza - Riferimento al regolamento tecnico FISD
- Punto 15: Ridondanza - Riferimento al regolamento tecnico FISD

Modifiche approvate nel corso della A.G. di Wittinsburg (CH) del 11.11.2012.

Punto 2: aggiunta dimensioni ammesse pneumatici

- Punto 9: ampliato il perimetro delle modifiche vietate ai pneumatici

Modifiche approvate nel corso della A.G. di Stoumont (B) del 07.11.2015 Punto 1:

Nuova regola riguardante la copia di componenti e la loro origine.

- Punto 2: Scrittura di dimensione pneumatici già definite nel 2012

Modifiche approvate nel corso della A.G. di Viu (I) del 13.11.2016

- Punto 8: Poggiatesta
- Punto 13: Introduzione del paracostole

Modifiche approvate nel corso della A.G. di On (BI) del 05.11.2017

- Punto 4: Definizione del fissaggio delle zavorre al sedile
- Punto 5: Precisazione nella definizione delle dimensioni del pianale

Modifiche approvate nel corso della A.G. di Sant'Andrea Bagni (IT) del 05.11.2022

- Punto 5: Precisazione del materiale e spessore del pianale